

SPRAWOZDANIE Z BADAŃ nr A-2022-01/089 HAŁAS DROGOWY

Zleceniodawca:	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław		
Nr zlecenia/umowy:	U-2021-11/001 (NI.2720.73.2021)	Data zlecenia/umowy:	20.10.2021 r.
Zespół pomiarowy:	Imię i nazwisko	Stanowisko	
	Wojciech Waleczek	specjalista ds. pomiarów	
	Dawid Repczak	specjalista ds. pomiarów	
Data pomiaru:	23-24.11.2021	Dzień tygodnia:	Wtorek-Środa
OBIEKT POMIARU			
ZARZĄDZAJĄCY OBIEKTEM	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu		
ULICA	ul. Kilińskiego 14a, Dzierżoniów		
NR PUNKTU POMIAROWEGO	P41 (2222)		
LOKALIZACJA PUNKTU POMIAROWEGO (WSPÓLRZĘDNE GEOGRAFICZNE)	16° 38' 13,34" E 50° 43' 34,00" N		
WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO [m]	4,0		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	-		
ODCINEK POMIAROWY	DW383: UL. PIASTOWSKA (DW382) - DZIERŻONIÓW /PRZEJŚCIE: UL. PARKOWA (GR. MIASTA)		
ŹRÓDŁO INFORMACJI O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM			
Wartość poziomu dopuszczalnego		Podstawa prawna	
Pora dnia	65 dB	art. 115 Prawo Ochrony Środowiska	
Pora nocy	56 dB		
WARUNKI METEOROLOGICZNE W PUNKCIE POMIAROWYM			
WYSOKOŚĆ	4 m n.p.t.		
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚCI MAKSYMALNE	WARTOŚCI MINIMALNE	WARTOŚCI ŚREDNIE
PRĘDKOŚĆ WIATRU [m/s]:	0,4	0,0	0,0
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]:	996	992	994
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]:	91	68	80
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]:	6,9	3,8	4,9
CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDŁA HAŁASU			
RODZAJ I STAN NAWIERZCHNI	Asfalt, Dostateczny		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO	0,1 km		
LICZBA PASÓW RUCHU i KLASA DROGI	1x2, Z		
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	4,5 m		
SZEROKOŚĆ PASA ROZGRANICZAJĄCEGO	-		
POŁOŻENIE TRASY	w poziomie terenu		

OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ
RODZAJ ZABUDOWY (MPZP)	Mieszkaniowa wielorodzinna	Mieszkaniowa wielorodzinna
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	13,0	12,0
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	II kondygnacje	III kondygnacje
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	1	2

DANE TECHNICZNE I USTAWIENIA APARATURY DO POMIARU HAŁASU

MIERNIK POZIOMU DŹWIĘKU

Producent:	SVANTEK	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	SVAN 971 / 107453	
Typ mikrofonu/numer fabryczny:	ACO 7052E / 81172	
Świadectwo	Numer	00030302/02/2021
	Data ważności	27.09.2023 r.
Stała czasowa:	Fast	
Korekcja:	A	

KALIBRATOR AKUSTYCZNY

Producent:	SONOPAN	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	KA-50 / 326/10	
Świadectwo:	Numer	3220/K/2019
	Data ważności	29.11.2021 r.

PARAMETRY RUCHU NA ODCINKU POMIAROWYM

KIERUNEK: UL. PIASTOWSKA (DW382)

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	3230	118	77	4	0	48	42	41	43	-
NOC (22.00-6.00)	218	23	11	2	0	53	48	46	45	-
DOBA	3448	141	88	6	0	48	43	41	43	-

KIERUNEK: DZIERŻONIÓW /PRZEJŚCIE: UL. PARKOWA (GR. MIASTA)

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	3424	132	87	4	0	48	45	39	45	-
NOC (22.00-6.00)	262	17	8	1	1	53	51	42	42	46
DOBA	3686	149	95	5	1	48	45	39	44	46

METODYKA BADAWCZA

Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 r. (Dz. U. 2011 nr 140, poz. 824), (Dz. U. 2011 nr 288, poz. 1697)

WYNIKI POMIARU:

Lp.	Pora doby	Wartości równoważnego poziomu dźwięku dla czasu odniesienia $L_{Aeq,T} \pm U_{95}$ [dB]	Poziom tła akustycznego L_{ATla} lub poziom statystyczny L_{95}^* [dB]	Wartość L_{AeqT} po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) [dB]	Niepewność oszacowania wyników pomiarów U_{95} [dB]
1.	DZIEŃ (6.00-22.00)	67,9 ± 1,4	46,2	-	1,4
2.	NOC (22.00-6.00)	59,1 ± 1,4	33,4	-	1,4

*Jeśli w danych warunkach poziom tła jest identyfikowany z poziomem L_{95} .

Objaśnienia:

U_{95} – Niepewność rozszerzona pomiaru oszacowana przy prawdopodobieństwie rozszerzenia ok. 95% i współczynniku rozszerzenia $k=2$.

Uwagi:

-

- wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanego obiektu -

Sprawozdanie z badań może być powielane tylko w całości. Kopiowanie częściowe jest dopuszczalne po uzyskaniu pisemnej zgody Laboratorium Badawczego.
Klient ma prawo do reklamacji w terminie 14 dni od daty przekazania sprawozdania.

Wrocław, dn. 24.01.2022 r.

Opracował:

Specjalista ds. pomiarów
Maciej Siemek

.....
podpis

Autoryzował:

Specjalista ds. pomiarów
Grzegorz Szyliński

.....
podpis

Zatwierdził:

.....
podpis

ZAŁĄCZNIKI:

1. Załącznik nr 1 – Dane pomiarowe,
2. Załącznik nr 2 – Lokalizacja punktu pomiarowego.

— KONIEC SPRAWOZDANIA —

CZAS PROWADZENIA POMIARÓW:			23-24.11.2021 (Wtorek-Środa)			
Pora	Lp.	Niepewność wyniku	Czas pomiaru	Hałas komunikacyjny	Sumaryczne natężenie ruchu	Procentowy udział pojazdów ciężkich
-	-	dB	-	dB	poj./h	%
dzień	1	1,4	15:00	68,0	642	2
	2		16:00	66,1	556	0
	3		17:00	65,3	370	1
	4		18:00	64,7	298	1
	5		19:00	64,6	240	3
	6		20:00	62,8	150	3
	7		21:00	62,0	180	2
noc	8		22:00	60,3	125	1
	9		23:00	57,2	44	2
	10		0:00	51,6	9	0
	11		1:00	53,1	11	9
	12		2:00	51,2	8	0
	13		3:00	51,8	16	13
	14		4:00	62,1	49	18
	15		5:00	64,2	281	2
dzień	16		6:00	64,6	302	1
	17		7:00	66,8	466	2
	18		8:00	68,4	530	4
	19		9:00	67,7	536	4
	20		10:00	68,8	510	4
	21		11:00	70,3	528	1
	22		12:00	71,8	586	3
	23		13:00	71,4	560	3
	24		14:00	69,0	622	2



Lokalizacja punktu pomiarowego P41 (2222) ($50^{\circ} 43' 34,00''$ N $16^{\circ} 38' 13,34''$ E)



Lokalizacja punktu pomiarowego P41 (2222) ($50^{\circ} 43' 34,00''$ N $16^{\circ} 38' 13,34''$ E)