

SPRAWOZDANIE Z BADAŃ nr A-2022-01/088 HAŁAS DROGOWY

Zleceniodawca:	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław		
Nr zlecenia/umowy:	U-2021-11/001 (NI.2720.73.2021)	Data zlecenia/umowy:	20.10.2021 r.
Zespół pomiarowy:	Imię i nazwisko	Stanowisko	
	Iga Olchawska	specjalista ds. pomiarów	
	Dawid Repczak	specjalista ds. pomiarów	
Data pomiaru:	22-23.11.2021	Dzień tygodnia:	Poniedziałek- Wtorek
OBIEKT POMIARU			
ZARZĄDZAJĄCY OBIEKTEM	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu		
ULICA	ul. Tadeusza Kościuszki 42, Pieszyce		
NR PUNKTU POMIAROWEGO	P40 (2221)		
LOKALIZACJA PUNKTU POMIAROWEGO (WSPÓLRZĘDNE GEOGRAFICZNE)	16° 35' 20,86" E 50° 43' 02,65" N		
WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO [m]	4,0		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	-		
ODCINEK POMIAROWY	DW383: DZIERŻONIÓW /UL. PARKOWA (GR. MIASTA)/ - PIESZYCE		
ŹRÓDŁO INFORMACJI O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM			
Wartość poziomu dopuszczalnego		Podstawa prawna	
Pora dnia	65 dB	Uchwała Nr III/21/2018 Rady Miejskiej w Pieszycach z dnia 28 grudnia 2018 r.	
Pora nocy	56 dB		
WARUNKI METEOROLOGICZNE W PUNKCIE POMIAROWYM			
WYSOKOŚĆ	4 m n.p.t.		
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚCI MAKSYMALNE	WARTOŚCI MINIMALNE	WARTOŚCI ŚREDNIE
PRĘDKOŚĆ WIATRU [m/s]:	1,7	0,0	0,2
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]:	994	986	992
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]:	93	66	83
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]:	7,4	-2,3	2,1
CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDŁA HAŁASU			
RODZAJ I STAN NAWIERZCHNI	Asfalt, Zły		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO	0,1 km		
LICZBA PASÓW RUCHU i KLASA DROGI	1x2, Z		
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,5 m		
SZEROKOŚĆ PASA ROZGRANICZAJĄCEGO	-		
POŁOŻENIE TRASY	w poziomie terenu		

OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ
RODZAJ ZABUDOWY (MPZP)	Mieszkaniowo-usługowa	Mieszkaniowa jednorodzinna
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	17,0	23,0
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	II kondygnacje	II kondygnacje
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	3	2

DANE TECHNICZNE I USTAWIENIA APARATURY DO POMIARU HAŁASU

MIERNIK POZIOMU DŹWIĘKU

Producent:	SVANTEK	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	SVAN 971 / 107453	
Typ mikrofonu/numer fabryczny:	ACO 7052E / 81172	
Świadectwo	Numer	00030302/02/2021
	Data ważności	27.09.2023 r.
Stała czasowa:	Fast	
Korekcja:	A	

KALIBRATOR AKUSTYCZNY

Producent:	SONOPAN	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	KA-50 / 326/10	
Świadectwo:	Numer	3220/K/2019
	Data ważności	29.11.2021 r.

PARAMETRY RUCHU NA ODCINKU POMIAROWYM

KIERUNEK: DZIERŻONIÓW /UL. PARKOWA (GR. MIASTA)/

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	1766	54	38	2	2	48	48	43	50	53
NOC (22.00-6.00)	127	2	11	0	0	54	48	49	-	-
DOBA	1893	56	49	2	2	49	48	44	50	53

KIERUNEK: PIESZYCE

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	2238	22	40	2	0	51	45	45	48	-
NOC (22.00-6.00)	126	3	3	1	0	53	53	51	57	-
DOBA	2364	25	43	3	0	51	46	45	51	-

METODYKA BADAWCZA

Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 r. (Dz. U. 2011 nr 140, poz. 824), (Dz. U. 2011 nr 288, poz. 1697)

WYNIKI POMIARU:

Lp.	Pora doby	Wartości równoważnego poziomu dźwięku dla czasu odniesienia $L_{Aeq,T} \pm U_{95}$ [dB]	Poziom tła akustycznego L_{ATla} lub poziom statystyczny L_{95}^* [dB]	Wartość L_{AeqT} po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) [dB]	Niepewność oszacowania wyników pomiarów U_{95} [dB]
1.	DZIEŃ (6.00-22.00)	65,2 ± 1,4	39,8	-	1,4
2.	NOC (22.00-6.00)	56,6 ± 1,4	21,6	-	1,4

*Jeśli w danych warunkach poziom tła jest identyfikowany z poziomem L_{95} .

Objaśnienia:

U_{95} – Niepewność rozszerzona pomiaru oszacowana przy prawdopodobieństwie rozszerzenia ok. 95% i współczynniku rozszerzenia $k=2$.

Uwagi:

-

- wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanego obiektu -

Sprawozdanie z badań może być powielane tylko w całości. Kopiowanie częściowe jest dopuszczalne po uzyskaniu pisemnej zgody Laboratorium Badawczego.
Klient ma prawo do reklamacji w terminie 14 dni od daty przekazania sprawozdania.

Wrocław, dn. 24.01.2022 r.

Opracował:

Specjalista ds. pomiarów
Maciej Siemek

.....
podpis

Autoryzował:

Specjalista ds. pomiarów
Grzegorz Szyliński

.....
podpis

Zatwierdził:

.....
podpis

ZAŁĄCZNIKI:

1. Załącznik nr 1 – Dane pomiarowe,
2. Załącznik nr 2 – Lokalizacja punktu pomiarowego.

— KONIEC SPRAWOZDANIA —

CZAS PROWADZENIA POMIARÓW:			22-23.11.2021 (Poniedziałek-Wtorek)			
Pora	Lp.	Niepewność wyniku	Czas pomiaru	Hałas komunikacyjny	Sumaryczne natężenie ruchu	Procentowy udział pojazdów ciężkich
-	-	dB	-	dB	poj./h	%
dzień	1	1,4	14:00	68,8	516	1
	2		15:00	67,9	442	1
	3		16:00	66,0	378	2
	4		17:00	64,0	236	0
	5		18:00	62,5	198	1
	6		19:00	61,6	98	10
	7		20:00	59,4	88	0
	8		21:00	58,5	70	3
noc	9		22:00	57,4	50	0
	10		23:00	53,8	19	5
	11		0:00	51,7	9	11
	12		1:00	50,3	3	33
	13		2:00	48,7	6	0
	14		3:00	49,8	7	0
	15		4:00	55,3	16	25
	16		5:00	63,2	163	4
dzień	17		6:00	63,1	160	3
	18		7:00	65,6	286	1
	19		8:00	66,9	296	3
	20		9:00	65,4	262	2
	21		10:00	64,2	260	5
	22		11:00	65,7	274	4
	23		12:00	65,6	242	2
	24		13:00	66,2	358	0



Lokalizacja punktu pomiarowego P40 (2221) ($50^{\circ} 43' 02,65''$ N $16^{\circ} 35' 20,86''$ E)



Lokalizacja punktu pomiarowego P40 (2221) ($50^{\circ} 43' 02,65''$ N $16^{\circ} 35' 20,86''$ E)