

DATA: 16/11-11.16

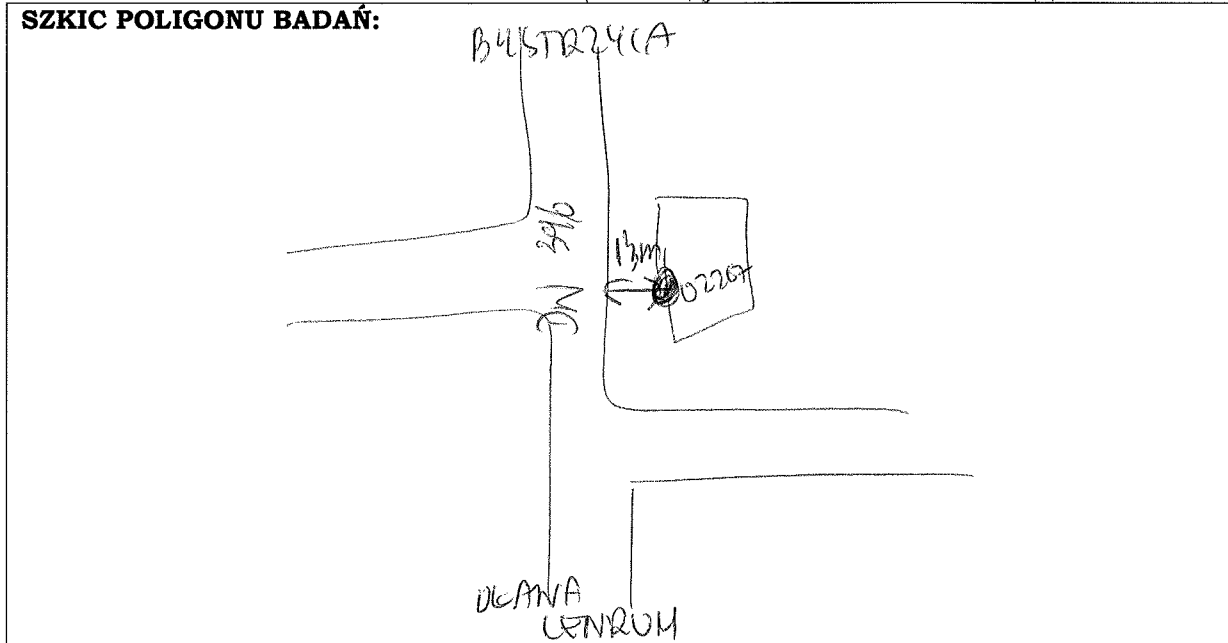
NR SPRAWOZDANIA: A-2016-12/209

NAZWA ODCINKA DROGI		OLAWA CENTRUM, BYSTRZYCA DW 346	
RODZAJ DROGI *		<input type="checkbox"/> krajowa	<input type="checkbox"/> gminna
		<input checked="" type="checkbox"/> wojewódzka	<input type="checkbox"/> ekspresowa
		<input type="checkbox"/> powiatowa	<input type="checkbox"/> autostrada
ADRESY MIEJSCA WYKONYWANIA POMIARU		UL. ORLA 1, OLAWA	
NAZWA I ADRES ZARZĄDZAJĄCEGO OBIEKTEM EMITUJACYM HAŁAS		Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław	
METODA POMIARÓW		<input checked="" type="checkbox"/> metoda ciągła	
zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz. U. nr 140 poz. 824)		<input type="checkbox"/> metoda próbkowania	
		<input type="checkbox"/> metoda pomiaru zdarzeń	
CHARAKTERYSTYKA TERENU			
UKSZTAŁTOWANIE TERENU		TEREN PŁASKI	
POWIERZCHNIA TERENU		ASFALT (BRANIASTA)	
ZABUDOWA		JEDNORODZINNA	
OBIEKTY ODBIJAJĄCE FALE AKUSTYCZNE W OTOCZENIU ŹRÓDŁA I PUNKTU POMIAROWEGO		—	
LOKALIZACJA MIEJSC WYKONYWANIA POMIARÓW			
OZNACZENIE PUNKTU		02267	
NUMER FABRYCZNY MIERNIKA		4408	
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ŹRÓDŁA HAŁASU [m]		13	
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]		0,7	
SZEROKOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)		50° 56' 57,2" N	
DŁUGOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)		17° 18' 14,104" E	
WZGLĘDNA WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO NAD POZIOMEM TERENU [m]		5	
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO PRZY KTÓRYM WYKONYWANO POMIARY [m]		1000	
KILOMETRAŻ		32 + 477	
PARAMETRY TRASY			
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU [m]		3,5	
LICZBA PASÓW RUCHU PRZY KTÓRYCH WYKONYWANO POMIAR		1x2	
SZEROKOŚĆ PASA DZIELĄCEGO [m]		—	
POCHYLENIE NIWELETY [%]		0,5	
STAN JEZDNI (OPISOWO)		DOBRY	
POŁOŻENIE TRASY		W POZIOMIE TERENU	
RODZAJ RUCHU *			
<input checked="" type="checkbox"/> płynny	<input type="checkbox"/> przerywany	<input type="checkbox"/> korki	<input type="checkbox"/> stabilny
			<input type="checkbox"/> niestabilny

PARAMETRY ZABUDOWY W OTOCZENIU ŹRÓDŁA HAŁASU		
OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ
RODZAJ ZABUDOWY	MIESZKANIOWA JEDNORODZINNA	MIESZKANIOWA JEDNORODZINNA
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	14	16
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	III KONDYGNACJE	II KONDYGNACJE
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	6	4
SZACUNKOWA LICZBA MIESZKAŃCÓW EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	15	10

PARAMETRY METEOROLOGICZNE			
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚĆ MAKSYMALNA	WARTOŚĆ MINIMALNA	WARTOŚĆ ŚREDNIA
WIATR PRĘDKOŚĆ [m/s] KIERUNEK (SKĄD)	4,5	0	0,7
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]	11,2	5,8	7,5
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]	95	76	80
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]	1000	995	998
STAN POGODY W OKRESIE WYKONYWANIA POMIARU	POCHMURNIE		
UWAGI			

DATA PRZEPROWADZENIA POMIARÓW		
	data	godzina
DATA ROZPOCZĘCIA POMIARÓW	16.11.16	19:00
DATA ZAKOŃCZENIE POMIARÓW	17.11.16	18:00



INFORMACJE O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM				
Punkt	Pora	Wartość poziomu dopuszczalnego [dB]	Źródło informacji	Zagospodarowanie terenu (rodzaj zabudowy)
	dzień	61	MISNO PRZEDU MIASTA	MIESZKANIOWA JEDNORODZINNA
	noc	56	UL. ANNA NR	
	dzień		UA. 6727.3.05.2016	
	noc		Z DN. 7 GRUDNIA 2016R.	

STOSOWANA APARATURA *		
<input type="checkbox"/>	Nr kodowy	Nazwa
<input type="checkbox"/>	WPB-28	Anemometr AM-4203
<input type="checkbox"/>	WPB-31	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 3576
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-32	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4408
<input type="checkbox"/>	WPB-33	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4004
<input type="checkbox"/>	WPB-34	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4015
<input type="checkbox"/>	WPB-35	Analizator akustyczny SVAN 948 nr 6946
<input type="checkbox"/>	WPB-36	Kalibrator akustyczny SV30 nr 3853
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-58	Zestaw GPS
<input type="checkbox"/>	WPB-60	Kalibrator akustyczny NC-74 nr 34472868
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-123	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3013
<input type="checkbox"/>	WPB-124	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3012
<input type="checkbox"/>	WPB-125	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 8037
<input type="checkbox"/>	WPB-126	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 9065
<input type="checkbox"/>	WPB-133	Analizator akustyczny SON-50 nr 545
<input type="checkbox"/>	WPB-134	Analizator akustyczny SON-50 nr 544
<input type="checkbox"/>	WPB-168	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 6403
<input type="checkbox"/>	WPB-169	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 11979
<input type="checkbox"/>	WPB-170	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 8656
<input type="checkbox"/>	WPB-172	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 324/10
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-173	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 326/10
<input type="checkbox"/>	WPB-179	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21151
<input type="checkbox"/>	WPB-180	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21154
<input type="checkbox"/>	WPB-181	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21155
<input type="checkbox"/>	WPB-182	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A004
<input type="checkbox"/>	WPB-183	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A010

**POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO SYGNAŁU WYTWARZANEGO PRZEZ KALIBRATOR
(zgodnie ze świadectwem wzorcowania)***

typ kalibratora/numer fabryczny:	KA-50 / 326110
Nr świadectwa wzorcowania:	24391K12016
Lp [dB]	94,04

* wpisać przed pomiarem

WYNIKI KALIBRACJI I SPRAWDZENIA

Analizator - numer fabryczny	kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]
4408	Lp=94,0 C=0,4	94,0
Analizator - numer fabryczny	kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]

USTAWIENIA ANALIZATORA AKUSTYCZNEGO

STAŁA CZASOWA	FAST	ZAKRES POMIAROWY	125 dB
KRZYWA KOREKCYJNA	A	CHARAKTERYSTYKA MIKROFONU	MSFC1K1E2V1M1W1
ZESPÓŁ POMIAROWY: ALEKSANDRA DUDA MICHAŁ GWIZDAK	OBECNOŚĆ KLIENTA* TAK / (NIE)	KLIENT NIE ZGŁASZA ZASTRZEŻENI/UWAGI (podpis klienta)	

ZAŁĄCZNIKI *

<input type="checkbox"/> Z-1/Form.6/03 PLB	<input checked="" type="checkbox"/> Z-4/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-7/Form.6/03 PLB
<input type="checkbox"/> Z-2/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-5/Form.6/03 PLB	
<input checked="" type="checkbox"/> Z-3/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-6/Form.6/03 PLB	

* zaznaczyć właściwe

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego
 POMIAR NATEŻENIA RUCHU DROGOWEGO

Edycja : 3 z dn. 31.03.10

Z-4/Form 6/03 PLB

Stron 4 / 12

Godzina	Moto- wery, Skutery		KILOMETRAŻ/STRONA:		NR DROGI:		OBSERWATOR:		DATA:		KIERUNEK LEWO:		KIERUNEK PRAWO:	
	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P
19-10			300	164							10	12		
20-21			115	179							11	19		
21-22			167	171							20	8		
22-23			188	123							27	7		
23-00			30	96							8	8		
00-01			21	17							5	3		
01-02			11	18							4	4		
02-03			11	12							11	10		
03-04			10	12							11	12		
04-05			54	10							8	14		
05-06			210	219							12	21		

OPIS WŁASNOŚCI: *Województwo Lubelskie, powiat Lubelski, ul. ...*

WYKONAWCA: *...*

WYKONAWCA: *...*

WYKONAWCA: *...*

WYKONAWCA: *...*

WYKONAWCA: *...*

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego
 POMIAR NATEŻENIA RUCHU DROGOWEGO

Z-4/Form 6/03 PLB

Edycja : 3 z dn. 31.03.10

Stron. 3/2/2

Godzina	Motorowery, Skutery		MOTO-CYKLE (kat. b)		LEKKIE SAMOCHODY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc i kierowcy) (kat. c)		LEKIE SAM. CIEZAROWE (DOSTAWCZE) (kat. d)		SAM. CIEZ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI SIOŁOWE BEZ NACZEP SAM. SPECJALNE (kat. e)		CIĄGNIKI SIOŁOWE Z NACZEPAMI (kat. f)		AUTO-BUSY (kat. g)		CIĄG. ROLN. (kat. h)	
	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P
06-07			230		444						50	37				
07-08			258		518						60	39				
08-09			279		318						15	89				
09-10			288		350						67	57				
10-11			300		276						88	58				
11-12			292		300						51	56				
12-13			300		324						89	64				
13-14			518		386						78	85				
14-15			656		658						58					
15-16			590		582						76					
16-17			682		500						51	39				
17-18			360		382						25	17				
18-19			346		222						32	20				

KIERUNEK LEWO: *ul. Jana Pawła*

KIERUNEK PRAWO: *Przybyłowicza*

OBSERWATOR: *Puklerz*

DATA: *16.11.2016*

NR DROGI: *D1346*

KILOMETRAŻ/STRONA: *32+177*

LEKIE SAM. CIEZAROWE (DOSTAWCZE) (kat. d)

SAM. CIEZ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI SIOŁOWE BEZ NACZEP SAM. SPECJALNE (kat. e)

CIĄGNIKI SIOŁOWE Z NACZEPAMI (kat. f)

AUTO-BUSY (kat. g)

CIĄG. ROLN. (kat. h)

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego

METODA CIĄGŁA - REJSTRACJA PRĘDKOŚCI POJAZDÓW

Z-3/Form 6/03 PLB

Edycja : 2 z dn. 16.11.09

Stron 1/1

Godzina pomiaru	CIEŻKIE Metoda radarowa		LEKKIE Metoda manualna	
	Prędkość: s. osobowe	Prędkość: s. ciężkie	Czas przelotu: s. osobowe	
-	L [km/h]	P [km/h]	L [s]	P [s]
0800-0900	6:4 7:3 7:4 6:3 7:0	8:4 8:9 8:13 7:7 7:11	6:7 6:5 6:3 7:1 4:7 6:1 6:1 4:6 5:1 7:2	7:2 6:9 8:1 6:9 6:0 7:7 7:7 5:1 7:2 6:1
0900-1000	6:5 6:1 6:0 6:3 5:9	5:1 5:5 6:1 5:6 6:7	6:3 7:3 5:4 6:4 6:2 6:5 9:5 7:0 4 5:7	8:1 6:4 5:3 6:1 5:9 6:3 6:5 4:9 5:0
1000-1100	8:4 7:5 8:5 6:4 6:4	5:2 8:1 6:2 5:4 7:0	6:5 6:6 6:5 5:5 5:9 6:0 4:3 5:7 6:1 6:2	5:5 6:9 6:8 6:2 6:7 8:5 5:9 1:8 10:1 6:1
1100-1200	6:8 6:7 7:5 6:5 7:1	6:2 6:8 7:1 5:7 6:7	8:2 5:1 5:3 6:8 6:1 5:7 5:4 5:9 6:2 6:8	7:0 6:7 6:5 1:6 8:2 7:1 6:7 6:1 7:1 6:6
1200-1300	6:8 7:9 7:8 6:4 7:2	6:0 7:8 6:9 6:1 7:2	5:7 6:1 8:3 6:9 5:4 6:4 7:2 8:0 5:8 7:2	5:7 5:1 7:1 7:5 6:2 6:4 6:1 6:5 6:0 8:9
1300-1400	5:8 8:7 7:2 8:5 11:0	11:9 6:3 7:6 7:1 7:8	11:2 5:8 8:0 7:2 8:3 7:7 9:0 5:7 7:1	6:5 6:4 6:8 7:8 6:8 6:0 6:3 8:0 9:0 9:2
1400-1500	7:1 5:5 7:6 11:7 6:0	7:3 7:8 6:8 6:8 6:8	7:8 7:0 6:1 5:9 6:5 7:1 5:4 6:9 6:9 5:7	4:3 7:5 8:2 6:9 3:5 6:5 6:4 5:9 6:5 7:6
1500-1600	7:9 6:7 8:3 6:2 6:5	7:0 7:1 6:9 5:3 6:0	7:4 6:4 7:5 7:5 5:7 7:6 5:0 7:2 6:5 7:6	6:2 7:1 6:8 5:9 8:1 4:4 7:6 7:6 7:3 5:9
1600-1700	6:9 11:8 6:4 6:7 6:9	6:0 5:6 8:8 5:8 7:6	6:1 5:8 6:6 6:1 6:6 5:3 6:3 5:4 7:6 6:5	6:0 5:0 6:6 13:5 6:9 6:0 7:0 7:9 6:5
1700-1800	5:2 5:8 5:7 4:9 7:3	11:0 6:9 5:8 4:9 5:4	7:3 6:8 5:6 5:8 5:2 6:6 5:9 6:9 6:0 9:1	5:1 6:5 6:0 10:4 7:9 7:2 5:0 6:7 7:4 5:6
1800-1900	8:1 6:4 6:2 7:4 7:2	7:5 8:7 5:9 7:4 8:3	5:2 5:6 7:3 8:2 6:6 6:7 5:4 6:9 7:9 5:8	5:8 6:1 5:7 8:5 7:9 8:0 8:6 6:7 6:5 6:0
1900-2000	7:7 7:6 7:8 7:7 7:2	6:8 7:1 6:8 6:3 6:1	7:8 7:0 6:7 6:7 4:8 6:0 6:3 6:5 5:9 6:0	7:7 6:1 6:0 7:1 7:3 8:1 6:6 6:9 7:9 6:5
2000-2100	11:6 7:7 7:3 7:3 7:1	7:4 7:4 7:8 6:8 7:2	6:12 8:3 7:9 4:8 8:6 7:9 7:0 7:9 4:8 6:8	6:0 8:0 6:2 6:8 7:8 6:0 7:5 6:7 6:1 7:4
2100-2200	7:6 8:3 8:7 7:4 8:2	8:4 6:0 6:3 6:9 6:0	6:1 7:7 5:8 6:8 7:2 7:9 8:0 5:1 8:0 7:7	7:9 6:9 6:5 5:0 6:0 8:6 7:5 7:1 7:7 7:9
2200-2300	8:7 8:2 7:3 4:7 4:9	6:1 9:3 5:3 6:0 5:1	6:4 6:6 7:8 6:5 8:6 5:3 7:7 4:2	7:6 9:4 5:4 5:7 6:8 5:1 5:2 5:8 8:1 4:0
2300-2400	4:9 5:8 5:3 6:0	5:4 5:9 10:1 7:3 5:3	5:3 5:0 6:7 6:5 5:5	5:8 5:5 5:9 7:3 5:2 5:1 5:2 5:8 5:4
2400-0100	6:8 6:9 7:2 7:4 6:0	11:4 6:0 5:9 6:9 5:1	4:9 5:9 4:8 7:1 4:2 4:9	4:6 5:7 5:9 5:2 4:8 4:6 5:9 4:8
0100-0200	5:4 6:3 6:1	4:2 5:2 5:6	7:1 4:2 4:9	4:8 4:6 5:9 4:8
0200-0300	5:1 6:1	4:1 6:7 4:9	4:6 5:3 4:8	4:9 4:3 5:2 7:5:0
0300-0400	6:5 6:7 7:0 7:4	6:6 4:2 5:4	10:1 5:7 5:8 4:7 4:5 5:1 6:3 4:7 5:5	4:3 5:1 5:2 4:8
0400-0500	6:4 8:1 6:8 7:0	5:1 6:1 5:2	4:2 5:1 5:8 5:7 5:8 5:8 5:3 5:2 6:1 4:7	4:9 6:1 5:7 5:6 6:2 5:9
0500-0600	6:2 5:9 7:2	5:3 5:9 6:6 5:7 7:0	5:6 5:7 5:0 4:9 5:2 7:4 4:5 4:9 5:2 5:1	4:4 5:2 4:8 5:7 6:3 5:2 8:1
0600-0700	7:2 6:6 6:0 6:4 6:4	5:7 6:4 5:3 6:8 5:6	5:5 4:9 6:7 7:5 6:6 5:7 5:3 4:5 6:9 7:4	6:8 5:6 4:7 8:4 6:5 6:4 4:8 5:7 6:3 5:1
0700-0800	5:5 7:6 6:0 6:8 7:7	6:8 8:5 6:0 6:9 5:1	6:1 5:7 6:1 5:4 5:5 7:3 6:4 2:8 5:0 8:9	5:9 6:2 6:0 6:3 5:9 6:0 6:9 7:7 6:0 6:1
Długość odcinka bazowego (długość odcinka, na którym prowadzono badania prędkości)*				
UWAGI				

100

*dotyczy metody manualnej

