

DATA: 19/20.12.16

NR SPRAWOZDANIA: A-2016-12/204

NAZWA ODCINKA DROGI		Gaj Otawski, Otawa DW 396	
RODZAJ DROGI *		<input type="checkbox"/> krajowa	<input type="checkbox"/> gminna
		<input checked="" type="checkbox"/> wojewódzka	<input type="checkbox"/> ekspresowa
		<input type="checkbox"/> powiatowa	<input type="checkbox"/> autostrada
ADRESY MIEJSCA WYKONYWANIA POMIARU		ul. Nowy Otok 20, Otawa	
NAZWA I ADRES ZARZĄDZAJĄCEGO OBIEKTEM EMITUJACYM HAŁAS		Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław	
METODA POMIARÓW		<input checked="" type="checkbox"/> metoda ciągła	
zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz. U. nr 140 poz. 824)		<input type="checkbox"/> metoda próbkowania	
		<input type="checkbox"/> metoda pomiaru zdarzeń	
CHARAKTERYSTYKA TERENU			
UKSZTAŁTOWANIE TERENU	teren płaski		
POWIERZCHNIA TERENU	asfalt / brukowisty / poręczne drzewa		
ZABUDOWA	jednowozienna		
OBIEKTY ODBIJAJĄCE FALE AKUSTYCZNE W OTOCZENIU ŹRÓDŁA I PUNKTU POMIAROWEGO	—		
LOKALIZACJA MIEJSC WYKONYWANIA POMIARÓW			
OZNACZENIE PUNKTU	02268		
NUMER FABRYCZNY MIERNIKA	21155		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ŹRÓDŁA HAŁASU [m]	18		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	18		
SZEROKOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	50°56'01,70" N		
DŁUGOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	17°15'37,29" E		
WZGLĘDNA WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO NAD POZIOMEM TERENU [m]	1,5		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO PRZY KTÓRYM WYKONYWANO POMIARY [m]	1700		
KILOMETRAŻ	37+363		
PARAMETRY TRASY			
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU [m]	3,5		
LICZBA PASÓW RUCHU PRZY KTÓRYCH WYKONYWANO POMIAR	1x2		
SZEROKOŚĆ PASA DZIELĄCEGO [m]	—		
POCHYLENIE NIWELETY [%]	0,4		
STAN JEZDNI (OPISOWO)	BARDZO DOPRY		
POŁOŻENIE TRASY	w poziomie terenu		
RODZAJ RUCHU *			
<input checked="" type="checkbox"/> płynny	<input type="checkbox"/> przerywany	<input type="checkbox"/> korki	<input type="checkbox"/> stabilny
			<input type="checkbox"/> niestabilny

PARAMETRY ZABUDOWY W OTOCZENIU ŹRÓDŁA HAŁASU				
OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ		
RODZAJ ZABUDOWY	mieszkalniowa jednorodzinna	mieszkalniowa jednorodzinna		
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	19	25		
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	↓ kondygnacje	↓ kondygnacje		
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	5	2		
SZACUNKOWA LICZBA MIESZKAŃCÓW EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	15	10		
PARAMETRY METEOROLOGICZNE				
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚĆ MAKSYMALNA	WARTOŚĆ MINIMALNA	WARTOŚĆ ŚREDNIA	
WIATR PRĘDKOŚĆ [m/s] KIERUNEK (SKĄD)	0,9	0	0,0	
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]	2,2	-4,3	-2,8	
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]	97	93	96	
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]	1006	1003	1005	
STAN POGODY W OKRESIE WYKONYWANIA POMIARU	pochmurne			
UWAGI	—			
DATA PRZEPROWADZENIA POMIARÓW				
	data	godzina		
DATA ROZPOCZĘCIA POMIARÓW	19.12.2016	19		
DATA ZAKOŃCZENIA POMIARÓW	20.12.2016	19		
SZKIC POLIGONU BADAŃ:				
INFORMACJE O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM				
Punkt	Pora	Wartość poziomu dopuszczalnego [dB]	Źródło informacji	Zagospodarowanie terenu (rodzaj zabudowy)
	dzień	68	Uchwała nr XLIII/371/10 Rady Miejskiej	mieszkalniowa jednorodzinna
	noc	56	W Otwarcie 2 dnia	
	dzień		25 lutego 2010 r.	
	noc			

STOSOWANA APARATURA *		
<input type="checkbox"/>	Nr kodowy	Nazwa
<input type="checkbox"/>	WPB-28	Anemometr AM-4203
<input type="checkbox"/>	WPB-31	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 3576
<input type="checkbox"/>	WPB-32	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4408
<input type="checkbox"/>	WPB-33	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4004
<input type="checkbox"/>	WPB-34	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4015
<input type="checkbox"/>	WPB-35	Analizator akustyczny SVAN 948 nr 6946
<input type="checkbox"/>	WPB-36	Kalibrator akustyczny SV30 nr 3853
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-58	Zestaw GPS
<input type="checkbox"/>	WPB-60	Kalibrator akustyczny NC-74 nr 34472868
<input type="checkbox"/>	WPB-123	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3013
<input type="checkbox"/>	WPB-124	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3012
<input type="checkbox"/>	WPB-125	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 8037
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-126	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 9065
<input type="checkbox"/>	WPB-133	Analizator akustyczny SON-50 nr 545
<input type="checkbox"/>	WPB-134	Analizator akustyczny SON-50 nr 544
<input type="checkbox"/>	WPB-168	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 6403
<input type="checkbox"/>	WPB-169	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 11979
<input type="checkbox"/>	WPB-170	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 8656
<input type="checkbox"/>	WPB-172	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 324/10
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-173	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 326/10
<input type="checkbox"/>	WPB-179	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21151
<input type="checkbox"/>	WPB-180	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21154
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-181	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21155
<input type="checkbox"/>	WPB-182	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A004
<input type="checkbox"/>	WPB-183	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A010

**POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO SYGNAŁU WYTWARZANEGO PRZEZ KALIBRATOR
(zgodnie ze świadectwem wzorcowania)***

typ kalibratora/numer fabryczny:	KA-50 / 326110
Nr świadectwa wzorcowania:	24391K12016
Lp [dB]	Lp = 94,04

* wpisać przed pomiarem

WYNIKI KALIBRACJI I SPRAWDZENIA			
Analizator - numer fabryczny		kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]
		Lp = 94,0 C = -0,2	93,8
Analizator - numer fabryczny		kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]

USTAWIENIA ANALIZATORA AKUSTYCZNEGO			
STAŁA CZASOWA	FAST	ZAKRES POMIAROWY	137 dB
KRZYWA KOREKCYJNA	A	CHARAKTERYSTYKA MIKROFONU	WZELKIERUNNIOWA
ZESPÓŁ POMIAROWY: Piotr Nichej Piotr Maku	OBECNOŚĆ KLIENTA* TAK (NIE)	KLIENT NIE ZGŁASZA ZASTRZEŻEŃ/UWAGI (podpis klienta)	

ZAŁĄCZNIKI *		
<input type="checkbox"/> Z-1/Form.6/03 PLB	<input checked="" type="checkbox"/> Z-4/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-7/Form.6/03 PLB
<input type="checkbox"/> Z-2/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-5/Form.6/03 PLB	
<input checked="" type="checkbox"/> Z-3/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-6/Form.6/03 PLB	

* zaznaczyć właściwe

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego
 POMIAR NATEŻENIA RUCHU DROGOWEGO

Z-4/Form 6/03 PLB

Edycja : 3 z dn. 31.03.10

Stron 3/

Godzina	Motorowery, Skutery		Kilometrarz/Strona:		NR Drogi:		OBSERWATOR:		DATA:		KIERUNEK LEWO:		KIERUNEK PRAWO:	
	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P
19														
20			82	86			4	6						
21			85	86			7	1						
22			27	20			4	6						
23			13	12			8	1						
24			8	4			1	1						
25			10	9			2	8						
26			5	3			2	5						
27			26	23			2	3						
28			154	63			4	10						
29			202	152			1	8						
30			200	214			9	28						
31			187	150			9	70						
32			199	171			39	56						
33			177	174			36	61						
34			177	193			29	59						
35			200	187			29	53						
36			279	219			91	46						
37			202	271			39	46						
38			242	271			26	64						
39			288	297			51	49						
40			201	202			19	26						
41			174	207			6	12						
42				177			1	8						

2268

377 269

lekkie

DN 296

P. Nigony

P. Wok

19.12.16

Gaj Stawski

Stawa

CIAG ROLN (kat. h)

AUTO-BUSY (kat. g)

CIAG ROLN (kat. h)

AUTO-BUSY (kat. g)

SAM. CIEZ. Z PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE Z NACZEPAMI (kat. f)

SAM. CIEZ. BEZ PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE BEZ NACZEP SAM. SPECJALNE (kat. e)

LEKIE SAM. CIEZAROWE (DOSTAWCZE) (kat. d)

SAMOCHOODY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc z kierowca) (kat. c)

NR DROGI:

OBSERWATOR:

DATA:

KIERUNEK LEWO:



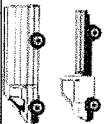
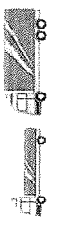
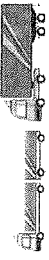


KIERUNEK PRAWO:

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego
POMIAR NATEŻENIA RUCHU DROGOWEGO

Z-4/Form 6/03 PLB

Edycja : 3 z dn. 31.03.10

Stron 4/

PUNKT POMIAROWY:		KILOMETRAŻ/STRONA:	NR DROGI:	OBSERWATOR:	DATA:	KIERUNEK LEWO:		KIERUNEK PRAWO:			
Godzina	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	
											L
Motoro- wery, Skutery	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	
											L
	MOTO- CYKLE (kat.b)	L	P	L	P	L	P	L	P	L	
											
	LEKKIE SAM. CIEŻAROWE (DOSTAWCZE) (kat. d)	L	P	L	P	L	P	L	P	L	
											
	SAM. CIĘŻ. Z PRZYCZ. CIĄGNIKI SIODŁOWE Z NACZEPAMI (kat. f)	L	P	L	P	L	P	L	P	L	
											
	CIĄG ROLN. (kat.h)	L	P	L	P	L	P	L	P	L	

Godzina pomiaru	Metoda radarowa		Metoda manualna	
	Prędkość: s. osobowe	Prędkość: s. ciężkie	Czas przelotu: s. osobowe	Czas przelotu: s. ciężarowe
-	L [km/h]	P [km/h]	L [s]	P [s]
0800-0900	473 570 564	478 511 571	473 457 441 458 714 773 671	530 324 435 406 561
0900-1000	472 472 578 760	579 473 471 571	454 400 579 417 458 612 672	478 513 372 503 440 421 503 362
1000-1100	402 443 571 522	553 493 530 578	451 495 323 471 315	331 378 402 313 579
1100-1200	562 534 443 572	471 515 614	572 413 453 478 473	397 408 443 508 475
1200-1300	567 444 416 577	340 537 581	570 344 434 437 510	402 347 537 431 382
1300-1400	412 533 514 517	575 521 345 510 579	476 371 418 566 502 475 344	517 412 421 457 376 374 512 417
1400-1500	491 479 560	584 507 569	403 404 488 416 534 473	433 421 377 518 530
1500-1600	419 548 584	444 554 573	382 538 478 438 510	378 459 454 403 572
1600-1700	470 673 614	419 512 590	516 378 453 474 476	417 448 476 456 591
1700-1800	419 573 511 413	536 535 570 441	414 435 383 381 524 460 510 473	372 473 511 345 411 376 473
1800-1900	505 446 578	462 509 618	472 500 432 491 577	384 427 505 517 520
1900-2000	334 604 081	538 470 577	464 405 572 463 457	421 340 477 435 473 441
2000-2100	413 575 576 431	532 543 334 570	429 473 374 414 562 374 371	477 373 342 321 473 475 399
2100-2200	560 500 538	579	444 573 430 361 399	501 424 574 421 471
2200-2300	540 472 507	381 409 567	586 411 448 425 381	402 410 479 393 365
2300-2400	476 460 575	437	525 470 421 438 392 516	413 474 375 405 364
2400-0100	426	465	516 313 376 446	478 476 375 473 381 379
0100-0200	434	477	374 412 414 384 352 424	385
0200-0300	477 528	453 511 510 611	475 460 399 385 421	402 378
0300-0400	478 443	538 512	428 404 574 467 397	403 400 364
0400-0500	672 549 578	473 634 629	375 512 473 349 406	472 323 451 429 381
0500-0600	451 471 566 572	501 522 478	517 425 350 475 479	570 506 376 407 374
0600-0700	508 445 586	495 533 570	519 323 361 524 475	401 473 307 598 578
0700-0800	571 442 530	443 575 510	444 461 516 27 536	544 464 545 427 458

Długość odcinka bazowego (długość odcinka, na którym prowadzono badania prędkości)* 80

UWAGI

*dotyczy metody manualnej

