

DATA: 17.11.2016

NR SPRAWOZDANIA: A-2016-121205

|  |  |  |                                   |
|--|--|--|-----------------------------------|
| <b>NAZWA ODCINKA DROGI</b>   |  | OLANA, KAHTEM BC WROCLAWSKI /DN 455  |                                   |
| <b>RODZAJ DROGI *</b>  | <input type="checkbox"/> krajowa               | <input type="checkbox"/> gminna  |                                   |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> wojewódzka | <input type="checkbox"/> ekspresowa  |                                   |
|  | <input type="checkbox"/> powiatowa             | <input type="checkbox"/> autostrada  |                                   |
| <b>ADRESY MIEJSCA WYKONYWANIA POMIARU</b>  |  | ul. WROCLAWSKA 14, JELIZ LASKOWILE   |                                   |
| <b>NAZWA I ADRES ZARZADZAJĄCEGO OBIEKTEM EMITUJACYM HAŁAS</b>                                    |  | Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu<br>ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław |                                   |
| <b>METODA POMIARÓW</b>   |  | <input checked="" type="checkbox"/> metoda ciągła                                |                                   |
| zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz. U. nr 140 poz. 824) |  | <input type="checkbox"/> metoda próbkowania                                      |                                   |
|  |  | <input type="checkbox"/> metoda pomiaru zdarzeń                                  |                                   |
| <b>CHARAKTERYSTYKA TERENU</b>  |  |  |                                   |
| <b>UKSZTAŁTOWANIE TERENU</b>   |  | TEREN PŁASKI   |                                   |
| <b>POWIERZCHNIA TERENU</b>   |  | ASFALT, <del>POWIERZCHNIA</del> POJEDYNOZE DRZEWIA                               |                                   |
| <b>ZABUDOWA</b>  |  | NIESZKANIOWO - WSKAZANA  |                                   |
| <b>OBIEKTY ODBIJAJĄCE FALE AKUSTYCZNE W OTOCZENIU ŹRÓDŁA I PUNKTU POMIAROWEGO</b>                |  | -  |                                   |
| <b>LOKALIZACJA MIEJSC WYKONYWANIA POMIARÓW</b>   |  |  |                                   |
| <b>OZNACZENIE PUNKTU</b>   |  | 02283  |                                   |
| <b>NUMER FABRYCZNY MIERNIKA</b>  |  | 4045   |                                   |
| <b>ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ŹRÓDŁA HAŁASU [m]</b>   |  | 9  |                                   |
| <b>ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]</b>                                      |  | 0,6  |                                   |
| <b>SZEROKOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)</b>   |  | 51° 04' 24,20" N   |                                   |
| <b>DŁUGOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)</b>   |  | 17° 18' 43,28" E   |                                   |
| <b>WZGLĘDNA WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO NAD POZIOMEM TERENU [m]</b>                              |  | 5  |                                   |
| <b>DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO PRZY KTÓRYM WYKONYWANO POMIARY [m]</b>                           |  | 2500   |                                   |
| <b>KILOMETRAŻ</b>  |  | 23+077   |                                   |
| <b>PARAMETRY TRASY</b>   |  |  |                                   |
| <b>SZEROKOŚĆ PASA RUCHU [m]</b>  |  | 3,5  |                                   |
| <b>LICZBA PASÓW RUCHU PRZY KTÓRYCH WYKONYWANO POMIAR</b>   |  | 1x2  |                                   |
| <b>SZEROKOŚĆ PASA DZIELĄCEGO [m]</b>   |  | -  |                                   |
| <b>POCHYLENIE NIWELETY [%]</b>   |  | 0,3  |                                   |
| <b>STAN JEZDNI (OPISOWO)</b>   |  | DOPRY  |                                   |
| <b>POŁOŻENIE TRASY</b>   |  | N PODŁOŻE TERENU   |                                   |
| <b>RODZAJ RUCHU *</b>  |  |  |                                   |
| <input checked="" type="checkbox"/> płynny   | <input type="checkbox"/> przerywany            | <input type="checkbox"/> korki   | <input type="checkbox"/> stabilny |
|  |  | <input type="checkbox"/> niestabilny   |                                   |

| PARAMETRY ZABUDOWY W OTOCZENIU ŹRÓDŁA HAŁASU                   |                                 |                                     |                   |   |
|--|---------------------------------|-------------------------------------|-------------------|---|
| OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU  | PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW | PO STRONIE PRZECIWNEJ               |                   |   |
| RODZAJ ZABUDOWY  | MIESZKANOWO - OSIEDLOWA         | OSIEDLOWA                           |                   |   |
| ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]                | 10                              | -                                   |                   |   |
| WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY                              | III KONDYGNACJE                 | -                                   |                   |   |
| LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS | 8                               | -                                   |                   |   |
| SZACUNKOWA LICZBA MIESZKAŃCÓW EKSPONOWANYCH NA HAŁAS           | 20                              | -                                   |                   |   |
| PARAMETRY METEOROLOGICZNE                                      |                                 |                                     |                   |   |
| WARTOŚCI MIERZONE  | WARTOŚĆ MAKSYMALNA              | WARTOŚĆ MINIMALNA                   | WARTOŚĆ ŚREDNIA   |   |
| WIATR<br>PRĘDKOŚĆ [m/s]<br>KIERUNEK (SKĄD)                     | 0,9 POŁODNIOWY                  | 0                                   | 0,3               |   |
| TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]                                     | 10,9                            | 5,7                                 | 7,8               |   |
| WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]  | 84                              | 70                                  | 84                |   |
| CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]                                  | 997                             | 993                                 | 995               |   |
| STAN POGODY W OKRESIE WYKONYWANIA POMIARU                      | POCIEMNIE                       |                                     |                   |   |
| UWAGI  | -                               |                                     |                   |   |
| DATA PRZEPROWADZENIA POMIARÓW                                  |                                 |                                     |                   |   |
|  | data                            | godzina                             |                   |   |
| DATA ROZPOCZĘCIA POMIARÓW                                      | 17-11-2016                      | 9:00                                |                   |   |
| DATA ZAKOŃCZENIE POMIARÓW                                      | 17-11-2016                      | 9:50                                |                   |   |
| SZKIC POLIGONU BADAŃ:  |                                 |                                     |                   |   |
|  |                                 |                                     |                   |   |
| INFORMACJE O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM                            |                                 |                                     |                   |   |
| Punkt  | Pora                            | Wartość poziomu dopuszczalnego [dB] | Źródło informacji | Zagospodarowanie terenu (rodzaj zabudowy) |
|  | dzień                           | 65                                  | -                 | MIESZKANOWO - OSIEDLOWA                   |
|  | noc                             | 56                                  |                   |   |
|  | dzień                           |                                     |                   |   |
|  | noc                             |                                     |                   |   |

| STOSOWANA APARATURA *               |           |   |
|-------------------------------------|-----------|---|
| <input type="checkbox"/>            | Nr kodowy | Nazwa   |
| <input type="checkbox"/>            | WPB-28    | Anemometr AM-4203                             |
| <input type="checkbox"/>            | WPB-31    | Analizator akustyczny SVAN 945 nr 3576        |
| <input type="checkbox"/>            | WPB-32    | Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4408        |
| <input type="checkbox"/>            | WPB-33    | Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4004        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | WPB-34    | Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4015        |
| <input type="checkbox"/>            | WPB-35    | Analizator akustyczny SVAN 948 nr 6946        |
| <input type="checkbox"/>            | WPB-36    | Kalibrator akustyczny SV30 nr 3853            |
| <input checked="" type="checkbox"/> | WPB-58    | Zestaw GPS                                    |
| <input type="checkbox"/>            | WPB-60    | Kalibrator akustyczny NC-74 nr 34472868       |
| <input type="checkbox"/>            | WPB-123   | Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3013 |
| <input type="checkbox"/>            | WPB-124   | Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3012 |
| <input type="checkbox"/>            | WPB-125   | Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 8037 |
| <input type="checkbox"/>            | WPB-126   | Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 9065 |
| <input type="checkbox"/>            | WPB-133   | Analizator akustyczny SON-50 nr 545           |
| <input type="checkbox"/>            | WPB-134   | Analizator akustyczny SON-50 nr 544           |
| <input type="checkbox"/>            | WPB-168   | Analizator akustyczny SVAN 945A nr 6403       |
| <input type="checkbox"/>            | WPB-169   | Analizator akustyczny SVAN 945A nr 11979      |
| <input type="checkbox"/>            | WPB-170   | Analizator akustyczny SVAN 945A nr 8656       |
| <input type="checkbox"/>            | WPB-172   | Kalibrator akustyczny KA-50 nr 324/10         |
| <input checked="" type="checkbox"/> | WPB-173   | Kalibrator akustyczny KA-50 nr 326/10         |
| <input type="checkbox"/>            | WPB-179   | Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21151       |
| <input type="checkbox"/>            | WPB-180   | Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21154       |
| <input type="checkbox"/>            | WPB-181   | Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21155       |
| <input checked="" type="checkbox"/> | WPB-182   | Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A004 |
| <input type="checkbox"/>            | WPB-183   | Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A010 |

**POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO SYGNAŁU WYTWARZANEGO PRZEZ KALIBRATOR  
(zgodnie ze świadectwem wzorcowania)\***

|                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| typ kalibratora/numer fabryczny: | KA50/326/10  |
| Nr świadectwa wzorcowania:       | 214711K12016 |
| Lp [dB]                          | Lp = 94,04   |

\* wpisać przed pomiarem

| WYNIKI KALIBRACJI I SPRAWDZENIA |      |                                |                              |
|---------------------------------|------|--------------------------------|------------------------------|
| Analizator - numer fabryczny    | 4015 | kalibracja przed pomiarem [dB] | sprawdzenie po pomiarze [dB] |
|                                 |      | Lp = 94,0 C = -0,4             | 93,7                         |
| Analizator - numer fabryczny    |      | kalibracja przed pomiarem [dB] | sprawdzenie po pomiarze [dB] |
|                                 |      |                                |                              |

| USTAWIENIA ANALIZATORA AKUSTYCZNEGO                     |                                  |  |               |
|---|----------------------------------|--|---------------|
| STAŁA CZASOWA   | FMSI                             | ZAKRES POMIAROWY   | 125 dB        |
| KRZYWA KOREKCYJNA                                       | A                                | CHARAKTERYSTYKA MIKROFONU                                    | WZĘTAKIENKOWA |
| ZESPÓŁ POMIAROWY:<br>KRYSTINA DUCHOWA<br>PIWEL POTRYKAL | OBCENOŚĆ KLIENTA*<br><br>TAK/NIE | KLIENT NIE ZGŁASZA ZASTRZEŻENI/UWAGI<br><br>(podpis klienta) |               |

| ZAŁĄCZNIKI *  |   |  |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> Z-1/Form.6/03 PLB            | <input checked="" type="checkbox"/> Z-4/Form.6/03 PLB | <input type="checkbox"/> Z-7/Form.6/03 PLB |
| <input type="checkbox"/> Z-2/Form.6/03 PLB            | <input type="checkbox"/> Z-5/Form.6/03 PLB            |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Z-3/Form.6/03 PLB | <input type="checkbox"/> Z-6/Form.6/03 PLB            |  |

\* zaznaczyć właściwe




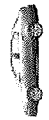
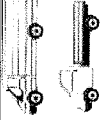






Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego  
**POMIAR NATEŻENIA RUCHU DROGOWEGO**

Z-4/Form 6 / 03 PLB

Edycja : 3 z dn. 31.03.10

Stron 1 /

| PUNKT POMIAROWY: | KILOMETRARZ/STRONA:   | NR DROGI:   | OBSERWATOR:   | DATA:  | KIERUNEK LEWO:  |  |   | KIERUNEK PRAWO: |   |   |   |   |   |
|------------------|---|---|---|--|---|--|---|-----------------|---|---|---|---|---|
|                  |   |   |   |  | L   | P  | L   | P               | L | P |   |   |   |
| Gozina           | <br>MOTO-<br>CYKLE<br>(Kat. b) | <br>SAMOCHODY OSOBOWE<br>MIKROBUSY (do 20 miejsc z kierowcą)<br>(Kat. c) | <br>LEKKIE SAM. CIĘŻAROWE<br>(DOŚTAWCZE)<br>(Kat. d) | <br>SAM. CIĘŻ. BEZ PRZYCZ.<br>CIĄGNIKI SIODŁOWE<br>BEZ NACZEP<br>SAM. SPECJALNE<br>(Kat. e) | <br>SAM. CIĘŻ. Z PRZYCZ.<br>CIĄGNIKI SIODŁOWE<br>Z NACZEPAMI<br>(Kat. f) | <br>AUTO-<br>BUSY<br>(Kat. g) | <br>CIĄG<br>ROLN.<br>(Kat. h) | L               | P | L | P | L | P |
|                  |   |   |   |  |   |  |   | L               | P | L | P | L | P |

| Godzina pomiaru | CIĘŻKIE<br>Metoda radarowa |                            | LEKIE<br>Metoda manualna                   |  |
|-----------------|----------------------------|----------------------------|--|--|
|                 | Prędkość:<br>s. osobowe    | Prędkość:<br>s. ciężkie    | Czas przelotu: s.osobowe                   | Czas przelotu: s.cieżzarowe                |
| -               | L [km/h]                   | P [km/h]                   | L [s]                                      | P [s]                                      |
| 0800-0900       | 013 517 711 012            | 012 514 710 017            | 514 513 419 513 514 419<br>513 418 515 514 | 012 712 714 514 513 418<br>419 713 518 018 |
| 0900-1000       | 016 015 519 011            | 010/008 019 712<br>717 714 | 514 511 512 011 014 510 013<br>012 019 011 | 710 515 015 510 511 518<br>416 810 014 512 |
| 1000-1100       | 712 014 712 017            | 517 011 016 012            | 013 513 710 012 015 015<br>014 013 013 510 | 018 010 513 016 515 711<br>518 017 012 516 |
| 1100-1200       | 018 713 017 018            | 014 510 016 710            | 011 518 517 012 011 518<br>010 012 012 514 | 510 014 519 417 513 015<br>018 011 515 413 |
| 1200-1300       | 717 010 010 017            | 515 711 013 513            | 011 012 517 513 514 010<br>710 512 513 717 | 412 513 418 513 015 011<br>519 013 015     |
| 1300-1400       | 518 013 711 714            | 511 016 515 013            | 514 515 512 515 518 419<br>510 011 512 514 | 013 710 519 015 511 011<br>514 418 012 518 |
| 1400-1500       | 014 714 713 015            | 014 513 011 518            | 515 517 516 517 011 511 012<br>519 514 513 | 011 417 512 016 515 510<br>015 415 414 012 |
| 1500-1600       | 015 712 713 018            | 519 516 013 711            | 513 511 519 014 012 014<br>514 513 512 518 | 418 015 515 414 017 513<br>415 514 510 512 |
| 1600-1700       | 712 016 712 017            | 017 018 518 710            | 514 515 517 012 510 513<br>514 517 517 511 | 519 417 010 011 515 019<br>014 515 014 518 |
| 1700-1800       | 016 018 711 014            | 014 018 515 510            | 517 514 517 511 515 713 011<br>518 511 513 | 019 713 415 515 511 018<br>514 412 010 012 |
| 1800-1900       | 017 712 714 711            | 016 515 014 512            | 010 513 513 515 012 514<br>512 514 519 518 | 418 011 512 017 518 419<br>013             |
| 1900-2000       | 514 011 016 012            | 010 710 514 511            | 511 514 012 513 515 517<br>512 012 513 514 | 419 515 014 718 012 415<br>512             |
| 2000-2100       | 518 013 712 515            | 514 014 514 018            | 513 516 514 517 514 516<br>713 010 511 513 | 012 417 419 513 517 512<br>419             |
| 2100-2200       | 514 511 512 514            | 510 013 512 017            | 515 419 513 516 417 513<br>514 419 419 514 | 414 413 512 419 015 510<br>511             |
| 2200-2300       | 012 518 013 519            | 514 515 015 513            | 06 511 419 513 512 514<br>512 419 516 512  | 511 515 416 412 511 518<br>514             |
| 2300-2400       | 514 517 011                | 515 013 512 518            | 510 419 511 418 510 512<br>416 419 511 419 | 419 513 415 512 417 510<br>418             |
| 2400-0100       | 518 011                    | 014 015                    | 518 418 415 419 415 510<br>418             | 419 418 417 415 514 415                    |
| 0100-0200       | 015                        | 011 715 014                | 416 515 419 510 417 013<br>510             | 513 418 517 415 417 418<br>511             |
| 0200-0300       | 018 519 015                | 418 513                    | 419 512 419 417 511 412<br>513             | 015 514 417 417 417                        |
| 0300-0400       |                            | 512 510 014 518            | 415 418 511 512 419                        | 414 415 512 514 419 513<br>418             |
| 0400-0500       | 012 518 013 011            | 514 519 014 010            | 417 510 418 512 512 415<br>013             | 514 417 419 415 512 415<br>511             |
| 0500-0600       | 010 515 013 014            | 018 015 710 012            | 512 511 513 518 417 314<br>511             | 512 514 513 419 516 010<br>515             |
| 0600-0700       | 513 013 013 014            | 713 418 519 515            | 511 512 012 514 517 512 510                | 012 017 018 018 015 012<br>519 014 014 416 |
| 0700-0800       | 510 015 519 013            | 517 014 711 514            | 419 512 516 513 513 511 514<br>511 512 513 | 511 016 514 013 019 718 515<br>012 015 010 |

Długość odcinka bazowego (długość odcinka, na którym prowadzono badania prędkości)\*

90

UWAGI

