

SPRAWOZDANIE Z BADAŃ nr A-2022-01/096 HAŁAS DROGOWY

Zleceniodawca:	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław		
Nr zlecenia/umowy:	U-2021-11/001 (NI.2720.73.2021)	Data zlecenia/umowy:	20.10.2021 r.
Zespół pomiarowy:	Imię i nazwisko	Stanowisko	
	Wojciech Waleczek	specjalista ds. pomiarów	
	Dawid Repczak	specjalista ds. pomiarów	
Data pomiaru:	8-9.11.2021	Dzień tygodnia:	Poniedziałek- Wtorek
OBIEKT POMIARU			
ZARZĄDZAJĄCY OBIEKTEM	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu		
ULICA	ul. Wrocławska 50, Strzelin		
NR PUNKTU POMIAROWEGO	P48 (2260)		
LOKALIZACJA PUNKTU POMIAROWEGO (WSPÓLRZĘDNE GEOGRAFICZNE)	17° 04' 04,06" E 50° 47' 18,97" N		
WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO [m]	4,0		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	-		
ODCINEK POMIAROWY	DW395: UL. OŁAWSKA (DW396) / - STRZELIN /PRZEJŚCIE 1: GR. MIASTA		
ŹRÓDŁO INFORMACJI O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM			
Wartość poziomu dopuszczalnego		Podstawa prawna	
Pora dnia	61 dB	Uchwała Nr XXVII/363/16 Rady Miejskiej Strzelina z dnia 29 listopada 2016 r.	
Pora nocy	56 dB		
WARUNKI METEOROLOGICZNE W PUNKCIE POMIAROWYM			
WYSOKOŚĆ	4 m n.p.t.		
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚCI MAKSYMALNE	WARTOŚCI MINIMALNE	WARTOŚCI ŚREDNIE
PRĘDKOŚĆ WIATRU [m/s]:	0,9	0,0	0,2
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]:	1018	1008	1014
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]:	94	72	85
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]:	11,0	2,6	7,4
CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDŁA HAŁASU			
RODZAJ I STAN NAWIERZCHNI	Asfalt, Dobry		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO	0,5 km		
LICZBA PASÓW RUCHU i KLASA DROGI	1x2, G		
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,0 m		
SZEROKOŚĆ PASA ROZGRANICZAJĄCEGO	-		
POŁOŻENIE TRASY	w poziomie terenu		

OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNIEJ
RODZAJ ZABUDOWY (MPZP)	Mieszkaniowa jednorodzinna	Mieszkaniowa jednorodzinna
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	8,0	27,0
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	II kondygnacje	II kondygnacje
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	6	12

DANE TECHNICZNE I USTAWIENIA APARATURY DO POMIARU HAŁASU

MIERNIK POZIOMU DŹWIĘKU

Producent:	SVANTEK	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	SVAN 971 / 60767	
Typ mikrofonu/numer fabryczny:	ACO 7052E / 67580	
Świadectwo	Numer	1543/2021
	Data ważności	13.07.2023 r.
Stała czasowa:	Fast	
Korekcja:	A	

KALIBRATOR AKUSTYCZNY

Producent:	SONOPAN	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	KA-50 / 326/10	
Świadectwo:	Numer	3220/K/2019
	Data ważności	29.11.2021 r.

PARAMETRY RUCHU NA ODCINKU POMIAROWYM

KIERUNEK: UL. OŁAWSKA (DW396)/

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	3705	52	57	1	2	54	52	49	53	55
NOC (22.00-6.00)	223	12	5	0	0	59	59	56	-	-
DOBA	3928	64	62	1	2	54	54	49	53	55

KIERUNEK: STRZELIN /PRZEJŚCIE 1: GR. MIASTA

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	3782	85	254	3	1	52	52	49	51	50
NOC (22.00-6.00)	333	12	16	0	0	57	56	52	-	-
DOBA	4115	97	270	3	1	53	52	49	51	50

METODYKA BADAWCZA

Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 r. (Dz. U. 2011 nr 140, poz. 824), (Dz. U. 2011 nr 288, poz. 1697)

WYNIKI POMIARU:

Lp.	Pora doby	Wartości równoważnego poziomu dźwięku dla czasu odniesienia $L_{Aeq,T} \pm U_{95}$ [dB]	Poziom tła akustycznego L_{ATla} lub poziom statystyczny L_{95}^* [dB]	Wartość L_{AeqT} po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) [dB]	Niepewność oszacowania wyników pomiarów U_{95} [dB]
1.	DZIEŃ (6.00-22.00)	67,3 ± 1,4	48,5	-	1,4
2.	NOC (22.00-6.00)	60,7 ± 1,4	34,2	-	1,4

*Jeśli w danych warunkach poziom tła jest identyfikowany z poziomem L_{95} .

Objaśnienia:

U_{95} – Niepewność rozszerzona pomiaru oszacowana przy prawdopodobieństwie rozszerzenia ok. 95% i współczynniku rozszerzenia $k=2$.

Uwagi:

-

- wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanego obiektu -

Sprawozdanie z badań może być powielane tylko w całości. Kopiowanie częściowe jest dopuszczalne po uzyskaniu pisemnej zgody Laboratorium Badawczego.
Klient ma prawo do reklamacji w terminie 14 dni od daty przekazania sprawozdania.

Wrocław, dn. 24.01.2022 r.

Opracował:

Specjalista ds. pomiarów
Maciej Siemek

.....
podpis

Autoryzował:

Specjalista ds. pomiarów
Grzegorz Szyliński

.....
podpis

Zatwierdził:

.....
podpis

ZAŁĄCZNIKI:

1. Załącznik nr 1 – Dane pomiarowe,
2. Załącznik nr 2 – Lokalizacja punktu pomiarowego.

—— KONIEC SPRAWOZDANIA ——

CZAS PROWADZENIA POMIARÓW:			8-9.11.2021 (Poniedziałek-Wtorek)			
Pora	Lp.	Niepewność wyniku	Czas pomiaru	Hałas komunikacyjny	Sumaryczne natężenie ruchu	Procentowy udział pojazdów ciężkich
-	-	dB	-	dB	poj./h	%
noc	1	1,4	22:00	61,9	128	2
	2		23:00	57,7	56	0
	3		0:00	53,5	18	0
	4		1:00	53,6	15	0
	5		2:00	53,3	11	9
	6		3:00	57,4	29	7
	7		4:00	61,7	79	8
	8		5:00	66,6	265	4
dzień	9		6:00	68,4	499	4
	10		7:00	69,2	556	5
	11		8:00	68,9	598	6
	12		9:00	67,1	499	6
	13		10:00	67,1	442	6
	14		11:00	67,5	446	5
	15		12:00	67,7	541	5
	16		13:00	67,7	598	4
	17		14:00	68,1	756	2
	18		15:00	68,1	751	2
	19		16:00	67,6	663	2
	20		17:00	66,5	514	4
	21		18:00	66,2	371	5
	22		19:00	64,7	269	5
	23		20:00	64,0	207	2
	24		21:00	64,3	232	2



Lokalizacja punktu pomiarowego P48 (2260) ($50^{\circ} 47' 18,97''$ N $17^{\circ} 04' 04,06''$ E)



Lokalizacja punktu pomiarowego P48 (2260) ($50^{\circ} 47' 18,97''$ N $17^{\circ} 04' 04,06''$ E)