

DATA: 14.11.2016

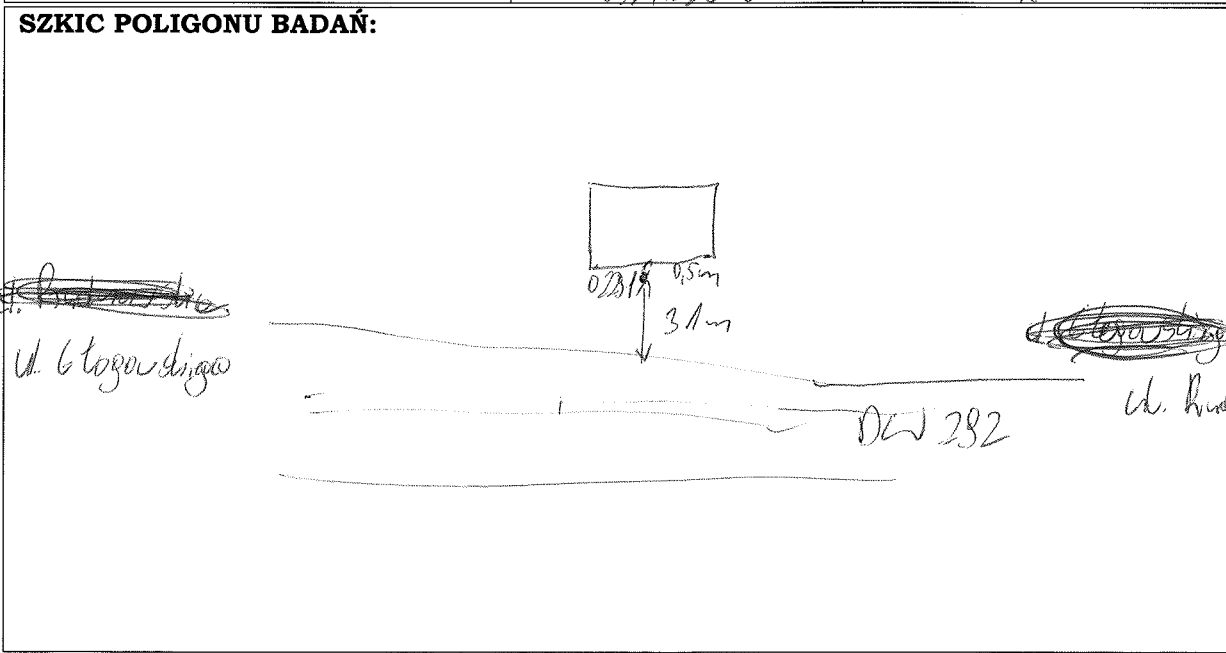
NR SPRAWOZDANIA: 1-2016-12/234

NAZWA ODCINKA DROGI	DW 282		
RODZAJ DROGI *	<input type="checkbox"/> krajowa	<input type="checkbox"/> gminna	
	<input checked="" type="checkbox"/> wojewódzka	<input type="checkbox"/> ekspresowa	
	<input type="checkbox"/> powiatowa	<input type="checkbox"/> autostrada	
ADRESY MIEJSCA WYKONYWANIA POMIARU	Wołoszka 7, Głogów		
NAZWA I ADRES ZARZĄDZAJĄCEGO OBIEKTEM EMITUJACYM HAŁAS	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław		
METODA POMIARÓW		<input checked="" type="checkbox"/> metoda ciągła	
zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz. U. nr 140 poz. 824)		<input type="checkbox"/> metoda próbkowania	
		<input type="checkbox"/> metoda pomiaru zdarzeń	
CHARAKTERYSTYKA TERENU			
UKSZTAŁTOWANIE TERENU	teren płaski		
POWIERZCHNIA TERENU	trawa, pojedyncze drzewa i krzewy		
ZABUDOWA	mieszkaniczo-usługowa		
OBIEKTY ODBIJAJĄCE FALE AKUSTYCZNE W OTOCZENIU ŹRÓDŁA I PUNKTU POMIAROWEGO	brak		
LOKALIZACJA MIEJSC WYKONYWANIA POMIARÓW			
OZNACZENIE PUNKTU	O 2281		
NUMER FABRYCZNY MIERNIKA	11978		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ŹRÓDŁA HAŁASU [m]	31		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	0,5		
SZEROKOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	51° 38' 12,07" N		
DŁUGOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	16° 06' 07,43" E		
WZGLĘDNA WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO NAD POZIOMEM TERENU [m]	6		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO PRZY KTÓRYM WYKONYWANO POMIARY [m]	~ 600 m		
KILOMETRAŻ	36 + 688		
PARAMETRY TRASY			
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU [m]	3,5		
LICZBA PASÓW RUCHU PRZY KTÓRYCH WYKONYWANO POMIAR	2x2		
SZEROKOŚĆ PASA DZIELĄCEGO [m]	1 2		
POCHYLENIE NIWELETY [%]	0,3		
STAN JEZDNI (OPISOWO)	stan dobry		
POŁOŻENIE TRASY	w poziomie na terenie		
RODZAJ RUCHU *			
<input checked="" type="checkbox"/> płynny	<input type="checkbox"/> przerywany	<input type="checkbox"/> korki	<input type="checkbox"/> stabilny
			<input type="checkbox"/> niestabilny

PARAMETRY ZABUDOWY W OTOCZENIU ŹRÓDŁA HAŁASU		
OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWIWEJ
RODZAJ ZABUDOWY	wielob. - użytkowe	użytkowe
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	~ 31	31 -
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	4 kondygnacje	-
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	13	-
SZACUNKOWA LICZBA MIESZKAŃCÓW EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	~ 65	-

PARAMETRY METEOROLOGICZNE			
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚĆ MAKSYMALNA	WARTOŚĆ MINIMALNA	WARTOŚĆ ŚREDNIA
WIATR PRĘDKOŚĆ [m/s] KIERUNEK (SKĄD)	4,5	0,0	1,6
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]	1,8	-5,2	-1,6
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]	85	78	80
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]	1015	1009	1010
STAN POGODY W OKRESIE WYKONYWANIA POMIARU	podmurze		
UWAGI	brak		

DATA PRZEPROWADZENIA POMIARÓW		
	data	godzina
DATA ROZPOCZĘCIA POMIARÓW	14.11.2016	18 ⁰⁰
DATA ZAKOŃCZENIA POMIARÓW	15.11.2016	18 ⁰⁰



INFORMACJE O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM				
Punkt	Pora	Wartość poziomu dopuszczalnego [dB]	Źródło informacji	Zagospodarowanie terenu (rodzaj zabudowy)
02281	dzień	65	Uch. XLIX/419/38 Rady Mijskiej Głogowa	wielob. - użytkowe
	noc	56		
	dzień		z 19.05.1988	
	noc			

STOSOWANA APARATURA *		
<input type="checkbox"/>	Nr kodowy	Nazwa
<input type="checkbox"/>	WPB-28	Anemometr AM-4203
<input type="checkbox"/>	WPB-31	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 3576
<input type="checkbox"/>	WPB-32	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4408
<input type="checkbox"/>	WPB-33	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4004
<input type="checkbox"/>	WPB-34	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4015
<input type="checkbox"/>	WPB-35	Analizator akustyczny SVAN 948 nr 6946
<input type="checkbox"/>	WPB-36	Kalibrator akustyczny SV30 nr 3853
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-58	Zestaw GPS
<input type="checkbox"/>	WPB-60	Kalibrator akustyczny NC-74 nr 34472868
<input type="checkbox"/>	WPB-123	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3013
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-124	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3012
<input type="checkbox"/>	WPB-125	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 8037
<input type="checkbox"/>	WPB-126	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 9065
<input type="checkbox"/>	WPB-133	Analizator akustyczny SON-50 nr 545
<input type="checkbox"/>	WPB-134	Analizator akustyczny SON-50 nr 544
<input type="checkbox"/>	WPB-168	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 6403
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-169	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 11979
<input type="checkbox"/>	WPB-170	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 8656
<input type="checkbox"/>	WPB-172	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 324/10
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-173	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 326/10
<input type="checkbox"/>	WPB-179	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21151
<input type="checkbox"/>	WPB-180	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21154
<input type="checkbox"/>	WPB-181	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21155
<input type="checkbox"/>	WPB-182	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A004
<input type="checkbox"/>	WPB-183	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A010

POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO SYGNAŁU WYTWARZANEGO PRZEZ KALIBRATOR (zgodnie ze świadectwem wzorcowania)*	
typ kalibratora/numer fabryczny:	KA-50 / 326/10
Nr świadectwa wzorcowania:	24 3816/2016
Lp [dB]	84,0

* wpisać przed pomiarem

WYNIKI KALIBRACJI I SPRAWDZENIA			
Analizator - numer fabryczny	11879	kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]
		$L_p = 84,0$ $C = 0,2$	83,7
Analizator - numer fabryczny		kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]

USTAWIENIA ANALIZATORA AKUSTYCZNEGO			
STAŁA CZASOWA	FAST	ZAKRES POMIAROWY	125 dB
KRZYWA KOREKCYJNA	A	CHARAKTERYSTYKA MIKROFONU	dobry słuch
ZESPÓŁ POMIAROWY: MARCIN KOT ALEKSANDRA DENA	OBECNOŚĆ KLIENTA* TAK/NIE	KLIENT NIE ZGŁASZA ZASTRZEŻEN/ UWAGI (podpis klienta)	

ZAŁĄCZNIKI *		
<input type="checkbox"/> Z-1/Form.6/03 PLB	<input checked="" type="checkbox"/> Z-4/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-7/Form.6/03 PLB
<input type="checkbox"/> Z-2/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-5/Form.6/03 PLB	
<input checked="" type="checkbox"/> Z-3/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-6/Form.6/03 PLB	

* zaznaczyć właściwe

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego
 POMIAR NATEŻENIA RUCHU DROGOWEGO

Stron 41 / 42

Edycja: 3 z dn. 31.03.10

Z-4/Form 6/03 PLB

Godzina	Moto- wery, Skutery		MOTO- CYKLE (kat.b)		KILOMETRAŻ/STRONA:		NR DROGI:		OBSERWATOR:		DATA:		KIERUNEK LEWO:		KIERUNEK PRAWO:		
	L	P	L	P	L	P	L	P	WARSZAWA MIEJSKODRUGA DZIA	WARSZAWA MIEJSKODRUGA DZIA	16.11.2016	16.11.2016	L	P	L	P	
18-19			310			241								9			
19-20			286			187								6			
20-21			177			117								10			
21-22			105			73								9			
22-23			92			53								10			
23-00			34			20								3			
00-01			20			20								0			
01-02			29			26								2			
02-03			9			6								2			
03-04			12			16								2			
04-05			30			26								15			
05-06			124			132								10			
06-07			201			286								27			
07-08			264			370								32			
08-09			366			460								30			
09-10			318			408								35			
10-11			438			482								36			
11-12			362			304								22			

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego
 POMIAR NATEŻENIA RUCHU DROGOWEGO

Z-4/Form 6/03 PLB

Edycja : 3 z dn. 31.03.10

DATA: 16.11.2016

KIERUNEK LEWO: U. RUDNICKA

KIERUNEK PRAWO: U. M. GUCHOWSKIEGO

Stron. 3/27

Godzina	Motorowery, Skutery		MOTO-CYKLE (kat.b)		SAMOCHODY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc z kierowcą)		LEKKE S-AM. CIEZAROWE (DOSTAWCZE) (kat. d)		SAM. CIEZ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI SIOŁOWE BEZ NACZEP SAM. SPECJALNE (kat. e)		SAM. CIEZ. Z PRZYCZ. CIĄGNIKI SIOŁOWE Z NACZEPAMI		AUTO-BUSY (kat. g)		CIĄG. ROLN. (kat. h)	
	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P
12-13			566		434				38			38				
13-14			476		470				34			37				
14-15			554		480				32			41				
15-16			600		516				38			30				
16-17			550		428				44			23				
17-18			419		351				30			17				

OBSERWATOR: WAREIN POT
 NR DROGI: DN 292
 KILOMETRAŻ/STRONA: 36 + 699
 OBSERWACJA: 16.11.2016
 KIERUNEK LEWO: U. RUDNICKA
 KIERUNEK PRAWO: U. M. GUCHOWSKIEGO

Godzina pomiaru	<i>wezkie</i> Metoda radarowa				<i>kolowe</i> Metoda manualna									
	Prędkość: s. osobowe		Prędkość: s. ciężkie		Czas przelotu: s.osobowe					Czas przelotu: s.cieżzarowe				
	[km/h] L		[km/h] P		[s] L					P				
0800-0900	817	90	75	90	39	81	7,3	6,3	6,9	3,6	9,2	8,0	4,0	12,5
	75	80	7,3	8,3	75	4,9	10,3	9,9	4,7	9,4	4,0	8,0	4,7	8,9
0900-1000	7,6	7,6	8,2	7,1	6,2	9,3	4,1	3,0	10,1	5,8	10,3	9,4	3,4	8,4
	7,7	8,7	6,9	5,2	3,5	5,3	4,9	4,3	8,0	9,3	3,8	4,8	3,0	5,5
1000-1100	10,3	6,3	6,4	6,8	4,3	3,5	11,2	5,3	9,0	6,9	4,4	9,3	3,1	8,3
	8,6	9,5	6,8	5,2	8,2	7,7	6,3	7,5	4,3	7,2	5,9	3,4	7,3	4,4
1100-1200	8,2	8,2	11,8	6,7	8,7	8,7	3,0	7,2	8,4	9,1	8,1	11,1	6,3	6,9
	9,5	10,3	7,4	6,6	9,3	5,8	6,9	8,5	5,3	6,1	4,7	5,3	5,2	5,3
1200-1300	8,1	8,1	6,4	10,1	4,9	6,4	4,9	9,5	3,5	10,0	6,8	8,2	7,2	4,1
	8,0	7,2	8,1	9,4	9,3	9,3	7,2	6,0	7,1	4,0	5,8	6,9	4,1	7,9
1300-1400	7,0	9,0	7,8	11,0	3,7	7,3	6,1	8,8	7,3	8,4	5,3	7,7	8,0	3,0
	9,2	7,5	8,4	8,3	5,7	6,1	8,1	4,7	7,4	3,0	6,4	7,0	6,9	5,0
1400-1500	6,4	8,1	10,7	5,3	8,1	6,5	8,2	10,7	9,4	7,5	4,1	6,3	8,5	3,0
	10,1	8,7	8,1	10,5	9,9	4,1	3,4	5,3	8,5	8,8	8,1	8,1	6,5	10,1
1500-1600	6,5	7,3	8,1	8,9	8,5	6,1	9,3	6,6	7,9	6,3	3,2	5,2	6,7	8,1
	11,3	9,3	8,7	11,3	6,0	5,4	3,8	8,2	5,0	8,0	8,0	4,0	4,1	8,8
1600-1700	7,5	7,4	10,6	4,0	7,1	10,1	4,1	8,5	3,1	5,1	4,5	4,0	4,6	8,3
	6,0	6,1	10,1	5,6	8,0	5,9	4,3	4,3	3,2	3,0	7,3	4,2	9,8	5,4
1700-1800	8,3	8,5	8,9	8,3	6,3	8,1	9,4	5,1	9,5	7,9	8,9	3,1	5,3	6,4
	6,9	8,0	7,9	12,3	3,1	9,4	10,0	4,3	5,0	6,1	8,3	7,4	9,3	11,9
1800-1900	9,2	9,3	9,4	9,1	3,4	5,0	8,2	4,0	5,3	3,4	9,7	12,0	4,3	9,3
	7,0	12,8	8,0	7,7	8,0	4,9	8,0	8,0	9,1	5,4	9,2	3,7	3,0	8,2
1900-2000	10,3	10,2	7,5	8,4	8,3	9,9	7,3	3,1	8,2	4,8	10,1	10,0	8,1	4,7
	8,8	11,5	9,1	8,4	9,6	8,3	6,2	10,3	3,2	4,3	10,1	4,1	4,2	7,1
2000-2100	10,1	10,8	6,4	7,4	8,9	4,7	8,0	11,5	4,0	4,7	8,2	12,7	4,9	3,9
	8,5	10,8	7,6	9,5	7,7	4,0	9,4	6,4	6,2	9,3	11,0	6,3	3,2	6,8
2100-2200	7,7	8,0	5,9	6,6	7,4	7,3	3,3	10,0	9,3	8,2	6,1	6,4	11,0	8,3
	6,4	9,4	8,7	6,5	4,0	3,7	7,4	5,3	8,1	8,2	8,2	7,2	8,4	3,5
2200-2300	7,8	9,2	7,6	8,1	4,8	3,3	6,0	9,4	7,2	6,4	5,0	4,2	8,0	7,2
	8,3	8,2	7,3	8,7	9,1	3,2	8,8	3,6	4,1	7,1	5,7	9,9	9,3	8,4
2300-2400	6,7	9,0	6,7	8,7	3,4	6,4	4,1	7,0	9,8	3,2	8,5	7,0	10,1	4,10
	11,5	7,9	8,9	8,9	8,7	4,3	5,4	3,4	9,4	4,9	4,6	8,1	10,7	4,3
2400-0100					9,3	9,1	9,2	8,4	3,4	10,1	6,7	8,0	11,3	3,2
					4,0	8,0	4,3	9,8	6,2	5,1	3,4	4,3	8,1	5,7
0100-0200	8,5	7,7	7,5	7,4	9,5	4,0	3,5	5,3	5,2	11,0	3,4	3,1	6,2	4,3
			9,0		7,8	7,0	5,5	4,3	7,5	5,5	5,3	7,0	11,5	4,1
0200-0300	7,5	8,2	7,2		6,7	6,2	4,0	2,7	8,7	6,7	4,7	6,5	6,5	9,3
					6,8					4,3				
0300-0400	8,8	7,4	6,9		6,8	4,3	5,6	3,9	8,3	9,3	4,1	10,1	7,1	5,1
	6,8				9,1	7,0				7,1	8,1	11,1	7,1	3,2
0400-0500	9,3	8,2	8,4	7,6	8,7	8,1	7,3	6,4	3,9	10,1	3,2	8,2	6,4	6,3
	7,4	6,1	5,4	9,7	3,4	4,5				6,2	9,4	8,1	9,1	4,0
0500-0600	9,2	9,0	7,9	6,7	9,1	4,2	9,1	8,3	10,1	6,6	8,4	6,8	10,3	7,4
	8,8	8,4	6,5	8,4	9,4	8,1				4,3	10,3	7,2	4,1	3,0
0600-0700	9,8	7,0	10,3	9,1	4,2	9,3	8,7	9,3	9,9	5,2	6,6	4,6	12,7	9,3
	7,4	7,5	7,1	7,6	8,7	4,4	3,1	4,0	5,5	3,2	9,1	11,4	10,1	9,7
0700-0800	9,9	8,3	9,3	8,9	3,1	6,4	9,8	5,5	9,7	4,3	7,1	3,1	11,9	12,2
	9,1	6,6	8,0	7,3	8,4	4,3	4,7	6,2	3,7	8,5	6,0	10,0	8,8	7,1

Długość odcinka bazowego (długość odcinka, na którym prowadzono badania prędkości)*

100

UWAGI

*dotyczy metody manualnej

