

SPRAWOZDANIE Z BADAŃ nr A-2022-01/099 HAŁAS DROGOWY

Zleceniodawca:	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław		
Nr zlecenia/umowy:	U-2021-11/001 (NI.2720.73.2021)	Data zlecenia/umowy:	20.10.2021 r.
Zespół pomiarowy:	Imię i nazwisko	Stanowisko	
	Maciej Siemek	specjalista ds. pomiarów	
	Dawid Repczak	specjalista ds. pomiarów	
Data pomiaru:	8-9.11.2021	Dzień tygodnia:	Poniedziałek- Wtorek
OBIEKT POMIARU			
ZARZĄDZAJĄCY OBIEKTEM	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu		
ULICA	Gaj Oławski 1K		
NR PUNKTU POMIAROWEGO	P52 (2269)		
LOKALIZACJA PUNKTU POMIAROWEGO (WSPÓLRZĘDNE GEOGRAFICZNE)	17° 15' 24,52" E 50° 55' 54,32" N		
WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO [m]	4,0		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	-		
ODCINEK POMIAROWY	DW396: OŁAWA /GR. MIASTA/ - GAJ OŁAWSKI /DW346/		
ŹRÓDŁO INFORMACJI O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM			
Wartość poziomu dopuszczalnego		Podstawa prawna	
Pora dnia	65 dB	Uchwała Nr LVII/388/2018 Rady Gminy Oława z dnia 19 października 2018 r.	
Pora nocy	56 dB		
WARUNKI METEOROLOGICZNE W PUNKCIE POMIAROWYM			
WYSOKOŚĆ	4 m n.p.t.		
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚCI MAKSYMALNE	WARTOŚCI MINIMALNE	WARTOŚCI ŚREDNIE
PRĘDKOŚĆ WIATRU [m/s]:	1,3	0,0	0,3
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]:	1015	1003	1008
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]:	95	79	90
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]:	9,6	6,5	7,6
CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDŁA HAŁASU			
RODZAJ I STAN NAWIERZCHNI	Asfalt, Bardzo dobry		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO	2,5 km		
LICZBA PASÓW RUCHU i KLASA DROGI	1x2, G		
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,0 m		
SZEROKOŚĆ PASA ROZGRANICZAJĄCEGO	-		
POŁOŻENIE TRASY	w poziomie terenu		

OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ
RODZAJ ZABUDOWY (MPZP)	Mieszkaniowo-usługowa	-
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	29,0	-
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	II kondygnacje	-
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	2	-

DANE TECHNICZNE I USTAWIENIA APARATURY DO POMIARU HAŁASU

MIERNIK POZIOMU DŹWIĘKU

Producent:	SVANTEK	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	SVAN 945A / 11979	
Typ mikrofonu/numer fabryczny:	G.R.A.S. 40AN / 73478	
Świadectwo	Numer	1783/2020
	Data ważności	22.07.2022 r.
Stała czasowa:	Fast	
Korekcja:	A	

KALIBRATOR AKUSTYCZNY

Producent:	SONOPAN	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	KA-50 / 326/10	
Świadectwo:	Numer	3220/K/2019
	Data ważności	29.11.2021 r.

PARAMETRY RUCHU NA ODCINKU POMIAROWYM

KIERUNEK: OŁAWA /GR. MIASTA/

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	3642	54	252	2	0	80	78	59	48	-
NOC (22.00-6.00)	271	0	35	0	1	85	-	74	-	60
DOBA	3913	54	287	2	1	81	78	61	48	60

KIERUNEK: GAJ OŁAWSKI /DW346/

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	3566	80	70	12	0	79	74	59	49	-
NOC (22.00-6.00)	269	0	10	0	0	86	-	75	-	-
DOBA	3835	80	80	12	0	80	74	61	49	-

METODYKA BADAWCZA

Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 r. (Dz. U. 2011 nr 140, poz. 824), (Dz. U. 2011 nr 288, poz. 1697)

WYNIKI POMIARU:					
Lp.	Pora doby	Wartości równoważnego poziomu dźwięku dla czasu odniesienia $L_{Aeq,T} \pm U_{95}$ [dB]	Poziom tła akustycznego L_{ATia} lub poziom statystyczny L_{95}^* [dB]	Wartość L_{AeqT} po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) [dB]	Niepewność oszacowania wyników pomiarów U_{95} [dB]
1.	DZIEŃ (6.00-22.00)	68,0 ± 1,4	42,2	-	1,4
2.	NOC (22.00-6.00)	62,0 ± 1,4	26,7	-	1,4

*Jeśli w danych warunkach poziom tła jest identyfikowany z poziomem L_{95} .

Objaśnienia:

U_{95} – Niepewność rozszerzona pomiaru oszacowana przy prawdopodobieństwie rozszerzenia ok. 95% i współczynnika rozszerzenia $k=2$.

Uwagi:

-

- wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanego obiektu -

Sprawozdanie z badań może być powielane tylko w całości. Kopiowanie częściowe jest dopuszczalne po uzyskaniu pisemnej zgody Laboratorium Badawczego.

Klient ma prawo do reklamacji w terminie 14 dni od daty przekazania sprawozdania.

Wrocław, dn. 24.01.2022 r.

Opracował:

Specjalista ds. pomiarów
Maciej Siemek

.....
podpis

Autoryzował:

Specjalista ds. pomiarów
Grzegorz Szyliński

.....
podpis

Zatwierdził:

.....
podpis

ZAŁĄCZNIKI:

1. Załącznik nr 1 – Dane pomiarowe,
2. Załącznik nr 2 – Lokalizacja punktu pomiarowego.

— KONIEC SPRAWOZDANIA —

CZAS PROWADZENIA POMIARÓW:			8-9.11.2021 (Poniedziałek-Wtorek)			
Pora	Lp.	Niepewność wyniku	Czas pomiaru	Hałas komunikacyjny	Sumaryczne natężenie ruchu	Procentowy udział pojazdów ciężkich
-	-	dB	-	dB	poj./h	%
dzień	1	1,4	13:00	68,3	560	5
	2		14:00	68,6	576	6
	3		15:00	68,7	572	3
	4		16:00	68,6	674	1
	5		17:00	67,7	476	3
	6		18:00	67,6	454	6
	7		19:00	66,4	326	1
	8		20:00	64,5	200	3
	9		21:00	63,2	132	3
noc	10		22:00	63,6	127	6
	11		23:00	56,8	33	6
	12		0:00	58,7	20	25
	13		1:00	54,4	13	15
	14		2:00	54,2	11	27
	15		3:00	54,6	15	13
	16		4:00	63,0	68	7
	17		5:00	68,0	299	6
dzień	18		6:00	68,8	472	2
	19		7:00	69,2	548	4
	20		8:00	69,2	576	5
	21		9:00	68,8	502	5
	22		10:00	68,6	546	6
	23		11:00	67,9	514	6
	24		12:00	68,4	550	6



Lokalizacja punktu pomiarowego P52 (2269) ($50^{\circ} 55' 54,32''$ N $17^{\circ} 15' 24,52''$ E)



Lokalizacja punktu pomiarowego P52 (2269) ($50^{\circ} 55' 54,32''$ N $17^{\circ} 15' 24,52''$ E)