

SPRAWOZDANIE Z BADAŃ nr A-2022-01/097 HAŁAS DROGOWY

Zleceniodawca:	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław		
Nr zlecenia/umowy:	U-2021-11/001 (NI.2720.73.2021)	Data zlecenia/umowy:	20.10.2021 r.
Zespół pomiarowy:	Imię i nazwisko	Stanowisko	
	Agnieszka Szczesna	specjalista ds. pomiarów	
	Dawid Repczak	specjalista ds. pomiarów	
Data pomiaru:	8-9.11.2021	Dzień tygodnia:	Poniedziałek- Wtorek
OBIEKT POMIARU			
ZARZĄDZAJĄCY OBIEKTEM	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu		
ULICA	ul. Orla 1, Oława		
NR PUNKTU POMIAROWEGO	P50 (2267)		
LOKALIZACJA PUNKTU POMIAROWEGO (WSPÓLRZĘDNE GEOGRAFICZNE)	17° 18' 45,02" E 50° 56' 57,93" N		
WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO [m]	6,0		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	1,5		
ODCINEK POMIAROWY	DW396: UL. GEN. W. ANDERSA (DK94)/ - OŁAWA /PRZEJŚCIE1: DW455		
ŹRÓDŁO INFORMACJI O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM			
Wartość poziomu dopuszczalnego		Podstawa prawna	
Pora dnia	61 dB	art. 115 Prawo Ochrony Środowiska	
Pora nocy	56 dB		
WARUNKI METEOROLOGICZNE W PUNKCIE POMIAROWYM			
WYSOKOŚĆ	4 m n.p.t.		
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚCI MAKSYMALNE	WARTOŚCI MINIMALNE	WARTOŚCI ŚREDNIE
PRĘDKOŚĆ WIATRU [m/s]:	1,3	0,0	0,4
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]:	1015	1003	1008
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]:	95	70	89
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]:	11,0	6,5	7,7
CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDŁA HAŁASU			
RODZAJ I STAN NAWIERZCHNI	Asfalt, Dobry		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO	1 km		
LICZBA PASÓW RUCHU i KLASA DROGI	1x2, G		
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,0 m		
SZEROKOŚĆ PASA ROZGRANICZAJĄCEGO	-		
POŁOŻENIE TRASY	w poziomie terenu		

OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ
RODZAJ ZABUDOWY (MPZP)	Mieszkaniowa jednorodzinna	Mieszkaniowa jednorodzinna
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	12,0	16,0
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	II kondygnacje	II kondygnacje
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	1	2

DANE TECHNICZNE I USTAWIENIA APARATURY DO POMIARU HAŁASU

MIERNIK POZIOMU DŹWIĘKU

Producent:	SVANTEK	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	SVAN 971 / 60766	
Typ mikrofonu/numer fabryczny:	ACO 7052E / 67589	
Świadectwo	Numer	1537/2021
	Data ważności	21.07.2023 r.
Stała czasowa:	Fast	
Korekcja:	A	

KALIBRATOR AKUSTYCZNY

Producent:	SONOPAN	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	KA-50 / 326/10	
Świadectwo:	Numer	3220/K/2019
	Data ważności	29.11.2021 r.

PARAMETRY RUCHU NA ODCINKU POMIAROWYM

KIERUNEK: UL. GEN. W. ANDERSA (DK94)/

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	6522	168	624	6	0	64	57	57	45	-
NOC (22.00-6.00)	528	26	70	0	0	78	67	70	-	-
DOBA	7050	194	694	6	0	65	58	58	45	-

KIERUNEK: OŁAWA /PRZEJŚCIE1: DW455

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	6404	196	506	6	0	64	56	58	46	-
NOC (22.00-6.00)	619	10	45	0	0	76	68	70	-	-
DOBA	7023	206	551	6	0	65	57	59	46	-

METODYKA BADAWCZA

Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 r. (Dz. U. 2011 nr 140, poz. 824), (Dz. U. 2011 nr 288, poz. 1697)

WYNIKI POMIARU:

Lp.	Pora doby	Wartości równoważnego poziomu dźwięku dla czasu odniesienia $L_{Aeq,T} \pm U_{95}$ [dB]	Poziom tła akustycznego L_{ATla} lub poziom statystyczny L_{95}^* [dB]	Wartość L_{AeqT} po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) [dB]	Niepewność oszacowania wyników pomiarów U_{95} [dB]
1.	DZIEŃ (6.00-22.00)	72,0 ± 1,4	53,8	69,0	1,4
2.	NOC (22.00-6.00)	64,2 ± 1,4	29,7	61,2	1,4

*Jeśli w danych warunkach poziom tła jest identyfikowany z poziomem L_{95} .

Objaśnienia:

U_{95} – Niepewność rozszerzona pomiaru oszacowana przy prawdopodobieństwie rozszerzenia ok. 95% i współczynniku rozszerzenia $k=2$.

Uwagi:

-

- wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanego obiektu -

Sprawozdanie z badań może być powielane tylko w całości. Kopiowanie częściowe jest dopuszczalne po uzyskaniu pisemnej zgody Laboratorium Badawczego.
Klient ma prawo do reklamacji w terminie 14 dni od daty przekazania sprawozdania.

Wrocław, dn. 24.01.2022 r.

Opracował:

Specjalista ds. pomiarów
Maciej Siemek

.....
podpis

Autoryzował:

Specjalista ds. pomiarów
Grzegorz Szyliński

.....
podpis

Zatwierdził:

.....
podpis

ZAŁĄCZNIKI:

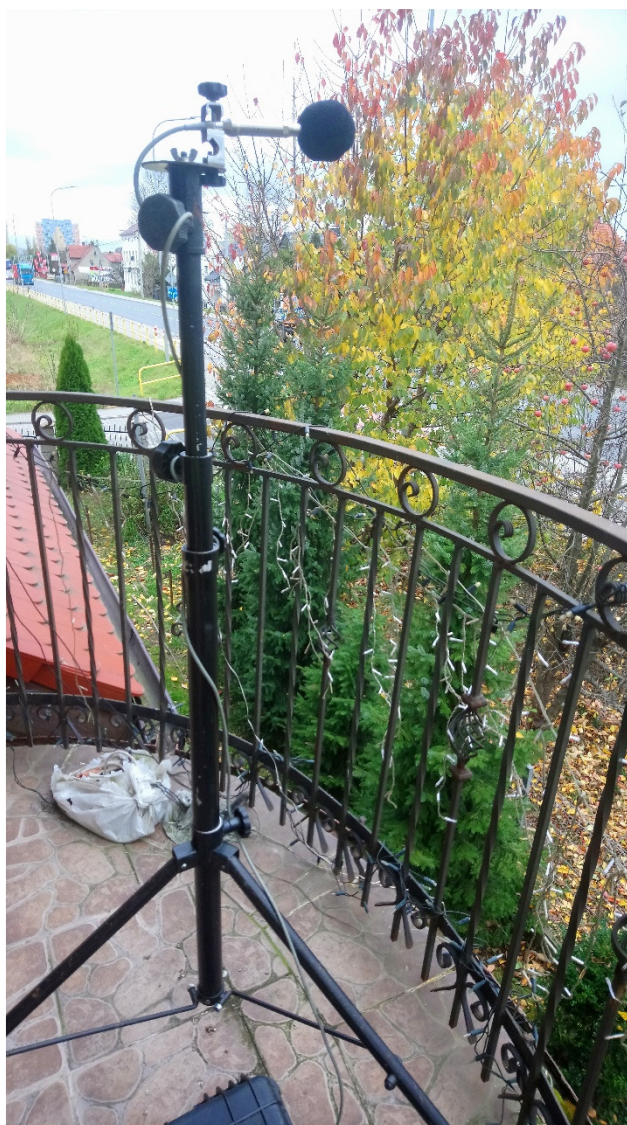
1. Załącznik nr 1 – Dane pomiarowe,
2. Załącznik nr 2 – Lokalizacja punktu pomiarowego.

— KONIEC SPRAWOZDANIA —

CZAS PROWADZENIA POMIARÓW:			8-9.11.2021 (Poniedziałek-Wtorek)			
Pora	Lp.	Niepewność wyniku	Czas pomiaru	Hałas komunikacyjny	Sumaryczne natężenie ruchu	Procentowy udział pojazdów ciężkich
-	-	dB	-	dB	poj./h	%
dzień	1	1,4	12:00	71,4	798	12
	2		13:00	72,1	1186	12
	3		14:00	71,8	1280	7
	4		15:00	72,8	1410	4
	5		16:00	72,1	1348	3
	6		17:00	71,3	848	5
	7		18:00	70,6	676	4
	8		19:00	69,8	430	7
	9		20:00	68,6	326	7
	10		21:00	68,4	368	6
noc	11		22:00	65,5	292	3
	12		23:00	60,8	71	8
	13		0:00	59,8	54	19
	14		1:00	58,5	41	17
	15		2:00	60,6	48	25
	16		3:00	59,6	48	10
	17		4:00	64,8	133	15
	18		5:00	69,7	611	8
dzień	19		6:00	73,5	1116	5
	20		7:00	73,5	1206	6
	21		8:00	73,6	940	11
	22		9:00	72,9	858	14
	23		10:00	72,9	828	13
	24		11:00	72,8	814	11



Lokalizacja punktu pomiarowego P50 (2267) ($50^{\circ} 56' 57,93''$ N $17^{\circ} 18' 45,02''$ E)



Lokalizacja punktu pomiarowego P50 (2267) ($50^{\circ} 56' 57,93''$ N $17^{\circ} 18' 45,02''$ E)