

DATA: 18.11.2016

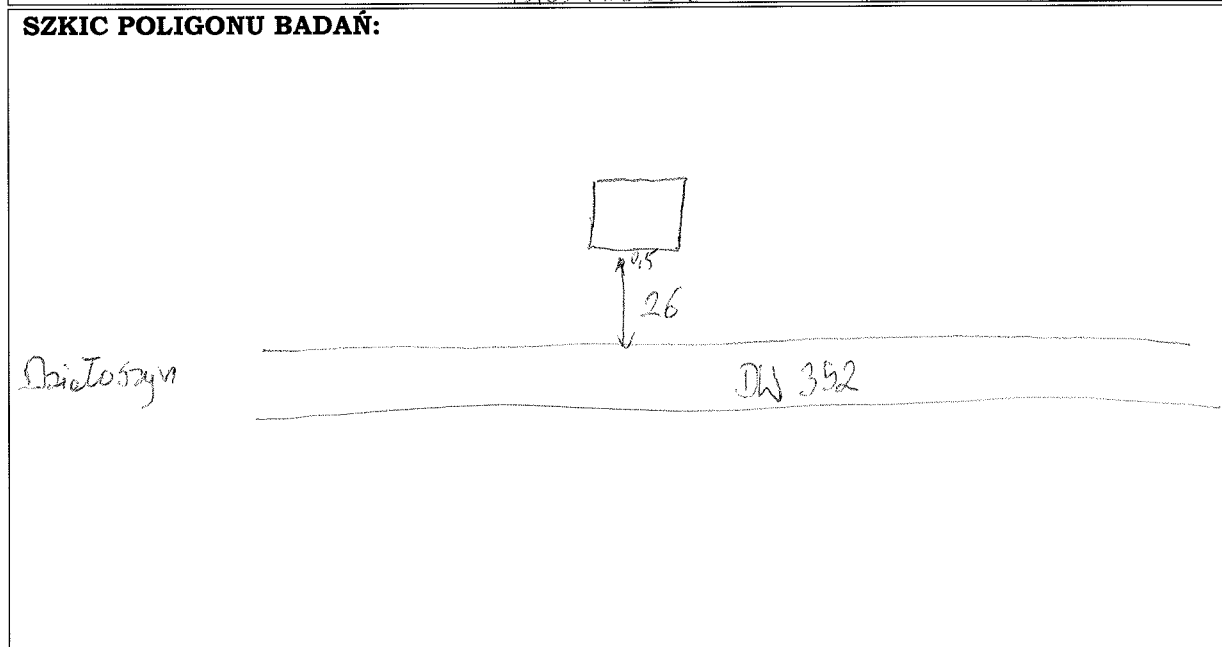
NR SPRAWOZDANIA: A.2016-12/247

NAZWA ODCINKA DROGI	DW352		
RODZAJ DROGI *	<input type="checkbox"/> krajowa	<input type="checkbox"/> gminna	
	<input checked="" type="checkbox"/> wojewódzka	<input type="checkbox"/> ekspresowa	
	<input type="checkbox"/> powiatowa	<input type="checkbox"/> autostrada	
ADRESY MIEJSCA WYKONYWANIA POMIARU	ul. Zgodańska 3, Bogatynia		
NAZWA I ADRES ZARZĄDZAJĄCEGO OBIEKTEM EMITUJĄCYM HAŁAS	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Kraszwicka 28 50-425 Wrocław		
METODA POMIARÓW	<input type="checkbox"/> metoda ciągła <input type="checkbox"/> metoda próbkowania <input type="checkbox"/> metoda pomiaru zdarzeń		
zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz. U. nr 140 poz. 824)			
<b>CHARAKTERYSTYKA TERENU</b>			
UKSZTAŁTOWANIE TERENU	wzrostowy		
POWIERZCHNIA TERENU	<del>nie</del> porośnięta trawista, drzewa		
ZABUDOWA	mieszaniowo-usługowa		
OBIEKTY ODBIJAJĄCE FALE AKUSTYCZNE W OTOCZENIU ŹRÓDŁA I PUNKTU POMIAROWEGO	-		
<b>LOKALIZACJA MIEJSC WYKONYWANIA POMIARÓW</b>			
OZNACZENIE PUNKTU	02302		
NUMER FABRYCZNY MIERNIKA	3576		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ŹRÓDŁA HAŁASU [m]	26		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	0,5		
SZEROKOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	50°55'52"12"N		
DŁUGOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	14°55'32,55"E		
WZGLĘDNA WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO NAD POZIOMEM TERENU [m]	20		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO PRZY KTÓRYM WYKONYWANO POMIARY [m]	~ 3300		
KILOMETRAŻ	28 + 472		
<b>PARAMETRY TRASY</b>			
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU [m]	3,5		
LICZBA PASÓW RUCHU PRZY KTÓRYCH WYKONYWANO POMIAR	1x2		
SZEROKOŚĆ PASA DZIELĄCEGO [m]	-		
POCHYLENIE NIWELETY [%]	0,4		
STAN JEZDNI (OPISOWO)	dobry		
POŁOŻENIE TRASY	w poziomie terenu		
<b>RODZAJ RUCHU *</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> płynny	<input type="checkbox"/> przerywany	<input type="checkbox"/> korki	<input type="checkbox"/> stabilny
			<input type="checkbox"/> niestabilny

PARAMETRY ZABUDOWY W OTOCZENIU ŹRÓDŁA HAŁASU		
OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ
RODZAJ ZABUDOWY	microbusiness usługi	przemysłowa
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	26,5	-
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	11 kondygnacje	-
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	2	-
SZACUNKOWA LICZBA MIESZKAŃCÓW EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	5	-

PARAMETRY METEOROLOGICZNE			
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚĆ MAKSYMALNA	WARTOŚĆ MINIMALNA	WARTOŚĆ ŚREDNIA
WIATR PRĘDKOŚĆ [m/s] KIERUNEK (SKĄD)	0,5	0,0	0,0
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]	4,7	-4,3	-1,3
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]	96	78	93
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]	1006	1003	1005
STAN POGODY W OKRESIE WYKONYWANIA POMIARU	pogoda		
UWAGI	-		

DATA PRZEPROWADZENIA POMIARÓW		
	data	godzina
DATA ROZPOCZĘCIA POMIARÓW	19.11.2016	13 <sup>00</sup>
DATA ZAKOŃCZENIE POMIARÓW	20.11.2016	13 <sup>00</sup>



INFORMACJE O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM				
Punkt	Pora	Wartość poziomu dopuszczalnego [dB]	Źródło informacji	Zagospodarowanie terenu (rodzaj zabudowy)
02302	dzień	65	-	microbusiness usługi
	noc	56		
	dzień			
	noc			

STOSOWANA APARATURA *		
<input type="checkbox"/>	Nr kodowy	Nazwa
<input type="checkbox"/>	WPB-28	Anemometr AM-4203
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-31	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 3576
<input type="checkbox"/>	WPB-32	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4408
<input type="checkbox"/>	WPB-33	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4004
<input type="checkbox"/>	WPB-34	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4015
<input type="checkbox"/>	WPB-35	Analizator akustyczny SVAN 948 nr 6946
<input type="checkbox"/>	WPB-36	Kalibrator akustyczny SV30 nr 3853
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-58	Zestaw GPS
<input type="checkbox"/>	WPB-60	Kalibrator akustyczny NC-74 nr 34472868
<input type="checkbox"/>	WPB-123	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3013
<input type="checkbox"/>	WPB-124	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3012
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-125	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 8037
<input type="checkbox"/>	WPB-126	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 9065
<input type="checkbox"/>	WPB-133	Analizator akustyczny SON-50 nr 545
<input type="checkbox"/>	WPB-134	Analizator akustyczny SON-50 nr 544
<input type="checkbox"/>	WPB-168	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 6403
<input type="checkbox"/>	WPB-169	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 11979
<input type="checkbox"/>	WPB-170	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 8656
<input type="checkbox"/>	WPB-172	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 324/10
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-173	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 326/10
<input type="checkbox"/>	WPB-179	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21151
<input type="checkbox"/>	WPB-180	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21154
<input type="checkbox"/>	WPB-181	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21155
<input type="checkbox"/>	WPB-182	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A004
<input type="checkbox"/>	WPB-183	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A010

**POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO SYGNAŁU WYTWARZANEGO PRZEZ KALIBRATOR (zgodnie ze świadectwem wzorcowania)\***

typ kalibratora/numer fabryczny:	KA-50 326/10
Nr świadectwa wzorcowania:	2438/V/2016
Lp [dB]	89,04

\* wpisać przed pomiarem

**WYNIKI KALIBRACJI I SPRAWDZENIA**

Analizator - numer fabryczny	kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]
3576	Lp: 89,0 Lc: -0,2	89,1
Analizator - numer fabryczny	kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]

**USTAWIENIA ANALIZATORA AKUSTYCZNEGO**

STAŁA CZASOWA	IASI	ZAKRES POMIAROWY	125 dB
KRZYWA KOREKCYJNA	A	CHARAKTERYSTYKA MIKROFONU	wzrostki, osygnalowa

ZESPÓŁ POMIAROWY: R. Puchowska P. Petyka	OBECNOŚĆ KLIENTA* TAK/NIE <u>NIE</u>	KLIENT NIE ZGŁASZA ZASTRZEŻENI/UWAGI  (podpis klienta)
--	--	--

**ZAŁĄCZNIKI \***

<input type="checkbox"/> Z-1/Form.6/03 PLB	<input checked="" type="checkbox"/> Z-4/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-7/Form.6/03 PLB
<input type="checkbox"/> Z-2/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-5/Form.6/03 PLB	
<input checked="" type="checkbox"/> Z-3/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-6/Form.6/03 PLB	

\* zaznaczyć właściwe








Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego  
**POMIAR NATEŻENIA RUCHU DROGOWEGO**

Z-4/Form 6/03 PLB

Edycja : 3 z dn. 31.03.10

Stron 1/

Godzina	Motorowery, Skutery (kat.b)		Kilometrarz/strona:  28+472		NR drogi:  DN 352		OBSERWATOR:  K. Pęchawca S. Kopyca		DATA: 19.12.2016		KIERUNEK LEWO:  Ciepłyria Cenblum		KIERUNEK PRAWO:  Dęcałossy	
	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P
13			289	295			17	9						
14			426	292			9	14						
15			357	289			13	8						
16			238	222			6	8						
17			276	202			2	5						
18			176	147			3	6						
19			102 125	113			6	7						
20			105	61			2	2						
21			102	96			2	2						
22			119	117			6	2						
23			24	23			2	2						
24			13	10			4	2						
1			6	4			1	0						
2			12	8			0	0						
3			10	7			2	1						
4			25	19			1	0						
5			126	227			6	6						
6			158	324			4	6						
7			161	232			13	4						
8			173	160			11	2						
9			178	193			16	20						
10			209	249			20	17						
11			226	217			12	12						
12			237	211			13	10						



Godzina pomiaru	Metoda radarowa		Metoda manualna	
	Prędkość: s. osobowe	Prędkość: s. ciężkie	Czas przelotu: s.osobowe	Czas przelotu: s.cieżzarowe
-	L [km/h]	P [km/h]	L [s]	P [s]
0800-0900	-	577 615	317 412 416 413 419 319 575 416 573 574	412 415 516 413 418 573 419 319 576 570
0900-1000	611 575 612 577	574 511 575 572	317 411 570 416 570 417 417 571 412 416	575 573 574 415 572 417 416 319 575 414
1000-1100	578 416 416 619	572 613 414 611	414 411 416 412 419 413 410 570 570 413	572 411 410 413 410 417 416 410 573 419
1100-1200	610 577 414 572	419 611 572 572	410 417 318 573 415 419 319 571 414 318	311 412 419 416 413 574 311 413 418 570
1200-1300	611 572 419 413	572 414 574 619	573 574 573 419 570 570 573 412 417 413	319 412 572 414 611 413 571 417 574 414
1300-1400	575 577 572 416	612 570 575 573	573 573 573 319 415 416 418 318 414 414	576 419 574 574 416 415 413 417 418 417
1400-1500	613 579 573 612	416 578 578 578	417 410 576 570 572 414 573 416 416 571	419 419 318 415 572 319 318 415 410 416
1500-1600	570 413 578 610	575 419 577 610	410 412 572 415 411 417 414 573 571 571	419 572 575 415 319 318 418 419 416 412
1600-1700	614 419	577	410 319 571 573 417 415 412 410 572 571	579 470 413 411 615 418 416 413 571 412
1700-1800	570 611	575 610	411 415 476 570 419 415 575 415 572 411	410 412 419 412 319 318 419 571 571 418
1800-1900	579 570 573	578 573	318 317 414 573 572 571 414 575 413 412	573 412 412 574 417 412 419 319 571 412
1900-2000	578 577 574 576	573	419 417 410 414 319 573 317 571 573 415	574 414 416 572 574 311 317 417 412 412
2000-2100	612 418	571	413 413 319 410 414 416 411 574 413 412	417 415 572 575 570 572 418 419 573 415
2100-2200	571 570	418 578	410 571 416 575 411 573 571 418 410 319	576 570 412 417 412 412 412 576 417 418
2200-2300	571 574	576 574	571 317 414 419 412 571 317	415 571 319 414 413 571 318
2300-2400	575	613 578	316 317 317 416 316 412 571	410 317 412 412 318 315 413
2400-0100	419 576	578 610	413 414 418 418 411 312 312	318 317 413 315 410 413 319
0100-0200	418	-	411 414 413 319	412 317
0200-0300	-	-	415 319 412 411	411 414 415 411
0300-0400	419	576	318 318 412 411 413 318 319	317 413 411 413 319 315 319
0400-0500	-	-	412 412 315 318 316 414 419	414 411 318 319 319 316 413
0500-0600	578 412 611 413	419 610	319 411 318 415 410 315 413	416 413 318 411 319 411 410
0600-0700	575 570 414	572	418 573 571 412 412 411 410 317 412 570	414 575 575 410 413 319 411 319 412 410
0700-0800	612 573	579 573 612 570	413 572 418 317 319 313 414 415 413 415	311 416 418 416 411 418 412 410 415 572
Długość odcinka bazowego (długość odcinka, na którym prowadzono badania prędkości)*				
UWAGI				

\*dotyczy metody manualnej

