

## SPRAWOZDANIE Z BADAŃ nr A-2022-01/101 HAŁAS DROGOWY

<b>Zleceniodawca:</b>	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław		
<b>Nr zlecenia/umowy:</b>	U-2021-11/001 (NI.2720.73.2021)	<b>Data zlecenia/umowy:</b>	20.10.2021 r.
<b>Zespół pomiarowy:</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Stanowisko</b>	
	Maciej Siemek	specjalista ds. pomiarów	
	Dawid Repczak	specjalista ds. pomiarów	
<b>Data pomiaru:</b>	14-15.12.2021	<b>Dzień tygodnia:</b>	Wtorek-Środa
<b>OBIEKT POMIARU</b>			
ZARZĄDZAJĄCY OBIEKTEM	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu		
ULICA	ul. Szosa Kępińska 8B, Syców		
NR PUNKTU POMIAROWEGO	P54 (2283)		
LOKALIZACJA PUNKTU POMIAROWEGO (WSPÓŁRZĘDNE GEOGRAFICZNE)	17° 44' 24,19" E 51° 18' 24,77" N		
WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO [m]	4,0		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	-		
ODCINEK POMIAROWY	DW449: UL. A. MICKIEWICZA/ - SYCÓW /PRZEJŚCIE 1: W. SYCÓW WSCH. (S8)		
<b>ŹRÓDŁO INFORMACJI O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM</b>			
<b>Wartość poziomu dopuszczalnego</b>		<b>Podstawa prawna</b>	
Pora dnia	61 dB	Uchwała Nr XLVII/336/2018 Rady Miejskiej w Sycowie z dnia 28 marca 2018 r.	
Pora nocy	56 dB		
<b>WARUNKI METEOROLOGICZNE W PUNKCIE POMIAROWYM</b>			
WYSOKOŚĆ	4 m n.p.t.		
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚCI MAKSYMALNE	WARTOŚCI MINIMALNE	WARTOŚCI ŚREDNIE
PRĘDKOŚĆ WIATRU [m/s]:	1,8	0,0	0,7
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]:	1023	1020	1021
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]:	88	72	81
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]:	15,8	7,8	9,4
<b>CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDŁA HAŁASU</b>			
RODZAJ I STAN NAWIERZCHNI	Asfalt, Bardzo dobry		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO	2,4 km		
LICZBA PASÓW RUCHU i KLASA DROGI	1x2, G		
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,5 m		
SZEROKOŚĆ PASA ROZGRANICZAJĄCEGO	-		
POŁOŻENIE TRASY	w poziomie terenu		

<b>OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU</b>	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ
RODZAJ ZABUDOWY (MPZP)	Mieszkaniowa jednorodzinna	Mieszkaniowa jednorodzinna
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	26,0	16,0
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	II kondygnacje	II kondygnacje
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	2	5

#### DANE TECHNICZNE I USTAWIENIA APARATURY DO POMIARU HAŁASU

##### MIERNIK POZIOMU DŹWIĘKU

Producent:	SVANTEK	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	SVAN 971 / 107453	
Typ mikrofonu/numer fabryczny:	ACO 7052E / 81172	
Świadectwo	Numer	00030302/02/2021
	Data ważności	27.09.2023 r.
Stała czasowa:	Fast	
Korekcja:	A	

##### KALIBRATOR AKUSTYCZNY

Producent:	SONOPAN	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	KA-50 / 326/10	
Świadectwo:	Numer	00035700/01/2021
	Data ważności	30.11.2023 r.

#### PARAMETRY RUCHU NA ODCINKU POMIAROWYM

##### KIERUNEK: UL. A. MICKIEWICZA/

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	2028	76	140	0	0	67	63	63	-	-
NOC (22.00-6.00)	151	3	19	0	0	79	77	75	-	-
DOBA	2179	79	159	0	0	68	64	65	-	-

##### KIERUNEK: SYCÓW /PRZEJŚCIE 1: W. SYCÓW WSCH. (S8)

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	2000	68	176	0	4	64	63	64	-	73
NOC (22.00-6.00)	199	5	13	0	0	76	75	77	-	-
DOBA	2199	73	189	0	4	65	64	65	-	73

##### METODYKA BADAWCZA

Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 r. (Dz. U. 2011 nr 140, poz. 824), (Dz. U. 2011 nr 288, poz. 1697)

**WYNIKI POMIARU:**

Lp.	Pora doby	Wartości równoważnego poziomu dźwięku dla czasu odniesienia $L_{Aeq,T} \pm U_{95}$ [dB]	Poziom tła akustycznego $L_{ATla}$ lub poziom statystyczny $L_{95}^*$ [dB]	Wartość $L_{AeqT}$ po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) [dB]	Niepewność oszacowania wyników pomiarów $U_{95}$ [dB]
1.	DZIEŃ (6.00-22.00)	<b>67,7</b> ± 1,4	45,3	-	1,4
2.	NOC (22.00-6.00)	<b>61,5</b> ± 1,4	35,3	-	1,4

\*Jeśli w danych warunkach poziom tła jest identyfikowany z poziomem  $L_{95}$ .

Objaśnienia:

$U_{95}$  – Niepewność rozszerzona pomiaru oszacowana przy prawdopodobieństwie rozszerzenia ok. 95% i współczynniku rozszerzenia  $k=2$ .

## Uwagi:

-

**- wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanego obiektu -**

Sprawozdanie z badań może być powielane tylko w całości. Kopiowanie częściowe jest dopuszczalne po uzyskaniu pisemnej zgody Laboratorium Badawczego.  
Klient ma prawo do reklamacji w terminie 14 dni od daty przekazania sprawozdania.

Wrocław, dn. 24.01.2022 r.

Opracował:

Specjalista ds. pomiarów  
Maciej Siemek

.....  
podpis

Autoryzował:

Specjalista ds. pomiarów  
Grzegorz Szyliński

.....  
podpis

Zatwierdził:

.....  
podpis

**ZAŁĄCZNIKI:**

1. Załącznik nr 1 – Dane pomiarowe,
2. Załącznik nr 2 – Lokalizacja punktu pomiarowego.

— KONIEC SPRAWOZDANIA —

CZAS PROWADZENIA POMIARÓW:			14-15.12.2021 (Wtorek-Środa)			
Pora	Lp.	Niepewność wyniku	Czas pomiaru	Hałas komunikacyjny	Sumaryczne natężenie ruchu	Procentowy udział pojazdów ciężkich
-	-	dB	-	dB	poj./h	%
dzień	1	1,4	13:00	68,5	292	8
	2		14:00	69,4	428	4
	3		15:00	69,2	424	7
	4		16:00	68,0	350	5
	5		17:00	66,5	246	4
	6		18:00	66,3	246	5
	7		19:00	65,1	148	5
	8		20:00	64,3	144	10
	9		21:00	62,2	106	8
noc	10		22:00	62,6	69	6
	11		23:00	61,2	58	0
	12		0:00	57,5	22	9
	13		1:00	55,8	13	23
	14		2:00	57,7	15	33
	15		3:00	59,4	19	37
	16		4:00	60,6	39	15
	17		5:00	66,5	155	3
dzień	18		6:00	68,3	290	6
	19		7:00	68,1	306	8
	20		8:00	68,7	284	8
	21		9:00	67,9	272	13
	22		10:00	68,5	312	13
	23		11:00	68,2	334	8
	24		12:00	68,0	310	6



Lokalizacja punktu pomiarowego P54 (2283) ( $51^{\circ} 18' 24,77''$  N  $17^{\circ} 44' 24,19''$  E)



Lokalizacja punktu pomiarowego P54 (2283) ( $51^{\circ} 18' 24,77''$  N  $17^{\circ} 44' 24,19''$  E)