

DATA: 22/23.12.2016

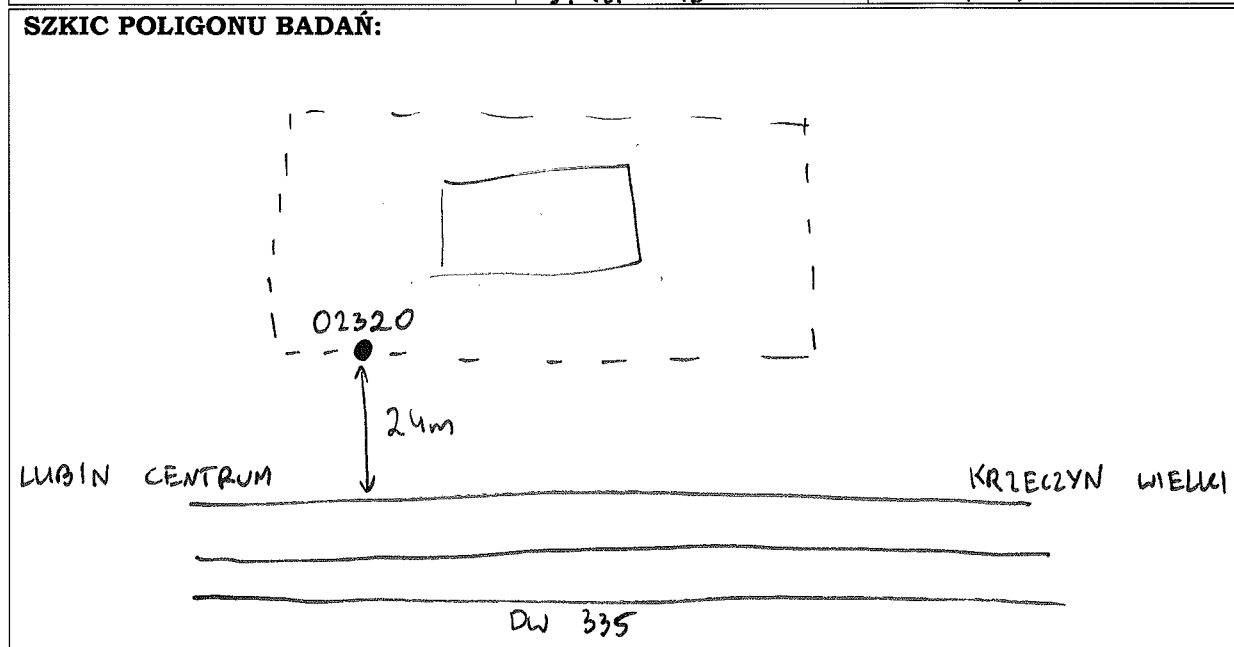
NR SPRAWOZDANIA: A-2016-12/241

NAZWA ODCINKA DROGI	KRZECZYN WIELKI - LUBIN CENTRUM		
RODZAJ DROGI *	<input type="checkbox"/> krajowa	<input type="checkbox"/> gminna	
	<input checked="" type="checkbox"/> wojewódzka	<input type="checkbox"/> ekspresowa	
	<input type="checkbox"/> powiatowa	<input type="checkbox"/> autostrada	
ADRESY MIEJSCA WYKONYWANIA POMIARU	ul. CHOĆCIAŃSKA 24A, LUBIN		
NAZWA I ADRES ZARZĄDZAJĄCEGO OBIEKTEM EMITUJĄCYM HAŁAS	DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI WE WRÓCTAWIE ul. KRAKOWSKA 28		
METODA POMIARÓW		<input checked="" type="checkbox"/> metoda ciągła	
zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz. U. nr 140 poz. 824)		<input type="checkbox"/> metoda próbkowania	
		<input type="checkbox"/> metoda pomiaru zdarzeń	
CHARAKTERYSTYKA TERENU			
UKSZTAŁTOWANIE TERENU	TEREN PŁASKI		
POWIERZCHNIA TERENU	POROŚNIĘTA TRAWA		
ZABUDOWA	MIESZKANIOWO - USŁUGOWA		
OBIEKTY ODBIJAJĄCE FALE AKUSTYCZNE W OTOCZENIU ŹRÓDŁA I PUNKTU POMIAROWEGO	-		
LOKALIZACJA MIEJSC WYKONYWANIA POMIARÓW			
OZNACZENIE PUNKTU	02320		
NUMER FABRYCZNY MIERNIKA	3576		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ŹRÓDŁA HAŁASU [m]	24		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	-		
SZEROKOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	51°23'42,03"N 51°23'42,03"N		
DŁUGOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	16°11'16,71"E 16°11'16,71"E		
WZGLĘDNA WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO NAD POZIOMEM TERENU [m]	4		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO PRZY KTÓRYM WYKONYWANO POMIARY [m]	400		
KILOMETRAŻ	26 + 373		
PARAMETRY TRASY			
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU [m]	3		
LICZBA PASÓW RUCHU PRZY KTÓRYCH WYKONYWANO POMIAR	1x2 1x2		
SZEROKOŚĆ PASA DZIELĄCEGO [m]	-		
POCHYLENIE NIWELETY [%]	0,3		
STAN JEZDNI (OPISOWO)	DOBRY		
POŁOŻENIE TRASY	W POZIOME TERENU		
RODZAJ RUCHU *			
<input checked="" type="checkbox"/> płynny	<input type="checkbox"/> przerywany	<input type="checkbox"/> korki	<input type="checkbox"/> stabilny <input type="checkbox"/> niestabilny

PARAMETRY ZABUDOWY W OTOCZENIU ŹRÓDŁA HAŁASU		
OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ
RODZAJ ZABUDOWY	MIESZKANOWO - USŁUGOWA	MIESZKANOWO - USŁUGOWA
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	26	-
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	II KONDYGNACJE	-
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	2	-
SZACUNKOWA LICZBA MIESZKAŃCÓW EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	5	-

PARAMETRY METEOROLOGICZNE			
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚĆ MAKSYMALNA	WARTOŚĆ MINIMALNA	WARTOŚĆ ŚREDNIA
WIATR PRĘDKOŚĆ [m/s] KIERUNEK (SKĄD)	4 POŁUDNIOWO - ZACHODNI	0	1,5
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]	4,1	-0,9	0,7
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]	97	71	88
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]	1022	1018	1020
STAN POGODY W OKRESIE WYKONYWANIA POMIARU	POCHMURNIE		
UWAGI			

DATA PRZEPROWADZENIA POMIARÓW		
	data	godzina
DATA ROZPOCZĘCIA POMIARÓW	22.12.2016	11:00
DATA ZAKOŃCZENIA POMIARÓW	23.12.2016	11:00



INFORMACJE O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM				
Punkt	Pora	Wartość poziomu dopuszczalnego [dB]	Źródło informacji	Zagospodarowanie terenu (rodzaj zabudowy)
02320	dzień	65	UCHWAŁA nr XXXVI/275/13 RADY MIEJSKIEJ w LUBINIE	MIESZKANOWO - USŁUGOWA
	noc	56		
	dzień		Z DNIA 26 MARCA 2013 r.	
	noc			

STOSOWANA APARATURA *			
<input type="checkbox"/>	Nr kodowy	Nazwa	
<input type="checkbox"/>	WPB-28	Anemometr AM-4203	
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-31	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 3576	
<input type="checkbox"/>	WPB-32	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4408	
<input type="checkbox"/>	WPB-33	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4004	
<input type="checkbox"/>	WPB-34	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4015	
<input type="checkbox"/>	WPB-35	Analizator akustyczny SVAN 948 nr 6946	
<input type="checkbox"/>	WPB-36	Kalibrator akustyczny SV30 nr 3853	
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-58	Zestaw GPS	
<input type="checkbox"/>	WPB-60	Kalibrator akustyczny NC-74 nr 34472868	
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-123	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3013	
<input type="checkbox"/>	WPB-124	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3012	
<input type="checkbox"/>	WPB-125	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 8037	
<input type="checkbox"/>	WPB-126	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 9065	
<input type="checkbox"/>	WPB-133	Analizator akustyczny SON-50 nr 545	
<input type="checkbox"/>	WPB-134	Analizator akustyczny SON-50 nr 544	
<input type="checkbox"/>	WPB-168	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 6403	
<input type="checkbox"/>	WPB-169	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 11979	
<input type="checkbox"/>	WPB-170	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 8656	
<input type="checkbox"/>	WPB-172	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 324/10	
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-173	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 326/10	
<input type="checkbox"/>	WPB-179	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21151	
<input type="checkbox"/>	WPB-180	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21154	
<input type="checkbox"/>	WPB-181	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21155	
<input type="checkbox"/>	WPB-182	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A004	
<input type="checkbox"/>	WPB-183	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A010	
POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO SYGNAŁU WYTWARZANEGO PRZEZ KALIBRATOR (zgodnie ze świadectwem wzorcowania)*			
typ kalibratora/numer fabryczny:	KA-50 326/10		
Nr świadectwa wzorcowania:	2433/12/2016		
Lp [dB]	89,04		
* wpisać przed pomiarem			
WYNIKI KALIBRACJI I SPRAWDZENIA			
Analizator - numer fabryczny	3576	kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]
		$L_p = 89,0$ $C = -0,3$	89,1
Analizator - numer fabryczny		kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]
USTAWIENIA ANALIZATORA AKUSTYCZNEGO			
STAŁA CZASOWA	FAST	ZAKRES POMIAROWY	125 dB
KRZYWA KOREKCYJNA	A	CHARAKTERYSTYKA MIKROFONU	000014 N A
ZESPÓŁ POMIAROWY: PIETRZAK MICHAŁ LIPECKI PIOTR	OBECNOŚĆ KLIENTA* TAK/NIE TAK/NIE	KLIENT NIE ZGŁASZA ZASTRZEŻENI/UWAGI (podpis klienta)	
ZAŁĄCZNIKI *			
<input type="checkbox"/> Z-1/Form.6/03 PLB	<input checked="" type="checkbox"/> Z-4/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-7/Form.6/03 PLB	
<input type="checkbox"/> Z-2/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-5/Form.6/03 PLB		
<input checked="" type="checkbox"/> Z-3/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-6/Form.6/03 PLB		



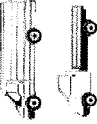




* zaznaczyć właściwe

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego
 POMIAR NATEŻENIA RUCHU DROGOWEGO

Z-4/Form 6/03 PLB

Edycja : 3 z dn. 31.03.10

Stron 1/

Godzina	KILOMETRARZ/STRONA:		NR DROGI:		OBSERWATOR:		DATA:		KIERUNEK LEWO:		KIERUNEK PRAWO:		
	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	
	 MOTO- CYKLE (Kat.b)	 SAMOCHODY OSOBOWE MIKROBUSY do 20 miejsc z kierowcą (Kat. c)	 LEKKIE SAM. CIEŻAROWE (DOSTAWCZE) (Kat. d)	 SAM. CIEŻ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI SIODŁOWE BEZ NACZEP SAM. SPECJALNE (Kat. e)	 SAM. CIEŻ. Z PRZYCZ. CIĄGNIKI SIODŁOWE Z NACZEPAMI (Kat. f)	 AUTO- BUSY (Kat. g)	 CIĄG. ROLN. (Kat. h)						

Godzina pomiaru	lekkie <i>Metoda radarowa</i>		ciężkie <i>Metoda manualna</i>	
	Prędkość: s. osobowe L [km/h]	Prędkość: s. ciężkie P [km/h]	Czas przelotu: s. osobowe L [s]	Czas przelotu: s. ciężarowe P [s]
0800-0900	5-2 4-4 4-6 5-3 5-1 5-2 4-7	5-2 4-7	3-7 3-9 4-1 3-8 4-2 4-4 3-8 4-2 4-6 4-3	4-9 4-1 4-5 2 3-7 3-6 4 5-1 5-2 3-5 5
0900-1000	4-3 5-2	4-8 6-5 4-5 5-7	4-4 4-2 4-1 3-9 3-4 3-9 4-2 4-1 3-7 3-6	3-8 4-1 4-6 4-7 4-9 4-3 4-7 4-3 3-4 4-7
1000-1100	5-1 5-3 5-5 5-4	4-9 4-6 5-1 5-6	2-2 4-3 3-9 5-1 4-4 4-6 3-8 3-5 4-2 4-4	5-1 4-1 4-1 4-5 5-1 3-9 4-8 4-1 4-4 3-8
1100-1200	4-9 5-2 5-1 4-8	6 5-4 3-8 5-5	4-2 4 4-3 4-0 4-5 3-8 3-9 4-2 4-4 4-9	3-9 4-4 4-6 3-5 3-9 4-1 3-7 3-5 5-1 4
1200-1300	5-2 5-4 5-5 6-1	4-6 5-5 4-7 5-7	4 3-6 4-2 3-3 3-8 4-9 4 4-4 3-7 3-5	3-7 4-9 4-2 3-5 3-7 5-1 4-9 4-2 4-3 4-4
1300-1400	4-8 5-2 5-0 5-9	4-9 5-1 5-2 4-9	4-2 4 3-6 3-8 3-2 3-5 5-2 5-9 3-8 5	4-5 4-3 3-8 3-9 4-6 4-8 5-1 4-4 4-2 4-3
1400-1500	5-5 5-8 5-2 6-0	5-1 4-8 5-4 8	3-8 4-2 4 4-1 3-5 3-8 3-9 4-2 4-3 3-7	3-7 5-1 5-2 4-1 4-3 5 4-1 3-8 4-9 4-6
1500-1600	5-3 5-5 6-1 6-0	5-1 4-8 5-5 5-5	4-3 4-0 5-5 4-1 4-3 3-8 4 4-1 4-4	4-9 4-4 3-8 4-9 3-7 5 5-1 4 4-6 3-9
1600-1700	5-1 5-7 5-1 5-4	4-8 4-9 5-5 5-5	3-7 3-5 5-2 4-5 4-4 4-2 4-7 4-1 4-2	5-1 4-6 3-7 3-7 4-2 4-9 4-1 4-8 4 4-9
1700-1800	5-9 4-2 5-2	5-1 5-9 5-2 4-9	5-1 4-6 4-8 4-2 4-4 5-2 3 3-5 4-2 3-8	3-9 4-4 4-3 4-2 4-2 4-6 5-2 4-2 4-3 3-7
1800-1900	5-2 4-2	4-8 5-4	4-8 4-2 3-6 5-2 3-8 4-2 4-5 4-7 4-6 4-1	4-6 4-7 3-8 4-8 5-8 4-6 4-9 3-9 4-4
1900-2000	5-7 5-1 4-3	5-1 5-6 4-6	5-2 4-9 5-1 3-8 4-1 4-5 5-2 4-2 3-9 4-4	4-5 3-9 5-2 4-1 4-6 3-8 4-9 4-3 5 6-6
2000-2100	4-5	5-8 4-6 4-7	5-1 5-3 4-8 5 3-5 3-7 3-9 3-5 4-8 4-1	3-6 4-2 3-9 3-9 4-7 3-7 4-1 4-5 4-5 5-2
2100-2200	4-8	5 4-9 5-2 4-9	5-5 3-8 3-5 4-2 4 4-2 3-5 4 3-7 4-2	4-3 4-5 4-6 4-2 4 4-1 4-1 4-4 4-9 3-9
2200-2300	4-2 4-1 2 4-8	5-2 4-3	4-2 4-6 4-1 3-7 3-4 3-9 3-5	4-6 4-1 3-6 4 3-5 4-3 3-5 3
2300-2400	-	4-2 4-9	4-4 3-6 4-2 3-2 3-7 3-8 4-2	3-8 3-5 3-4 3-1 4-9 3-4
2400-0100	4-2	4-6	4-1 3-4 3-9 4-3 3-5 4-3 3-7	3-2 3-9 4-1 2-9 3-5 3-8
0100-0200	4-6	4-5	3-6 3-4 4-2 4-1 3-5 4-5 3-7	4-4 3-3 3-5 2-4 3-9 3-6
0200-0300	-	4-6	3-5 4 3-2 3-6 4-2 3-8 3-2	3 3-5 4-1 3-6 4-3 3-9
0300-0400	5-1 4-5	4-9	3-7 3-8 4 3-5 4-2 3-9	3-9 4-4 3-5 3-5 4-6 3-6
0400-0500	4-7	5-1 4-5 5-5 4-4	3-6 3-5 3-8 4 4-1 3-6 4-4	3-6 4 3-6 2-9 4-3 3-4
0500-0600	5-1 4-5 5-1 4-6	4-8 3-9 4-9 6-5	3-7 4-1 3-5 4-4 4-1 3-9 3-7	3-9 4 3-4 3-8 3-6 4-9
0600-0700	5-1 4-7 4-4 5-2	4-4 4-7 5-4 5-3	3-6 3-2 4-4 4 3-8 3-6 4-2 3-9 4-4	4-3 4-2 4 3-5 4-8 4-6 4-1 3-9 4-9 4-1
0700-0800	5-4 5-5 4-9 5-16-3 4-9 4-7 5-4	4-2 3-3 4-3 3-8 5-2 4-6 4-7 3-9 3-9 4-4	4-2 3-3 4-3 3-8 5-2 4-6 4-7 3-9 3-9 4-4	4-9 3-7 4-7 4-9 5-4-5 5-4 4-4-7 5-1
Długość odcinka bazowego (długość odcinka, na którym prowadzono badania prędkości)*				65
UWAGI				

*dotyczy metody manualnej

