

## SPRAWOZDANIE Z BADAŃ nr A-2022-01/102 HAŁAS DROGOWY

<b>Zleceniodawca:</b>	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław		
<b>Nr zlecenia/umowy:</b>	U-2021-11/001 (NI.2720.73.2021)	<b>Data zlecenia/umowy:</b>	20.10.2021 r.
<b>Zespół pomiarowy:</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Stanowisko</b>	
	Daniel Hryciów	specjalista ds. pomiarów	
	Dawid Repczak	specjalista ds. pomiarów	
<b>Data pomiaru:</b>	4-5.11.2021	<b>Dzień tygodnia:</b>	Czwartek-Piątek
<b>OBIEKT POMIARU</b>			
ZARZĄDZAJĄCY OBIEKTEM	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu		
ULICA	ul. Szybowcowa 12, Oleśnica		
NR PUNKTU POMIAROWEGO	P55 (2284)		
LOKALIZACJA PUNKTU POMIAROWEGO (WSPÓŁRZĘDNE GEOGRAFICZNE)	17° 24' 23,61" E 51° 12' 09,45" N		
WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO [m]	4,0		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	-		
ODCINEK POMIAROWY	DW451: OLEŚNICA /PRZEJŚCIE: UL. WOJSKA POLSKIEGO - GR. MIASTA/		
<b>ŹRÓDŁO INFORMACJI O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM</b>			
<b>Wartość poziomu dopuszczalnego</b>		<b>Podstawa prawna</b>	
Pora dnia	61 dB	Uchwała Nr IV/28/2011 Rady Miasta Oleśnica z dnia 25 stycznia 2011 r.	
Pora nocy	56 dB		
<b>WARUNKI METEOROLOGICZNE W PUNKCIE POMIAROWYM</b>			
WYSOKOŚĆ	4 m n.p.t.		
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚCI MAKSYMALNE	WARTOŚCI MINIMALNE	WARTOŚCI ŚREDNIE
PRĘDKOŚĆ WIATRU [m/s]:	3,1	0,9	1,9
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]:	1005	984	994
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]:	89	68	75
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]:	9,7	6,2	8,4
<b>CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDŁA HAŁASU</b>			
RODZAJ I STAN NAWIERZCHNI	Asfalt, Dobry		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO	1,1 km		
LICZBA PASÓW RUCHU i KLASA DROGI	1x2, G		
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,5 m		
SZEROKOŚĆ PASA ROZGRANICZAJĄCEGO	-		
POŁOŻENIE TRASY	w poziomie terenu		

<b>OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU</b>	<b>PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW</b>	<b>PO STRONIE PRZECIWNEJ</b>
RODZAJ ZABUDOWY (MPZP)	Mieszkaniowa jednorodzinna	-
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	34,0	-
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	II kondygnacje	-
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	1	-

### **DANE TECHNICZNE I USTAWIENIA APARATURY DO POMIARU HAŁASU**

#### **MIERNIK POZIOMU DŹWIĘKU**

Producent:	SVANTEK	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	SVAN 971 / 60766	
Typ mikrofonu/numer fabryczny:	ACO 7052E / 67589	
Świadectwo	Numer	1537/2021
	Data ważności	21.07.2023 r.
Stała czasowa:	Fast	
Korekcja:	A	

#### **KALIBRATOR AKUSTYCZNY**

Producent:	SONOPAN	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	KA-50 / 326/10	
Świadectwo:	Numer	3220/K/2019
	Data ważności	29.11.2021 r.

### **PARAMETRY RUCHU NA ODCINKU POMIAROWYM**

#### **KIERUNEK: OLEŚNICA /PRZEJŚCIE: UL. WOJSKA POLSKIEGO**

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	3946	128	220	4	4	62	60	59	54	60
NOC (22.00-6.00)	373	8	31	1	0	68	64	63	64	-
DOBA	4319	136	251	5	4	62	60	59	56	60

#### **KIERUNEK: GR. MIASTA/**

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	3470	112	218	0	2	62	60	58	-	57
NOC (22.00-6.00)	263	7	34	0	0	66	69	64	-	-
DOBA	3733	119	252	0	2	62	60	59	-	57

#### **METODYKA BADAWCZA**

Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 r. (Dz. U. 2011 nr 140, poz. 824), (Dz. U. 2011 nr 288, poz. 1697)

**WYNIKI POMIARU:**

Lp.	Pora doby	Wartości równoważnego poziomu dźwięku dla czasu odniesienia $L_{Aeq,T} \pm U_{95}$ [dB]	Poziom tła akustycznego $L_{ATla}$ lub poziom statystyczny $L_{95}^*$ [dB]	Wartość $L_{AeqT}$ po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) [dB]	Niepewność oszacowania wyników pomiarów $U_{95}$ [dB]
1.	DZIEŃ (6.00-22.00)	<b>64,8</b> ± 1,4	51,7	-	1,4
2.	NOC (22.00-6.00)	<b>58,4</b> ± 1,4	44,3	-	1,4

\*Jeśli w danych warunkach poziom tła jest identyfikowany z poziomem  $L_{95}$ .

Objaśnienia:

$U_{95}$  – Niepewność rozszerzona pomiaru oszacowana przy prawdopodobieństwie rozszerzenia ok. 95% i współczynniku rozszerzenia  $k=2$ .

## Uwagi:

-

**- wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanego obiektu -**

---

Sprawozdanie z badań może być powielane tylko w całości. Kopiowanie częściowe jest dopuszczalne po uzyskaniu pisemnej zgody Laboratorium Badawczego.  
Klient ma prawo do reklamacji w terminie 14 dni od daty przekazania sprawozdania.

Wrocław, dn. 24.01.2022 r.

Opracował:

Specjalista ds. pomiarów  
Maciej Siemek

.....  
podpis

Autoryzował:

Specjalista ds. pomiarów  
Grzegorz Szyliński

.....  
podpis

Zatwierdził:

.....  
podpis

**ZAŁĄCZNIKI:**

1. Załącznik nr 1 – Dane pomiarowe,
2. Załącznik nr 2 – Lokalizacja punktu pomiarowego.

— KONIEC SPRAWOZDANIA —

CZAS PROWADZENIA POMIARÓW:			4-5.11.2021 (Czwartek-Piątek)			
Pora	Lp.	Niepewność wyniku	Czas pomiaru	Hałas komunikacyjny	Sumaryczne natężenie ruchu	Procentowy udział pojazdów ciężkich
-	-	dB	-	dB	poj./h	%
dzień	1	1,4	16:00	65,1	662	4
	2		17:00	64,3	530	6
	3		18:00	63,7	384	5
	4		19:00	63,1	272	2
	5		20:00	62,1	196	4
	6		21:00	62,1	234	6
noc	7		22:00	60,4	152	4
	8		23:00	57,0	38	13
	9		0:00	55,6	30	20
	10		1:00	53,9	21	19
	11		2:00	55,7	22	32
	12		3:00	55,5	34	18
	13		4:00	58,1	81	12
	14		5:00	62,8	339	6
dzień	15		6:00	64,2	464	7
	16		7:00	65,4	580	4
	17		8:00	65,2	600	9
	18		9:00	64,5	540	7
	19		10:00	65,0	550	9
	20		11:00	65,1	582	7
	21		12:00	65,4	576	6
	22		13:00	66,1	648	4
	23		14:00	66,0	616	3
	24		15:00	66,8	670	3



Lokalizacja punktu pomiarowego P55 (2284) ( $51^{\circ} 12' 09,45''$  N  $17^{\circ} 24' 23,61''$  E)



Lokalizacja punktu pomiarowego P55 (2284) ( $51^{\circ} 12' 09,45''$  N  $17^{\circ} 24' 23,61''$  E)

CZAS PROWADZENIA POMIARÓW:			4-5.11.2021 (Czwartek-Piątek)			
Pora	Lp.	Niepewność wyniku	Czas pomiaru	Hałas komunikacyjny	Sumaryczne natężenie ruchu	Procentowy udział pojazdów ciężkich
-	-	dB	-	dB	poj./h	%
dzień	1	1,4	16:00	65,1	662	4
	2		17:00	64,3	530	6
	3		18:00	63,7	384	5
	4		19:00	63,1	272	2
	5		20:00	62,1	196	4
	6		21:00	62,1	234	6
noc	7		22:00	60,4	152	4
	8		23:00	57,0	38	13
	9		0:00	55,6	30	20
	10		1:00	53,9	21	19
	11		2:00	55,7	22	32
	12		3:00	55,5	34	18
	13		4:00	58,1	81	12
	14		5:00	62,8	339	6
dzień	15		6:00	64,2	464	7
	16		7:00	65,4	580	4
	17		8:00	65,2	600	9
	18		9:00	64,5	540	7
	19		10:00	65,0	550	9
	20		11:00	65,1	582	7
	21		12:00	65,4	576	6
	22		13:00	66,1	648	4
	23		14:00	66,0	616	3
	24		15:00	66,8	670	3



Lokalizacja punktu pomiarowego P55 (2284) ( $51^{\circ} 12' 09,45''$  N  $17^{\circ} 24' 23,61''$  E)





Lokalizacja punktu pomiarowego P55 (2284) ( $51^{\circ} 12' 09,45''$  N  $17^{\circ} 24' 23,61''$  E)