

DATA: 15/12.2016

NR SPRAWOZDANIA: A-2016-12/254

NAZWA ODCINKA DROGI	ul. Kłotka - ul. Mikotafa Kopernika DN 315		
RODZAJ DROGI *	<input type="checkbox"/> krajowa	<input type="checkbox"/> gminna	
	<input checked="" type="checkbox"/> wojewódzka	<input type="checkbox"/> ekspresowa	
	<input type="checkbox"/> powiatowa	<input type="checkbox"/> autostrada	
ADRESY MIEJSCA WYKONYWANIA POMIARU	ul. Kolejowa 5, Szczawno Zdrój		
NAZWA I ADRES ZARZĄDZAJĄCEGO OBIEKTEM EMITUJACYM HAŁAS	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław		
METODA POMIARÓW		<input checked="" type="checkbox"/> metoda ciągła	
zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz. U. nr 140 poz. 824)		<input type="checkbox"/> metoda próbkowania	
		<input type="checkbox"/> metoda pomiaru zdarzeń	
CHARAKTERYSTYKA TERENU			
UKSZTAŁTOWANIE TERENU	teren piaski		
POWIERZCHNIA TERENU	asfalt		
ZABUDOWA	mieszkalniowa - usługowa		
OBIEKTY ODBIJAJĄCE FALE AKUSTYCZNE W OTOCZENIU ŹRÓDŁA I PUNKTU POMIAROWEGO	—		
LOKALIZACJA MIEJSC WYKONYWANIA POMIARÓW			
OZNACZENIE PUNKTU	02322		
NUMER FABRYCZNY MIERNIKA	W408		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ŹRÓDŁA HAŁASU [m]	8		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	0,5		
SZEROKOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	52°50'59" 50°48'06,65"N		
DŁUGOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	20°04'28" 16°15'10,7,20"E		
WZGLĘDNA WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO NAD POZIOMEM TERENU [m]	4		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO PRZY KTÓRYM WYKONYWANO POMIARY [m]	100		
KILOMETRAŻ	16 + 808		
PARAMETRY TRASY			
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU [m]	3		
LICZBA PASÓW RUCHU PRZY KTÓRYCH WYKONYWANO POMIAR	2x1		
SZEROKOŚĆ PASA DZIELĄCEGO [m]	—		
POCHYLENIE NIWELETY [%]	0,3		
STAN JEZDNI (OPISOWO)	dobry		
POŁOŻENIE TRASY	w poziomie terenu		
RODZAJ RUCHU *			
<input checked="" type="checkbox"/> płynny	<input type="checkbox"/> przerywany	<input type="checkbox"/> korki	<input type="checkbox"/> stabilny <input type="checkbox"/> niestabilny

PARAMETRY ZABUDOWY W OTOCZENIU ŹRÓDŁA HAŁASU				
OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ		
RODZAJ ZABUDOWY	mieszkalniowo-ustługowa	mieszkalniowo-ustługowa		
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	11	9		
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	III kondygnacja	II kondygnacja		
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	3	4		
SZACUNKOWA LICZBA MIESZKAŃCÓW EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	20	25		
PARAMETRY METEOROLOGICZNE				
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚĆ MAKSYMALNA	WARTOŚĆ MINIMALNA	WARTOŚĆ ŚREDNIA	
WIATR PRĘDKOŚĆ [m/s] KIERUNEK (SKĄD)	1,8 podchmury	0	0,4	
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]	2,6	-1,7	0,0	
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]	92	76	86	
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]	984	980	982	
STAN POGODY W OKRESIE WYKONYWANIA POMIARU	pochmurnie			
UWAGI	-			
DATA PRZEPROWADZENIA POMIARÓW				
	data	godzina		
DATA ROZPOCZĘCIA POMIARÓW	15.12.2016	12:00		
DATA ZAKOŃCZENIA POMIARÓW	16.12.2016	12:00		
SZKIC POLIGONU BADAŃ:				
<p>ul. Miłostaja Kopernika</p> <p>ul. Krotka</p>				
INFORMACJE O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM				
Punkt	Pora	Wartość poziomu dopuszczalnego [dB]	Źródło informacji	Zagospodarowanie terenu (rodzaj zabudowy)
	dzień	65	Pismo nr 21.673.381/2016	mieszkalniowo-ustługowa
	noc	56		
	dzień			
	noc			

STOSOWANA APARATURA *		
<input type="checkbox"/>	Nr kodowy	Nazwa
<input type="checkbox"/>	WPB-28	Anemometr AM-4203
<input type="checkbox"/>	WPB-31	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 3576
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-32	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4408
<input type="checkbox"/>	WPB-33	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4004
<input type="checkbox"/>	WPB-34	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4015
<input type="checkbox"/>	WPB-35	Analizator akustyczny SVAN 948 nr 6946
<input type="checkbox"/>	WPB-36	Kalibrator akustyczny SV30 nr 3853
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-58	Zestaw GPS
<input type="checkbox"/>	WPB-60	Kalibrator akustyczny NC-74 nr 34472868
<input type="checkbox"/>	WPB-123	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3013
<input type="checkbox"/>	WPB-124	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3012
<input type="checkbox"/>	WPB-125	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 8037
<input type="checkbox"/>	WPB-126	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 9065
<input type="checkbox"/>	WPB-133	Analizator akustyczny SON-50 nr 545
<input type="checkbox"/>	WPB-134	Analizator akustyczny SON-50 nr 544
<input type="checkbox"/>	WPB-168	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 6403
<input type="checkbox"/>	WPB-169	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 11979
<input type="checkbox"/>	WPB-170	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 8656
<input type="checkbox"/>	WPB-172	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 324/10
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-173	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 326/10
<input type="checkbox"/>	WPB-179	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21151
<input type="checkbox"/>	WPB-180	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21154
<input type="checkbox"/>	WPB-181	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21155
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-182	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A004
<input type="checkbox"/>	WPB-183	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A010

**POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO SYGNAŁU WYTWARZANEGO PRZEZ KALIBRATOR
(zgodnie ze świadectwem wzorcowania)***

typ kalibratora/numer fabryczny:	KA-50/326/10
Nr świadectwa wzorcowania:	2439/K/2016
Lp [dB]	94,04

* wpisać przed pomiarem

WYNIKI KALIBRACJI I SPRAWDZENIA

Analizator - numer fabryczny	kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]
4408	$L_p = 94,0 \quad C = -0,2$	94,2
Analizator - numer fabryczny	kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]

USTAWIENIA ANALIZATORA AKUSTYCZNEGO

STAŁA CZASOWA	fast	ZAKRES POMIAROWY	125 dB
KRZYWA KOREKCYJNA	A	CHARAKTERYSTYKA MIKROFONU	worechlewnicza
ZESPÓŁ POMIAROWY:	OBECNOŚĆ KLIENTA*	KLIENT NIE ZGŁASZA ZASTRZEŻENI/UWAGI	
	TAK/NIE	(podpis klienta)	

ZAŁĄCZNIKI *

<input type="checkbox"/> Z-1/Form.6/03 PLB	<input checked="" type="checkbox"/> Z-4/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-7/Form.6/03 PLB
<input type="checkbox"/> Z-2/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-5/Form.6/03 PLB	
<input checked="" type="checkbox"/> Z-3/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-6/Form.6/03 PLB	

* zaznaczyć właściwe

Ode
25 m

Godzina pomiaru	Metoda radarowa		Metoda manualna	
	Prędkość: s. osobowe	Prędkość: s. ciężkie	Czas przelotu: s.osobowe	Czas przelotu: s.cieżzarowe
-	[km/h] L	[km/h] P	[s] L	[s] P
0800-0900	4,1/3,7/4,5/4,7 3,0	3,1/4,5/3,8/4,7 2,9	3,0/2,7/3,4/2,7/3,8/4,0 3,3/6,7/2,5/3,8	2,7/4,2/3,8/2,7/5,0/4,2 3,3/4,2/2,8/3,3
0900-1000	4,2/4,5/3,8/3,2 5,0	3,7/2,8/5,4/4,0 2,9	2,8/3,4/3,7/3,8/2,0/5,3 3,5/4,7/2,9/3,4	3,2/2,7/4,0/3,8/6,2/3,7 3,7/2,4/3,1/4,2
1000-1100	3,7/4,0/2,8/4,5 4,9	3,0/2,8/5,4/3,7 5,0	3,3/3,4/3,0/3,8/4,7/5,0/3,1 2,7/4,8/3,0	2,9/4,7/3,0/3,1/3,2/4,7 3,7/4,2/5,0/5,7
1100-1200	3,8/4,0/5,2/3,9 3,4	2,9/4,3/3,5/3,8 4,0	4,7/3,2/4,5/3,0/2,2/2,4/4,7 3,1/3,7/2,8	2,9/4,0/3,7/3,0/3,2/3,7/4,7 3,1/2,4/4,3/3,2
1200-1300	3,2/4,0/2,9/3,8 4,7	3,9/4,3/3,7/2,9 2,8	2,7/3,4/3,7/4,0/3,8/4,7 3,0/2,2,9/4,0/3,7	2,9/3,7/2,8/3,0/3,7/3,8/4,0 3,7/2,2,8/3,0
1300-1400	3,4/3,9/4,7/3,2 2,8	2,9/4,0/3,7/3,9 2,8	2,4/3,7/3,2/2,4/4,0/3,1/2,9 3,3/4,0/3,7	3,2/2,2,8/4,1/3,7/3,0/2,2,9/3,6 3,6/2,8/4,1
1400-1500	3,1/4,2/2,7/3,0 5,1	5,0/4,9/3,2/2,8 3,4	2,7/4,0/3,8/3,7/4,7/2,8 2,9/3,7/4,2/3,6	3,2/2,7/3,9/4,5/7/3,1/3,6 3,8/2,4/3,1
1500-1600	3,6/2,2/3,0/2,2 4,7	5,8/2,4/3,2/4,7/4,9	2,7/3,8/4,7/4,7/4,7/3,2 2,9/3,7/3,8/5,3/4,0	3,7/2,7/4,8/3,3/3,1/2,7 3,3/3,8/4,0/5,7
1600-1700	3,7/4,5/3,0 3,9/4,3	3,0/4,1/3,2/2,7 5,4	2,5/2,4/3,7/3,5/2,9/4,0 5,1/6,7/6,0/3,4	3,7/2,9/4,1/3,9/5,7/2,9 5,6/5,7/2,4/4,3
1700-1800	3,2/3,7/4,3/5,0 3,8	5,5/2,2/3,4 6,8/4,2	3,1/3,8/4,3/6,2/3,5,1 4,7/3,8/3,9/2,9	3,3/2,7/3,4/3,5/4,0/4,8 3,2/3,4/4,0/5,7
1800-1900	3,3/4,5/5,7/1 4,8/3,0	4,2/3,9/4,9 5,2/4,9	3,5/4,6/3,7/3,0/3,4/3,8/5,6 4,9/5,7/3,2	2,9/2,8/3,3/4,2/3,1/3,8 2,9/3,4/3,7/2,8
1900-2000	4,2/5,6/3,8 3,2/4,3	4,2/3,8/4,7/1 5,2/3,2	3,3/4,7/2,8/4,7/3,0/2,0 2,5/4,5/3,7/2,9	3,4/2,9/2,8/3,7/3,6/3,5 3,8/4,0/4,3/3,2
2000-2100	4,7/5,2/3,8/4,0 2,9	3,8/4,7/5,2/4,3 3,0	4,4/3,8/3,1/2,9/4,0/5,1 3,7/3,5/3,8/3,2	3,8/3,7/2,9/4,0/3,9/4,0 2,9/3,0/3,9/2,2
2100-2200	3,4/4,2/5,7/6,0 3,2	4,5/5,0/6,1/3,8 2,9	3,2/2,7/4,1/3,8/3,9/4,0 3,7/3,8/2,9/5,4/1	2,7/3,2/2,9/4,2/5,9/2,8 3,3/3,8/2,9/4,0
2200-2300	4,8/3,3	3,9/4,0	2,5/4,1/3,8/3,7/2,4 6,1/3,5/4,2/2,7/3,7	4,2/4,0/4,0/3,2/3,6 3,0/2,8/3,4/2,8/2,8
2300-2400	4,2	3,8	2,9/4,2/3,8/4,7/3,2/2,2 2,4/3,8/4,2/2,9	2,8/3,4/3,3/2,7/3,7 2,5/6,0/4,3/2,2/3,2
2400-0100			2,9/3,6/3,2/3,8/4,0 4,3/3,3/3,8/3,5/3,3	3,2/3,3/2,9/3,9/3,4/3,9 2,2/2,9/3,4/3,2
0100-0200			3,4/3,2/3,9/4,0/4,7/4,0 2,8/2,7/2,9/3,4	3,2/2,2/3,3/3,4/3,2/3,9 2,7/3,4/2,8/4,0
0200-0300			3,0/4,0/2,8/3,8/3,1/3,5 3,2/3,0/4,2/3,9	4,7/3,2/3,3/2,9/4,1/5,0 3,3/4,2/2,7/2,9
0300-0400			3,4/2,7/2,5/4,7/3,8 1,2/4,3/5,5/2,1/2,9	4,5/3,8/3,7/3,6/3,4/3,1 4,4/4,5/2,7/2,8
0400-0500	4,8/5,2/3,3	3,8/4,0/6,12	3,4/3,0/2,7/3,8/4,2/2,9 2,7/3,8/3,3/3,5	3,0/3,5/3,7/2,7/4,0/4,5 3,8/3,9/2,8/3,7
0500-0600	5,6/2,8/4,7/5,1 3,2	6,7/4,3/3,0 2,2/3,8	2,8/3,7/4,2/2,6/3,8/3,1 2,9/4,0/1,5/2/3,7	3,2/3,1/3,8/4,0/6,1/3,8 3,1/2,7/3,0/4,1
0600-0700	4,7/6,5/3,8/4,2 5,2	5,4/6,2/3,2 5,0/4,8	3,2/2,9/4,0/3,9/3,2/2,9 2,7/3,1/2,8/3,7	3,4/4,7/3,7/2,9/4,0/3,8/3,1 2,9/3,7/2,7
0700-0800	3,7/3,2/6,4 3,8/4,7	5,2/5,9/4,4 3,7/6,7	2,9/4,7/3,7/3,0/2,8/2,2 2,5/3,3/3,7/3,6	3,5/4,0/3,7/3,8/3,7/3,8 2,9/4,1/7,3/7,2/2,8

Długość odcinka bazowego (długość odcinka, na którym prowadzono badania prędkości)* 50 m

UWAGI

*dotyczy metody manualnej

