

SPRAWOZDANIE Z BADAŃ nr A-2022-01/105 HAŁAS DROGOWY

Zleceniodawca:	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław		
Nr zlecenia/umowy:	U-2021-11/001 (NI.2720.73.2021)	Data zlecenia/umowy:	20.10.2021 r.
Zespół pomiarowy:	Imię i nazwisko	Stanowisko	
	Marek Piotrowski	specjalista ds. pomiarów	
	Dawid Repczak	specjalista ds. pomiarów	
Data pomiaru:	8-9.11.2021	Dzień tygodnia:	Poniedziałek- Wtorek
OBIEKT POMIARU			
ZARZĄDZAJĄCY OBIEKTEM	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu		
ULICA	Stary Otok 3		
NR PUNKTU POMIAROWEGO	P58 (2289)		
LOKALIZACJA PUNKTU POMIAROWEGO (WSPÓŁRZĘDNE GEOGRAFICZNE)	17° 19' 30,44" E 50° 58' 20,91" N		
WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO [m]	4,0		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	-		
ODCINEK POMIAROWY	DW455: OŁAWA /DW396/ - JELCZ-LASKOWICE /GR. MIASTA/		
ŹRÓDŁO INFORMACJI O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM			
Wartość poziomu dopuszczalnego		Podstawa prawna	
Pora dnia	65 dB	Uchwała Nr XXXVIII/232/2017 Rady Gminy Oława z dnia 30 marca 2017 r.	
Pora nocy	56 dB		
WARUNKI METEOROLOGICZNE W PUNKCIE POMIAROWYM			
WYSOKOŚĆ	4 m n.p.t.		
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚCI MAKSYMALNE	WARTOŚCI MINIMALNE	WARTOŚCI ŚREDNIE
PRĘDKOŚĆ WIATRU [m/s]:	1,3	0,0	0,4
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]:	1015	1003	1008
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]:	95	65	89
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]:	11,0	6,5	7,7
CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDŁA HAŁASU			
RODZAJ I STAN NAWIERZCHNI	Asfalt, Dostateczny		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO	6,5 km		
LICZBA PASÓW RUCHU i KLASA DROGI	1x2, G		
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,5 m		
SZEROKOŚĆ PASA ROZGRANICZAJĄCEGO	-		
POŁOŻENIE TRASY	w poziomie terenu		

OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ
RODZAJ ZABUDOWY (MPZP)	Mieszkaniowo-usługowa	-
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	5,0	-
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	II kondygnacje	-
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	2	-

DANE TECHNICZNE I USTAWIENIA APARATURY DO POMIARU HAŁASU

MIERNIK POZIOMU DŹWIĘKU

Producent:	SVANTEK	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	SVAN 971 / 60778	
Typ mikrofonu/numer fabryczny:	ACO 7052E / 67590	
Świadectwo	Numer	1544/2021
	Data ważności	14.07.2023 r.
Stała czasowa:	Fast	
Korekcja:	A	

KALIBRATOR AKUSTYCZNY

Producent:	SONOPAN	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	KA-50 / 326/10	
Świadectwo:	Numer	3220/K/2019
	Data ważności	29.11.2021 r.

PARAMETRY RUCHU NA ODCINKU POMIAROWYM

KIERUNEK: OŁAWA /DW396/

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	3651,6	78	374,8	6	0	66	62	60	38	-
NOC (22.00-6.00)	273,2	10	23,3	0	0	77	72	71	-	-
DOBA	3924,8	88	398,1	6	0	66	63	60	38	-

KIERUNEK: JELCZ-LASKOWICE /GR. MIASTA/

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	4230,4	82	524	6	0	67	58	60	37	-
NOC (22.00-6.00)	379,7	9	74	0	0	78	72	71	-	-
DOBA	4610,1	91	598	6	0	68	59	61	37	-

METODYKA BADAWCZA

Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 r. (Dz. U. 2011 nr 140, poz. 824), (Dz. U. 2011 nr 288, poz. 1697)

WYNIKI POMIARU:					
Lp.	Pora doby	Wartości równoważnego poziomu dźwięku dla czasu odniesienia $L_{Aeq,T} \pm U_{95}$ [dB]	Poziom tła akustycznego L_{ATia} lub poziom statystyczny L_{95}^* [dB]	Wartość L_{AeqT} po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) [dB]	Niepewność oszacowania wyników pomiarów U_{95} [dB]
1.	DZIEŃ (6.00-22.00)	71,8 ± 1,4	41,9	-	1,4
2.	NOC (22.00-6.00)	66,5 ± 1,4	25,7	-	1,4

*Jeśli w danych warunkach poziom tła jest identyfikowany z poziomem L_{95} .

Objaśnienia:

U_{95} – Niepewność rozszerzona pomiaru oszacowana przy prawdopodobieństwie rozszerzenia ok. 95% i współczynnika rozszerzenia $k=2$.

Uwagi:

-

- wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanego obiektu -

Sprawozdanie z badań może być powielane tylko w całości. Kopiowanie częściowe jest dopuszczalne po uzyskaniu pisemnej zgody Laboratorium Badawczego.

Klient ma prawo do reklamacji w terminie 14 dni od daty przekazania sprawozdania.

Wrocław, dn. 24.01.2022 r.

Opracował:

Specjalista ds. pomiarów
Maciej Siemek

.....
podpis

Autoryzował:

Specjalista ds. pomiarów
Grzegorz Szyliński

.....
podpis

Zatwierdził:

.....
podpis

ZAŁĄCZNIKI:

1. Załącznik nr 1 – Dane pomiarowe,
2. Załącznik nr 2 – Lokalizacja punktu pomiarowego.

— KONIEC SPRAWOZDANIA —

CZAS PROWADZENIA POMIARÓW:			8-9.11.2021 (Poniedziałek-Wtorek)			
Pora	Lp.	Niepewność wyniku	Czas pomiaru	Hałas komunikacyjny	Sumaryczne natężenie ruchu	Procentowy udział pojazdów ciężkich
-	-	dB	-	dB	poj./h	%
dzień	1	1,4	12:00	71,5	496	10
	2		13:00	72,2	840	10
	3		14:00	72,4	736	9
	4		15:00	72,9	890	6
	5		16:00	72,4	662	6
	6		17:00	71,5	408	8
	7		18:00	70,2	324	7
	8		19:00	69,5	244	11
	9		20:00	67,1	214	4
	10		21:00	68,7	290	11
noc	11		22:00	68,2	201	6
	12		23:00	63,1	47	4
	13		0:00	62,3	39	5
	14		1:00	61,9	25	20
	15		2:00	61,3	34	34
	16		3:00	62,0	31	15
	17		4:00	66,9	89	20
	18		5:00	72,1	303	14
dzień	19		6:00	73,6	736	7
	20		7:00	73,3	793	7
	21		8:00	72,5	635	14
	22		9:00	72,2	580	18
	23		10:00	72,3	563	17
	24		11:00	72,0	542	14



Lokalizacja punktu pomiarowego P58 (2289) ($50^{\circ} 58' 20,91''$ N $17^{\circ} 19' 30,44''$ E)



Lokalizacja punktu pomiarowego P58 (2289) ($50^{\circ} 58' 20,91''$ N $17^{\circ} 19' 30,44''$ E)