

SPRAWOZDANIE Z BADAŃ nr A-2022-01/104 HAŁAS DROGOWY

Zleceniodawca:	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław		
Nr zlecenia/umowy:	U-2021-11/001 (NI.2720.73.2021)	Data zlecenia/umowy:	20.10.2021 r.
Zespół pomiarowy:	Imię i nazwisko	Stanowisko	
	Iga Olchawska	specjalista ds. pomiarów	
	Dawid Repczak	specjalista ds. pomiarów	
Data pomiaru:	14-15.12.2021	Dzień tygodnia:	Wtorek-Środa
OBIEKT POMIARU			
ZARZĄDZAJĄCY OBIEKTEM	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu		
ULICA	ul. Wrocławska 54, Jelcz-Laskowice		
NR PUNKTU POMIAROWEGO	P57 (2288)		
LOKALIZACJA PUNKTU POMIAROWEGO (WSPÓŁRZĘDNE GEOGRAFICZNE)	17° 18' 21,10" E 51° 01' 27,93" N		
WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO [m]	4,0		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	-		
ODCINEK POMIAROWY	<u>DW455:</u> JELCZ - LASKOWICE /PRZEJŚCIE: GR. MIASTA - GR. MIASTA/		
ŹRÓDŁO INFORMACJI O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM			
Wartość poziomu dopuszczalnego		Podstawa prawna	
Pora dnia	61 dB	art. 115 Prawo Ochrony Środowiska	
Pora nocy	56 dB		
WARUNKI METEOROLOGICZNE W PUNKCIE POMIAROWYM			
WYSOKOŚĆ	4 m n.p.t.		
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚCI MAKSYMALNE	WARTOŚCI MINIMALNE	WARTOŚCI ŚREDNIE
PRĘDKOŚĆ WIATRU [m/s]:	1,8	0,0	0,6
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]:	1023	1020	1021
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]:	88	75	81
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]:	15,1	7,2	8,8
CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDŁA HAŁASU			
RODZAJ I STAN NAWIERZCHNI	Asfalt, Dobry		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO	0,9 km		
LICZBA PASÓW RUCHU i KLASA DROGI	1x2, G		
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,5 m		
SZEROKOŚĆ PASA ROZGRANICZAJĄCEGO	-		
POŁOŻENIE TRASY	w poziomie terenu		

OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ
RODZAJ ZABUDOWY (MPZP)	Mieszkaniowa jednorodzinna	Usługowa
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	10,0	16,0
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	II kondygnacje	I kondygnacja
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	6	4

DANE TECHNICZNE I USTAWIENIA APARATURY DO POMIARU HAŁASU

MIERNIK POZIOMU DŹWIĘKU

Producent:	SVANTEK	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	SVAN 971 / 107481	
Typ mikrofonu/numer fabryczny:	ACO 7052E / 81177	
Świadectwo	Numer	00030303/02/2021
	Data ważności	27.09.2023 r.
Stała czasowa:	Fast	
Korekcja:	A	

KALIBRATOR AKUSTYCZNY

Producent:	SONOPAN	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	KA-50 / 326/10	
Świadectwo:	Numer	00035700/01/2021
	Data ważności	30.11.2023 r.

PARAMETRY RUCHU NA ODCINKU POMIAROWYM

KIERUNEK: JELCZ - LASKOWICE /PRZEJŚCIE: GR. MIASTA

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	3902	116	366	4	0	65	63	61	53	-
NOC (22.00-6.00)	326	21	41	1	0	70	68	66	60	-
DOBA	4228	137	407	5	0	65	64	61	54	-

KIERUNEK: GR. MIASTA/

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	2832	94	216	6	0	69	66	61	59	-
NOC (22.00-6.00)	299	28	20	0	0	73	70	65	-	-
DOBA	3131	122	236	6	0	69	67	62	59	-

METODYKA BADAWCZA

Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 r. (Dz. U. 2011 nr 140, poz. 824), (Dz. U. 2011 nr 288, poz. 1697)

WYNIKI POMIARU:

Lp.	Pora doby	Wartości równoważnego poziomu dźwięku dla czasu odniesienia $L_{Aeq,T} \pm U_{95}$ [dB]	Poziom tła akustycznego L_{ATla} lub poziom statystyczny L_{95} * [dB]	Wartość L_{AeqT} po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) [dB]	Niepewność oszacowania wyników pomiarów U_{95} [dB]
1.	DZIEŃ (6.00-22.00)	67,5 ± 1,4	43,3	-	1,4
2.	NOC (22.00-6.00)	61,8 ± 1,4	31,4	-	1,4

*Jeśli w danych warunkach poziom tła jest identyfikowany z poziomem L_{95} .

Objaśnienia:

U_{95} – Niepewność rozszerzona pomiaru oszacowana przy prawdopodobieństwie rozszerzenia ok. 95% i współczynniku rozszerzenia $k=2$.

Uwagi:

-

- wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanego obiektu -

Sprawozdanie z badań może być powielane tylko w całości. Kopiowanie częściowe jest dopuszczalne po uzyskaniu pisemnej zgody Laboratorium Badawczego.
Klient ma prawo do reklamacji w terminie 14 dni od daty przekazania sprawozdania.

Wrocław, dn. 24.01.2022 r.

Opracował:

Specjalista ds. pomiarów
Maciej Siemek

.....
podpis

Autoryzował:

Specjalista ds. pomiarów
Grzegorz Szyliński

.....
podpis

Zatwierdził:

.....
podpis

ZAŁĄCZNIKI:

1. Załącznik nr 1 – Dane pomiarowe,
2. Załącznik nr 2 – Lokalizacja punktu pomiarowego.

— KONIEC SPRAWOZDANIA —

CZAS PROWADZENIA POMIARÓW:			14-15.12.2021 (Wtorek-Środa)			
Pora	Lp.	Niepewność wyniku	Czas pomiaru	Hałas komunikacyjny	Sumaryczne natężenie ruchu	Procentowy udział pojazdów ciężkich
-	-	dB	-	dB	poj./h	%
dzień	1	1,4	15:00	68,3	690	4
	2		16:00	67,9	632	3
	3		17:00	67,0	484	7
	4		18:00	65,2	356	5
	5		19:00	64,9	224	6
	6		20:00	62,8	122	5
	7		21:00	63,1	214	3
noc	8		22:00	63,4	183	4
	9		23:00	58,4	51	10
	10		0:00	58,7	53	8
	11		1:00	56,8	23	9
	12		2:00	60,1	48	10
	13		3:00	61,1	44	30
	14		4:00	60,1	55	22
	15		5:00	66,5	279	5
dzień	16		6:00	67,8	450	5
	17		7:00	68,2	550	8
	18		8:00	68,2	464	8
	19		9:00	68,4	622	14
	20		10:00	68,3	430	12
	21		11:00	68,5	432	13
	22		12:00	68,3	466	12
	23		13:00	68,4	688	9
	24		14:00	68,5	712	7



Lokalizacja punktu pomiarowego P57 (2288) ($51^{\circ} 01' 27,93''$ N $17^{\circ} 18' 21,10''$ E)



Lokalizacja punktu pomiarowego P57 (2288) ($51^{\circ} 01' 27,93''$ N $17^{\circ} 18' 21,10''$ E)