

## SPRAWOZDANIE Z BADAŃ nr A-2022-01/103 HAŁAS DROGOWY

<b>Zleceniodawca:</b>	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław		
<b>Nr zlecenia/umowy:</b>	U-2021-11/001 (NI.2720.73.2021)	<b>Data zlecenia/umowy:</b>	20.10.2021 r.
<b>Zespół pomiarowy:</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Stanowisko</b>	
	Marek Piotrowski	specjalista ds. pomiarów	
	Dawid Repczak	specjalista ds. pomiarów	
<b>Data pomiaru:</b>	4-5.11.2021	<b>Dzień tygodnia:</b>	Czwartek-Piątek
<b>OBIEKT POMIARU</b>			
ZARZĄDZAJĄCY OBIEKTEM	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu		
ULICA	ul. Wrocławska 170, Kamieniec Wrocławski		
NR PUNKTU POMIAROWEGO	P56 (2332)		
LOKALIZACJA PUNKTU POMIAROWEGO (WSPÓLRZĘDNE GEOGRAFICZNE)	17° 10' 12,86" E 51° 04' 51,67" N		
WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO [m]	4,0		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	-		
ODCINEK POMIAROWY	DW455: KAMIENIEC WROCL. /DW372/ - WROCLAW /GR. MIASTA/		
<b>ŹRÓDŁO INFORMACJI O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM</b>			
<b>Wartość poziomu dopuszczalnego</b>		<b>Podstawa prawna</b>	
Pora dnia	65 dB	Uchwała Nr XXIV/245/2021 Rady Gminy Czernica z dnia 23 kwietnia 2021 r.	
Pora nocy	56 dB		
<b>WARUNKI METEOROLOGICZNE W PUNKCIE POMIAROWYM</b>			
WYSOKOŚĆ	4 m n.p.t.		
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚCI MAKSYMALNE	WARTOŚCI MINIMALNE	WARTOŚCI ŚREDNIE
PRĘDKOŚĆ WIATRU [m/s]:	3,6	0,0	1,4
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]:	1006	987	997
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]:	85	58	75
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]:	11,4	6,7	8,4
<b>CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDŁA HAŁASU</b>			
RODZAJ I STAN NAWIERZCHNI	Asfalt, Bardzo dobry		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO	1,2 km		
LICZBA PASÓW RUCHU i KLASA DROGI	1x2, G		
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,5 m		
SZEROKOŚĆ PASA ROZGRANICZAJĄCEGO	-		
POŁOŻENIE TRASY	w poziomie terenu		

<b>OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU</b>	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ
RODZAJ ZABUDOWY (MPZP)	Mieszkaniowo-usługowa	Mieszkaniowa jednorodzinna
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	25,0	15,0
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	II kondygnacje	II kondygnacje
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	9	5

#### DANE TECHNICZNE I USTAWIENIA APARATURY DO POMIARU HAŁASU

##### MIERNIK POZIOMU DŹWIĘKU

Producent:	SVANTEK	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	SVAN 971 / 60767	
Typ mikrofonu/numer fabryczny:	ACO 7052E / 67580	
Świadectwo	Numer	1543/2021
	Data ważności	13.07.2023 r.
Stała czasowa:	Fast	
Korekcja:	A	

##### KALIBRATOR AKUSTYCZNY

Producent:	SONOPAN	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	KA-50 / 326/10	
Świadectwo:	Numer	3220/K/2019
	Data ważności	29.11.2021 r.

#### PARAMETRY RUCHU NA ODCINKU POMIAROWYM

##### KIERUNEK: KAMIENIEC WROCL. /DW372/

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	6902	134	142	4	6	61	58	55	54	64
NOC (22.00-6.00)	491	22	28	0	0	66	61	60	-	-
DOBA	7393	156	170	4	6	61	58	56	54	64

##### KIERUNEK: WROCLAW /GR. MIASTA/

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	6558	92	188	4	14	61	59	57	52	66
NOC (22.00-6.00)	365	13	37	0	0	65	66	61	-	-
DOBA	6923	105	225	4	14	62	60	57	52	66

##### METODYKA BADAWCZA

Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 r. (Dz. U. 2011 nr 140, poz. 824), (Dz. U. 2011 nr 288, poz. 1697)

**WYNIKI POMIARU:**

Lp.	Pora doby	Wartości równoważnego poziomu dźwięku dla czasu odniesienia $L_{Aeq,T} \pm U_{95}$ [dB]	Poziom tła akustycznego $L_{ATla}$ lub poziom statystyczny $L_{95}^*$ [dB]	Wartość $L_{AeqT}$ po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) [dB]	Niepewność oszacowania wyników pomiarów $U_{95}$ [dB]
1.	DZIEŃ (6.00-22.00)	<b>69,7</b> ± 1,4	52,5	-	1,4
2.	NOC (22.00-6.00)	<b>62,8</b> ± 1,4	34,1	-	1,4

\*Jeśli w danych warunkach poziom tła jest identyfikowany z poziomem  $L_{95}$ .

Objaśnienia:

$U_{95}$  – Niepewność rozszerzona pomiaru oszacowana przy prawdopodobieństwie rozszerzenia ok. 95% i współczynniku rozszerzenia  $k=2$ .

## Uwagi:

-

**- wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanego obiektu -**

---

Sprawozdanie z badań może być powielane tylko w całości. Kopiowanie częściowe jest dopuszczalne po uzyskaniu pisemnej zgody Laboratorium Badawczego.  
Klient ma prawo do reklamacji w terminie 14 dni od daty przekazania sprawozdania.

Wrocław, dn. 24.01.2022 r.

Opracował:

Specjalista ds. pomiarów  
Maciej Siemek

.....  
podpis

Autoryzował:

Specjalista ds. pomiarów  
Grzegorz Szyliński

.....  
podpis

Zatwierdził:

.....  
podpis

**ZAŁĄCZNIKI:**

1. Załącznik nr 1 – Dane pomiarowe,
2. Załącznik nr 2 – Lokalizacja punktu pomiarowego.

—— KONIEC SPRAWOZDANIA ——

CZAS PROWADZENIA POMIARÓW:			4-5.11.2021 (Czwartek-Piątek)			
Pora	Lp.	Niepewność wyniku	Czas pomiaru	Hałas komunikacyjny	Sumaryczne natężenie ruchu	Procentowy udział pojazdów ciężkich
-	-	dB	-	dB	poj./h	%
dzień	1	1,4	18:00	68,3	792	2
	2		19:00	67,7	600	1
	3		20:00	67,1	476	2
	4		21:00	65,2	294	1
noc	5		22:00	64,1	188	5
	6		23:00	60,8	79	0
	7		0:00	61,0	57	12
	8		1:00	57,2	35	14
	9		2:00	60,8	46	30
	10		3:00	60,6	42	19
	11		4:00	62,7	93	11
	12		5:00	67,2	416	3
dzień	13		6:00	70,0	1250	1
	14		7:00	70,4	1144	1
	15		8:00	70,0	896	3
	16		9:00	69,4	802	5
	17		10:00	69,7	846	4
	18		11:00	69,3	764	3
	19		12:00	70,2	780	5
	20		13:00	70,4	914	4
	21		14:00	70,3	1006	4
	22		15:00	70,5	1218	2
	23		16:00	71,3	1170	1
	24		17:00	70,9	1092	1



Lokalizacja punktu pomiarowego P56 (2332) ( $51^{\circ} 04' 51,67''$  N  $17^{\circ} 10' 12,86''$  E)



Lokalizacja punktu pomiarowego P56 (2332) ( $51^{\circ} 04' 51,67''$  N  $17^{\circ} 10' 12,86''$  E)