

DATA: 14/15.12.2016

NR SPRAWOZDANIA: A-2016-12/255

NAZWA ODCINKA DROGI	AW 376		
RODZAJ DROGI *	<input type="checkbox"/> krajowa	<input type="checkbox"/> gminna	
	<input checked="" type="checkbox"/> wojewódzka	<input type="checkbox"/> ekspresowa	
	<input type="checkbox"/> powiatowa	<input type="checkbox"/> autostrada	
ADRESY MIEJSCA WYKONYWANIA POMIARU	—		
NAZWA I ADRES ZARZĄDZAJĄCEGO OBIEKTEM EMITUJACYM HAŁAS	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław		
METODA POMIARÓW	<input checked="" type="checkbox"/> metoda ciągła <input type="checkbox"/> metoda próbkowania <input type="checkbox"/> metoda pomiaru zdarzeń		
zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz. U. nr 140 poz. 824)			
CHARAKTERYSTYKA TERENU			
UKSZTAŁTOWANIE TERENU	klatka		
POWIERZCHNIA TERENU	pola uprawne		
ZABUDOWA	—		
OBIEKTY ODBIJAJĄCE FALE AKUSTYCZNE W OTOCZENIU ŹRÓDŁA I PUNKTU POMIAROWEGO	—		
LOKALIZACJA MIEJSC WYKONYWANIA POMIARÓW			
OZNACZENIE PUNKTU	02323		
NUMER FABRYCZNY MIERNIKA	6908		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ŹRÓDŁA HAŁASU [m]	10		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	—		
SZEROKOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	50° 25' 01,19" N		
DŁUGOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	16° 14' 58,03" E		
WZGLĘDNA WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO NAD POZIOMEM TERENU [m]	4		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO PRZY KTÓRYM WYKONYWANO POMIARY [m]	2200		
KILOMETRAŻ	2+200		
PARAMETRY TRASY			
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU [m]	3,5		
LICZBA PASÓW RUCHU PRZY KTÓRYCH WYKONYWANO POMIAR	2x2		
SZEROKOŚĆ PASA DZIELĄCEGO [m]	4		
POCHYLENIE NIWELETY [%]	0,3		
STAN JEZDNI (OPISOWO)	dobry		
POŁOŻENIE TRASY	w poziomie tuż		
RODZAJ RUCHU *			
<input checked="" type="checkbox"/> płynny	<input type="checkbox"/> przerywany	<input type="checkbox"/> korki	<input type="checkbox"/> stabilny
			<input type="checkbox"/> niestabilny

PARAMETRY ZABUDOWY W OTOCZENIU ŹRÓDŁA HAŁASU				
OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ		
RODZAJ ZABUDOWY	—	—		
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	—	—		
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	—	—		
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	—	—		
SZACUNKOWA LICZBA MIESZKAŃCÓW EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	—	—		
PARAMETRY METEOROLOGICZNE				
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚĆ MAKSYMALNA	WARTOŚĆ MINIMALNA	WARTOŚĆ ŚREDNIA	
WIATR PRĘDKOŚĆ [m/s] KIERUNEK (SKĄD)	45	0,0	2,2	
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]	5,9	-0,3	1,0	
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]	55	53	52	
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]	973	970	975	
STAN POGODY W OKRESIE WYKONYWANIA POMIARU	brak mierzalności			
UWAGI				
DATA PRZEPROWADZENIA POMIARÓW				
	data	godzina		
DATA ROZPOCZĘCIA POMIARÓW	16.12.2016	17:00		
DATA ZAKOŃCZENIE POMIARÓW	16.12.2016	19:00		
SZKIC POLIGONU BADAŃ:				
INFORMACJE O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM				
Punkt	Pora	Wartość poziomego dopuszczalnego [dB]	Źródło informacji	Zagospodarowanie terenu (rodzaj zabudowy)
02323	dzień	—	—	—
	noc	—		
	dzień			
	noc			

STOSOWANA APARATURA *		
<input type="checkbox"/>	Nr kodowy	Nazwa
<input type="checkbox"/>	WPB-28	Anemometr AM-4203
<input type="checkbox"/>	WPB-31	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 3576
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-32	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4408
<input type="checkbox"/>	WPB-33	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4004
<input type="checkbox"/>	WPB-34	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4015
<input type="checkbox"/>	WPB-35	Analizator akustyczny SVAN 948 nr 6946
<input type="checkbox"/>	WPB-36	Kalibrator akustyczny SV30 nr 3853
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-58	Zestaw GPS
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-60	Kalibrator akustyczny NC-74 nr 34472868
<input type="checkbox"/>	WPB-123	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3013
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-124	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3012
<input type="checkbox"/>	WPB-125	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 8037
<input type="checkbox"/>	WPB-126	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 9065
<input type="checkbox"/>	WPB-133	Analizator akustyczny SON-50 nr 545
<input type="checkbox"/>	WPB-134	Analizator akustyczny SON-50 nr 544
<input type="checkbox"/>	WPB-168	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 6403
<input type="checkbox"/>	WPB-169	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 11979
<input type="checkbox"/>	WPB-170	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 8656
<input type="checkbox"/>	WPB-172	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 324/10
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-173	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 326/10
<input type="checkbox"/>	WPB-179	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21151
<input type="checkbox"/>	WPB-180	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21154
<input type="checkbox"/>	WPB-181	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21155
<input type="checkbox"/>	WPB-182	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A004
<input type="checkbox"/>	WPB-183	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A010

**POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO SYGNAŁU WYTWARZANEGO PRZEZ KALIBRATOR
(zgodnie ze świadectwem wzorcowania)***

typ kalibratora/numer fabryczny:	KA-50 326/10
Nr świadectwa wzorcowania:	2438/11/2006
Lp [dB]	94,04

* wpisać przed pomiarem

WYNIKI KALIBRACJI I SPRAWDZENIA

Analizator - numer fabryczny	4408	kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]
		41340 C = -0,4	93,8
Analizator - numer fabryczny		kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]

USTAWIENIA ANALIZATORA AKUSTYCZNEGO

STAŁA CZASOWA	FAST	ZAKRES POMIAROWY	125 dB
KRZYWA KOREKCYJNA	A	CHARAKTERYSTYKA MIKROFONU	LSZCZONOWY
ZESPÓŁ POMIAROWY: <i>Kotarski</i> <i>Murawski</i>	OBECNOŚĆ KLIENTA* TAK/NIE	KLIENT NIE ZGŁASZA ZASTRZEŻENI/UWAGI (podpis klienta)	

ZAŁĄCZNIKI *

<input type="checkbox"/> Z-1/Form.6/03 PLB	<input checked="" type="checkbox"/> Z-4/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-7/Form.6/03 PLB
<input type="checkbox"/> Z-2/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-5/Form.6/03 PLB	
<input checked="" type="checkbox"/> Z-3/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-6/Form.6/03 PLB	

* zaznaczyć właściwe

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego
 POMIAR NATEŻENIA RUCHU DROGOWEGO

Z-4/Form 6/03 PLB

Edycja: 3 z dn. 31.03.10

Stron 1/

Godzina	MOTOCYKLE (kat.b)		MOTOCYKLE (kat.b)		MOTOROWY SKUTERY (kat.b)	SAMOCHODY OSOBOWE i MIKROBUSY (do 20 m ³ śc - kategoria) (kat. c)		LEKKIE SAMOCHODY CIĘŻAROWE i DOSTAWCZE (kat. d)		SAMOCHODY CIĘŻAROWE BEZ NACZEP i SAMOCHODY SPECJALNE (kat. e)		SAMOCHODY CIĘŻAROWE BEZ NACZEP i SAMOCHODY SPECJALNE (kat. e)		SAMOCHODY CIĘŻAROWE Z NACZEPAMI (kat. f)		CIĄGACZKI, ROLNIKI i (kat. h)		AUTOBUSY (kat. g)	
	L	P	L	P		L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P		L
11			287	524															
12			309	357															
13			361	405															
14			430	451															
15			501	551															
16			437	551															
17			367	451															
18			331	403															
19			331	373															
20			281	321															
21			172	191															
22			161	121															
23			85	147															
24			11	10															
1			8	7															
2			13	11															
3			55	41															
4			204	177															
5			355	282															



WZROST

CIĘŻAR

KIERUNEK LEWO: *Wzrost, Ciężar*

KIERUNEK PRAWO: *Wzrost, Ciężar*

DATA: *14/15.12.2016*

OBSERWATOR: *Petryk, Mieli*

NR DROGI: *376*

KILOMETRAŻ/STRONA: *2+200*

PUNKT POMIAROWY: *02323*

02323

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego

METODA CIĄGLA - REJSTRACJA PRĘDKOŚCI POJAZDÓW

Z-3/Form 6/03 PLB

Edycja : 2 z dn. 16.11.09

Stron 1/1

Godzina pomiaru	Metoda radarowa		Metoda manualna	
	Prędkość: s. osobowe [km/h]	Prędkość: s. ciężkie [km/h]	Czas przelotu: s. osobowe [s]	Czas przelotu: s. ciężarowe [s]
0800-0900	3,2; 3,2; 5,1; 6,4	5,7; 5,2; 6,1	3,1; 4,1; 4,4; 4,7; 5,1; 5,7; 7,1	5,7; 4,1; 5,4; 6,1; 7,5; 6,1; 7,5
0900-1000	4,1; 5,3; 5,1; 6,4; 6,9	4,3; 6,4; 5,7; 3,2	4,1; 3,4; 4,9; 7,0; 4,5; 5,2; 6,1	4,1; 2,4; 3,1; 4,1; 5,5; 6,1; 3,2
1000-1100	5,1; 4,5; 5,1	4,7; 4,1; 5,7	4,7; 4,9; 4,7; 4,4; 6,1; 4,6; 4,5; 4	6,1; 3,2; 3,2; 4,1; 4,4; 4,4; 6,1; 3,2
1100-1200	3,2; 6,1; 4,3; 5,2; 3,2	4,7; 3,1; 6,1; 4,2; 3,2	4,1; 3,7; 3,4; 4,3; 5,5; 6,1; 3,2	3,4; 6,1; 3,2; 4,1; 3,2; 6,1; 7,1
1200-1300	4,2; 3,7; 4,1; 4,2; 6,9	5,2; 3,4; 4,2; 5,2; 3,4	3,7; 3,4; 4,1; 3,7; 4,1; 4,3; 4,1	3,7; 3,4; 3,7; 4,1; 4,1; 4,1; 6,1
1300-1400	4,4; 5,4; 4,3; 3,2; 3,2	4,9; 3,2; 4,3; 3,4; 3	3,1; 3,1; 3,7; 4,1; 4,4; 5,7; 4,1	5,2; 4,7; 4,4; 5,1; 4,4; 3,7; 4,1
1400-1500	5,7; 4,3; 5,8; 6,4; 4,1	3,2; 4,4; 5,4; 6,3; 7,3	2,1; 4,1; 3,3; 4,1; 5,1; 4,1; 6,2	3,3; 6,1; 7,1; 4,1; 8,1; 2,5; 6,1
1500-1600	5,2; 3,8; 4,7; 6,1; 3,8	3,9; 3,8; 5,7; 6,3; 7,9	3,7; 4,1; 5,0; 4,1; 3,7; 4,1; 3,4	5,1; 6,1; 4,3; 4,1; 7,1; 4,1
1600-1700	4,1; 7,6; 3,3; 3,8; 5,7	4,2; 5,1; 3,2; 5,6; 7,1	4,1; 3,2; 3,7; 3,7; 3,3; 3,6; 4	4,1; 3,3; 3,3; 3,1; 3,8; 2,5; 3,1
1700-1800	3,7; 4,5; 6,2; 3,1; 5,4	6,2; 5,2; 3,3; 3,7; 6,7	3,1; 4,1; 4,4; 5,3; 6,1; 3,1; 6,7	3,1; 3,6; 4,1; 4,2; 3,7; 0,1; 3,2
1800-1900	4,3; 5,4; 3,1; 4,7; 5,6	4,3; 6,3; 3,2; 4,1; 4,2	2,7; 3,3; 4,1; 1,5; 6,1; 5,7; 3,4	3,3; 3,4; 4,1; 4,1; 4,1; 4,1; 5,0
1900-2000	5,5; 4,1; 4,4; 3,9; 6,7	5,5; 3,3; 3,8; 6,2; 6,2	3,8; 4,7; 5,6; 3,0; 2,4; 3,4; 3,8; 6,6	4,7; 3,8; 5,7; 4,3; 4,0; 3,8; 4,8
2000-2100	4,2; 5,1; 6,1; 3,9; 4,8	4,9; 5,2; 1,6; 2,2; 3,9	3,0; 2,9; 4,2; 5,3; 3,8; 4,1; 3,4; 3,6	4,4; 4,8; 7,5; 3,1; 5,5; 3,5; 4,1; 4,1
2100-2200	4,9; 5,7; 4,7; 5,6; 6,1	3,7; 3,7; 5,9; 4,7; 3,2	3,8; 4,7; 5,1; 3,8; 4,1; 4,6; 4,5; 6,1; 1	4,0; 5,9; 5,7; 3,9; 4,1; 2,1; 2,7
2200-2300	3,8; 3,2	6,6; 3,1	4,0; 5,7; 3,2; 4,7; 4,1; 5,0; 3,8	5,0; 4,1; 2,3; 4,1; 4,4
2300-2400	4,6; 2,2	4,3; 5,3	4,0; 5,7; 4,6; 4,1; 3,8; 4,1; 3,8; 7,6; 1,1	3,8; 3,1; 2,7; 2,7; 4,0; 4,5; 4,1; 4,2
2400-0100	5,4	4,8; 5,0; 3,8	3,2; 4,1; 4,1; 0,5; 7,1; 3,1; 3,8; 1,4; 7,5; 0	4,7; 3,2; 2,7; 4,1; 3,5; 7,1; 3,7; 4,0
0100-0200	6,9		5,1; 4,7; 5,1; 6,3; 3,8; 4,5; 5,7; 6,0	5,2; 3,8; 6,1; 0,5; 6,1; 5,7; 5,8; 5,7; 6,0
0200-0300		4,1	4,2; 6,1; 3,2; 2,4; 5,5; 6,1; 2,2; 3,8	5,2; 2,9; 4,7; 1,5; 4,6; 7,1; 3,8; 4,7
0300-0400	3,3	4,5; 5,6	3,5; 4,1; 5,6; 4,3; 3,2; 4,0; 4,1; 4,3; 2	4,1; 3,9; 6,1; 4,8; 5,2; 3,7; 4,7
0400-0500	4,7; 3,8; 3,7		4,7; 4,3; 3,7; 2,0; 4,3; 3,4; 0,1; 3,3	4,7; 4,4; 3,7; 4,7; 5,7; 4,0; 3,7; 3,9
0500-0600	5,1; 4,7; 6,3; 5,7; 4,9	5,3; 4,7; 5,4; 3,7; 4,2	5,1; 4,7; 6,7; 5,7; 6,4; 3,7; 5,3	5,3; 4,7; 5,6; 3,4; 4,7; 5,6; 4,3
0600-0700	4,9; 3,3; 4,7; 5,7; 6,0	4,7; 3,8; 4,1; 5,7; 3,6	3,8; 4,7; 5,7; 4,3; 4,1; 1,4; 3,3; 3,8	5,7; 3,9; 4,1; 3,7; 5,4; 4,3; 2,7; 3,3
0700-0800	6,3; 5,2	2,2; 6,1; 2,9; 4,7; 4,4	4,7; 4,7; 5,7; 2,4; 3,3; 3,7; 3,7; 3,8	3,9; 4,2; 4,1; 3,8; 4,7; 6,1; 3,3; 4,6; 5,3

Długość odcinka bazowego (długość odcinka, na którym prowadzono badania prędkości)* 190 m

UWAGI

*dotyczy metody manualnej

Drugi 376

