

## SPRAWOZDANIE Z BADAŃ nr A-2022-01/106 HAŁAS DROGOWY

<b>Zleceniodawca:</b>	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław		
<b>Nr zlecenia/umowy:</b>	U-2021-11/001 (NI.2720.73.2021)	<b>Data zlecenia/umowy:</b>	20.10.2021 r.
<b>Zespół pomiarowy:</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Stanowisko</b>	
	Grzegorz Szyliński	specjalista ds. pomiarów	
	Dawid Repczak	specjalista ds. pomiarów	
<b>Data pomiaru:</b>	22-23.11.2021	<b>Dzień tygodnia:</b>	Poniedziałek- Wtorek
<b>OBIEKT POMIARU</b>			
ZARZĄDZAJĄCY OBIEKTEM	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu		
ULICA	ul. Legnicka 6, Rzeszotary		
NR PUNKTU POMIAROWEGO	P59 (2356)		
LOKALIZACJA PUNKTU POMIAROWEGO (WSPÓLRZĘDNE GEOGRAFICZNE)	16° 09' 46,90" E 51° 14' 57,37" N		
WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO [m]	2,5		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	0,5		
ODCINEK POMIAROWY	DW333 (dawna DK3): W. LEGNICA PŁN. /S3/ - LEGNICA /GR. MIASTA/		
<b>ŹRÓDŁO INFORMACJI O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM</b>			
<b>Wartość poziomu dopuszczalnego</b>		<b>Podstawa prawna</b>	
Pora dnia	61 dB	Uchwała Nr XXXVI/275/2017 Rady Gminy Miłkowice z dnia 7 lipca 2017 r.	
Pora nocy	56 dB		
<b>WARUNKI METEOROLOGICZNE W PUNKCIE POMIAROWYM</b>			
WYSOKOŚĆ	4 m n.p.t.		
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚCI MAKSYMALNE	WARTOŚCI MINIMALNE	WARTOŚCI ŚREDNIE
PRĘDKOŚĆ WIATRU [m/s]:	1,7	0,0	0,1
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]:	994	986	992
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]:	93	66	83
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]:	7,4	-2,3	2,0
<b>CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDŁA HAŁASU</b>			
RODZAJ I STAN NAWIERZCHNI	Asfalt, Dostateczny		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO	1,9 km		
LICZBA PASÓW RUCHU i KLASA DROGI	1x2, G		
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,5 m		
SZEROKOŚĆ PASA ROZGRANICZAJĄCEGO	-		
POŁOŻENIE TRASY	w poziomie terenu		

<b>OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU</b>	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ
RODZAJ ZABUDOWY (MPZP)	Mieszkaniowa jednorodzinna	Mieszkaniowa jednorodzinna
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	13,0	60,0
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	II kondygnacje	II kondygnacje
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	5	1

#### DANE TECHNICZNE I USTAWIENIA APARATURY DO POMIARU HAŁASU

##### MIERNIK POZIOMU DŹWIĘKU

Producent:	SVANTEK	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	SVAN 945A / 11979	
Typ mikrofonu/numer fabryczny:	G.R.A.S. 40AN / 73478	
Świadectwo	Numer	1783/2020
	Data ważności	22.07.2022 r.
Stała czasowa:	Fast	
Korekcja:	A	

##### KALIBRATOR AKUSTYCZNY

Producent:	SONOPAN	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	KA-50 / 324/10	
Świadectwo:	Numer	2408/K/2020
	Data ważności	30.09.2022 r.

#### PARAMETRY RUCHU NA ODCINKU POMIAROWYM

##### KIERUNEK: W. LEGNICA PŁN. /S3/

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	3762	84	188	0	0	56	49	51	-	-
NOC (22.00-6.00)	248	6	13	0	0	61	50	57	-	-
DOBA	4010	90	201	0	0	56	49	51	-	-

##### KIERUNEK: LEGNICA /GR. MIASTA/

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	3650	98	100	2	0	56	49	50	37	-
NOC (22.00-6.00)	221	6	31	0	0	62	58	55	-	-
DOBA	3871	104	131	2	0	57	49	51	37	-

##### METODYKA BADAWCZA

Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 r. (Dz. U. 2011 nr 140, poz. 824), (Dz. U. 2011 nr 288, poz. 1697)

**WYNIKI POMIARU:**

Lp.	Pora doby	Wartości równoważnego poziomu dźwięku dla czasu odniesienia $L_{Aeq,T} \pm U_{95}$ [dB]	Poziom tła akustycznego $L_{ATla}$ lub poziom statystyczny $L_{95}^*$ [dB]	Wartość $L_{AeqT}$ po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) [dB]	Niepewność oszacowania wyników pomiarów $U_{95}$ [dB]
1.	DZIEŃ (6.00-22.00)	67,1 ± 1,4	40,8	<b>64,1</b>	1,4
2.	NOC (22.00-6.00)	60,9 ± 1,4	33,1	<b>57,9</b>	1,4

\*Jeśli w danych warunkach poziom tła jest identyfikowany z poziomem  $L_{95}$ .

Objaśnienia:

$U_{95}$  – Niepewność rozszerzona pomiaru oszacowana przy prawdopodobieństwie rozszerzenia ok. 95% i współczynniku rozszerzenia  $k=2$ .

## Uwagi:

-

**- wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanego obiektu -**

Sprawozdanie z badań może być powielane tylko w całości. Kopiowanie częściowe jest dopuszczalne po uzyskaniu pisemnej zgody Laboratorium Badawczego.  
Klient ma prawo do reklamacji w terminie 14 dni od daty przekazania sprawozdania.

Wrocław, dn. 24.01.2022 r.

Opracował:

Specjalista ds. pomiarów  
Maciej Siemek

.....  
podpis

Autoryzował:

Specjalista ds. pomiarów  
Grzegorz Szyliński

.....  
podpis

Zatwierdził:

.....  
podpis

**ZAŁĄCZNIKI:**

1. Załącznik nr 1 – Dane pomiarowe,
2. Załącznik nr 2 – Lokalizacja punktu pomiarowego.

— KONIEC SPRAWOZDANIA —

CZAS PROWADZENIA POMIARÓW:			22-23.11.2021 (Poniedziałek-Wtorek)			
Pora	Lp.	Niepewność wyniku	Czas pomiaru	Hałas komunikacyjny	Sumaryczne natężenie ruchu	Procentowy udział pojazdów ciężkich
-	-	dB	-	dB	poj./h	%
dzień	1	1,4	13:00	67,7	554	3
	2		14:00	67,3	650	2
	3		15:00	67,9	740	2
	4		16:00	68,2	630	3
	5		17:00	66,0	466	3
	6		18:00	68,2	364	3
	7		19:00	64,1	256	5
	8		20:00	63,2	182	7
	9		21:00	64,8	168	2
noc	10		22:00	62,0	87	2
	11		23:00	57,5	29	7
	12		0:00	56,6	24	4
	13		1:00	57,4	30	10
	14		2:00	60,3	39	18
	15		3:00	58,5	18	28
	16		4:00	62,5	58	21
	17		5:00	65,1	240	5
dzień	18		6:00	67,0	486	7
	19		7:00	68,1	660	3
	20		8:00	68,7	592	4
	21		9:00	67,4	538	5
	22		10:00	66,8	522	3
	23		11:00	67,1	578	5
	24		12:00	67,3	498	4



Lokalizacja punktu pomiarowego P59 (2356) ( $51^{\circ} 14' 57,37''$  N  $16^{\circ} 09' 46,90''$  E)



Lokalizacja punktu pomiarowego P59 (2356) ( $51^{\circ} 14' 57,37''$  N  $16^{\circ} 09' 46,90''$  E)