


DATA: 7.11.2016

NR SPRAWOZDANIA: A-2016-12157

NAZWA ODCINKA DROGI	DW 379		
RODZAJ DROGI *	<input type="checkbox"/> krajowa	<input type="checkbox"/> gminna	
	<input checked="" type="checkbox"/> wojewódzka	<input type="checkbox"/> ekspresowa	
	<input type="checkbox"/> powiatowa	<input type="checkbox"/> autostrada	
ADRESY MIEJSCA WYKONYWANIA POMIARU	ul. WROCŁAWSKA 60, ŚWIDNICA		
NAZWA I ADRES ZARZĄDZAJĄCEGO OBIEKTEM EMITUJACYM HAŁAS	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław		
METODA POMIARÓW		<input checked="" type="checkbox"/> metoda ciągła	
zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz. U. nr 140 poz. 824)		<input type="checkbox"/> metoda próbkowania	
		<input type="checkbox"/> metoda pomiaru zdarzeń	
CHARAKTERYSTYKA TERENU			
UKSZTAŁTOWANIE TERENU	PŁASKI		
POWIERZCHNIA TERENU	BETON / TRAWA		
ZABUDOWA	MIESZKANIOWO - USŁUGOWA		
OBIEKTY ODBIJAJĄCE FALE AKUSTYCZNE W OTOCZENIU ŹRÓDŁA I PUNKTU POMIAROWEGO	-		
LOKALIZACJA MIEJSC WYKONYWANIA POMIARÓW			
OZNACZENIE PUNKTU	02326		
NUMER FABRYCZNY MIERNIKA	6403		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ŹRÓDŁA HAŁASU [m]	7		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	0,5		
SZEROKOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	50°50'54,68" N		
DŁUGOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	16°30'01,25" E		
WZGLĘDNA WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO NAD POZIOMEM TERENU [m]	2,0		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO PRZY KTÓRYM WYKONYWANO POMIARY [m]	~ 800		
KILOMETRAŻ	+ 835		
PARAMETRY TRASY			
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU [m]	3,5		
LICZBA PASÓW RUCHU PRZY KTÓRYCH WYKONYWANO POMIAR	1x2		
SZEROKOŚĆ PASA DZIELĄCEGO [m]	-		
POCHYLENIE NIWELETY [%]	0,3		
STAN JEZDNI (OPISOWO)	 DOBRY		
POŁOŻENIE TRASY	W POZIOMIE TERENU		
RODZAJ RUCHU *			
<input checked="" type="checkbox"/> płynny	<input type="checkbox"/> przerywany	<input type="checkbox"/> korki	<input type="checkbox"/> stabilny
			<input type="checkbox"/> niestabilny

PARAMETRY ZABUDOWY W OTOCZENIU ŹRÓDŁA HAŁASU				
OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ		
RODZAJ ZABUDOWY	MIESZKANOWO - USŁUGOWA	MIESZKANOWO - USŁUGOWA		
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	8	5		
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	II KONDYGNACJE	IV KONDYGNACJE		
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	5	3		
SZACUNKOWA LICZBA MIESZKAŃCÓW EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	20	40		
PARAMETRY METEOROLOGICZNE				
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚĆ MAKSYMALNA	WARTOŚĆ MINIMALNA	WARTOŚĆ ŚREDNIA	
WIATR PRĘDKOŚĆ [m/s] KIERUNEK (SKĄD)	1,8	0,0	0,3	
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]	6,4	-1,1	2,0	
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]	87	7,5	88	
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]	983	974	977	
STAN POGODY W OKRESIE WYKONYWANIA POMIARU	POGODNE			
UWAGI	-			
DATA PRZEPROWADZENIA POMIARÓW				
	data	godzina		
DATA ROZPOCZĘCIA POMIARÓW	07.11.2016	16:00		
DATA ZAKOŃCZENIA POMIARÓW	08.11.2016	16:00		
SZKIC POLIGONU BADAŃ:				
INFORMACJE O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM				
Punkt	Pora	Wartość poziomu dopuszczalnego [dB]	Źródło informacji	Zagospodarowanie terenu (rodzaj zabudowy)
02326	dzień	65	-	MIESZKANOWO - USŁUGOWA
	noc	56		
	dzień			
	noc			

STOSOWANA APARATURA *		
<input type="checkbox"/>	Nr kodowy	Nazwa
<input type="checkbox"/>	WPB-28	Anemometr AM-4203
<input type="checkbox"/>	WPB-31	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 3576
<input type="checkbox"/>	WPB-32	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4408
<input type="checkbox"/>	WPB-33	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4004
<input type="checkbox"/>	WPB-34	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4015
<input type="checkbox"/>	WPB-35	Analizator akustyczny SVAN 948 nr 6946
<input type="checkbox"/>	WPB-36	Kalibrator akustyczny SV30 nr 3853
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-58	Zestaw GPS
<input type="checkbox"/>	WPB-60	Kalibrator akustyczny NC-74 nr 34472868
<input type="checkbox"/>	WPB-123	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3013
<input type="checkbox"/>	WPB-124	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3012
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-125	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 8037
<input type="checkbox"/>	WPB-126	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 9065
<input type="checkbox"/>	WPB-133	Analizator akustyczny SON-50 nr 545
<input type="checkbox"/>	WPB-134	Analizator akustyczny SON-50 nr 544
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-168	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 6403
<input type="checkbox"/>	WPB-169	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 11979
<input type="checkbox"/>	WPB-170	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 8656
<input type="checkbox"/>	WPB-172	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 324/10
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-173	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 326/10
<input type="checkbox"/>	WPB-179	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21151
<input type="checkbox"/>	WPB-180	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21154
<input type="checkbox"/>	WPB-181	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21155
<input type="checkbox"/>	WPB-182	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A004
<input type="checkbox"/>	WPB-183	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A010
POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO SYGNAŁU WYTWARZANEGO PRZEZ KALIBRATOR (zgodnie ze świadectwem wzorcowania)*		
typ kalibratora/numer fabryczny:	KA-50 326/10	
Nr świadectwa wzorcowania:	2438/W/2016	
Lp [dB]	84,04	

* wpisać przed pomiarem

WYNIKI KALIBRACJI I SPRAWDZENIA			
Analizator - numer fabryczny	6403	kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]
		Lp: 84,0 C: 0,5	83,7
Analizator - numer fabryczny		kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]

USTAWIENIA ANALIZATORA AKUSTYCZNEGO			
STAŁA CZASOWA	FAST	ZAKRES POMIAROWY	130 dB
KRZYWA KOREKCYJNA	A	CHARAKTERYSTYKA MIKROFONU	WSZECHKIERUNKOWA
ZESPÓŁ POMIAROWY: KAROLINA PUCHOWIKA PAWEŁ PATRYKIA	OBECNOŚĆ KLIENTA* TAK/NIE	KLIENT NIE ZGŁASZA ZASTRZEŻENI/UWAGI (podpis klienta)	
ZAŁĄCZNIKI *			
<input type="checkbox"/> Z-1/Form.6/03 PLB	<input checked="" type="checkbox"/> Z-4/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-7/Form.6/03 PLB	
<input type="checkbox"/> Z-2/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-5/Form.6/03 PLB		
<input checked="" type="checkbox"/> Z-3/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-6/Form.6/03 PLB		

* zaznaczyć właściwe

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego
 POMIAR NATEŻENIA RUCHU DROGOWEGO

Z-4/Form 6/03 PLB

Edycja : 3 z dn. 31.03.10

Stron 3/

Godzina	Motorowery, Skutery		MOTO-CYKLE (kat.b)		SAMOCHOODY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc z kierowcą) (kat. c)		LEKKE SAM. CIEŻAROWE (DOSTAWCZE) (kat. d)		SAM. CIEŻ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI SIODŁOWE BEZ NACZEP SAM. SPECJALNE (kat. e)		SAM. CIEŻ. Z PRZYCZ. CIĄGNIKI SIODŁOWE Z NACZEPAMI (kat. f)		AUTO-BUSY (kat. g)		CIĄG. ROLN (kat. h)	
	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P
16-17			424		438											
17-18			322		352											
18-19			251		300											
19-20			201		220											
20-21			107		112											
21-22			98		159											
22-23			136		54											
23-00			90		25											
00-01			6		14											
01-02			5		13											
02-03			16		13											
03-04			10		17											
04-05			24		33											
05-06			117		210											
06-07			226		216											
07-08			289		322											
08-09			300		280											
09-10			281		3294											
10-11			302		318											
11-12			295		328											
12-13			244		320											
13-14			340		469											
14-15			432		446											
15-16			372		462											

KIERUNEK LEWO: UL. N O D N A

KIERUNEK PRAWO: DN 385

DATA: 7.11.2016

OBSERWATOR: KAROLINA PUCHOWSKA DANIELA PATRYSKA

NR DROGI: DN 339

KILOMETRAŻ/STRONA: 11+ 835

02-326

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego
POMIAR NATEŻENIA RUCHU DROGOWEGO

Z-4/Form 6/03 PLB
 PUNKT POMIAROWY:

Edycja : 3 z dn. 31.03.10

Stron 4/

KIERUNEK LEWO:

KIERUNEK PRAWO:

DATA:

OBSERWATOR:

NR DROGI:

KILOMETRARZ/STRONA:

Godzina

Kategoria	Kierunek Lewo		Kierunek Prawo	
	L	P	L	P
Motory, Skutery				
MOTO-CYKLE (kat.b)				
SAMOCHOODY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc z kierowcą) (kat. c)				
LEKKIE SAM. CIEŻAROWE (DOSTAWCZE) (kat. d)				
SAM. CIEŻ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI SIODŁOWE BEZ NACZEP SAM. SPECJALNE (kat. e)				
SAM. CIEŻ. Z PRZYCZ. CIĄGNIKI SIODŁOWE Z NACZEPAMI (kat. f)				
AUTO-BUSY (kat. g)				
CIĄG. ROLN. (kat. h)				

Godzina pomiaru	Metoda radarowa LEŻKIE				Metoda manualna LEKKIE			
	Prędkość: s. osobowe		Prędkość: s. ciężkie		Czas przelotu: s.osobowe		Czas przelotu: s.cieżzarowe	
-	[km/h]		[km/h]		[s]		[s]	
0800-0900	6.7 6.4 6.2 7.1	6.1 7.5 7.5 7.4	6.1 5.9 6.3 6.8 6.2 6.4	6.1 5.9 6.3 6.8 6.2 6.4	6.1 5.9 7.6 6.9 6.5 7.4			
0900-1000	6.6 6.9 7.7 6.8	7.1 6.8 6.4 6.7	5.9 6.1 6.4 6.6 6.5 6.6	5.9 6.1 6.4 6.6 6.5 6.6	6.3 6.5 6.3 6.8 5.9 6.3			
1000-1100	7.0 6.9 7.2 6.7	6.9 6.5 7.2 6.1	5.9 6.4 6.1 6.5 6.8 6.7	5.9 6.4 6.1 6.5 6.8 6.7	6.1 6.3 6.1 6.7 6.0 5.5			
1100-1200	6.6 7.0 6.1 6.4	7.5 7.3 6.2 6.9	6.0 6.4 6.3 6.8 6.1 6.7	6.0 6.4 6.3 6.8 6.1 6.7	6.8 5.9 6.3 5.2 7.0 6.2			
1200-1300	6.6 6.9 7.1 7.4	7.2 6.7 6.9 7.3	6.1 6.5 6.8 6.7 5.9 6.3	6.1 6.5 6.8 6.7 5.9 6.3	6.2 6.8 6.5 6.1 7.1 6.2 6.4			
1300-1400	6.9 7.0 6.6 6.8	6.5 6.4 7.2 7.0	6.8 6.1 6.2 6.4 6.8 6.0	6.8 6.1 6.2 6.4 6.8 6.0	6.9 6.5 6.4 6.9 5.8 6.1			
1400-1500	6.8 6.9 7.1 7.3	6.8 6.6 6.4 6.5	6.0 6.2 6.4 6.4 6.5 6.1	6.0 6.2 6.4 6.4 6.5 6.1	5.8 6.2 6.3 6.0 6.8 6.0			
1500-1600	7.0 6.7 6.6 7.1	6.9 6.8 6.4 7.2	6.2 6.6 6.0 5.9 6.8 6.7	6.2 6.6 6.0 5.9 6.8 6.7	6.7 6.3 6.7 6.2 6.4 6.6			
1600-1700	7.2 6.9 7.0 6.8	6.9 6.4 6.8 7.1	6.5 6.2 6.4 6.7 6.2 6.0	6.5 6.2 6.4 6.7 6.2 6.0	6.4 6.8 5.8 5.9 6.9 6.0			
1700-1800	7.1 6.9 7.0	7.5 7.1 6.4 6.9	6.3 6.1 6.5 6.4 6.3 6.1 5.9	6.3 6.1 6.5 6.4 6.3 6.1 5.9	6.2 6.7 7.2 6.1 6.5 6.1			
1800-1900	6.6 6.8 6.9 7.2	6.9 7.2 6.8 7.0	6.1 5.9 6.4 6.3 6.5 6.6	6.1 5.9 6.4 6.3 6.5 6.6	5.8 6.7 6.2 6.1 6.8 6.4			
1900-2000	6.7 7.0 7.1 6.8	7.1 6.6 6.8 7.3	6.2 6.3 5.9 6.1 5.8 6.4	6.2 6.3 5.9 6.1 5.8 6.4	5.7 6.0 6.3 6.2 6.0 6.7			
2000-2100	6.8 6.9 7.2 7.1	6.8 6.3 6.9 7.3	6.1 6.3 6.5 6.1 6.8 6.3	6.1 6.3 6.5 6.1 6.8 6.3	6.2 6.3 6.1 6.8 6.1 5.8			
2100-2200	7.1 7.2 6.7 6.7	6.8 6.7 6.6 6.7	5.9 5.2 6.1 6.3 6.4 5.5	5.9 5.2 6.1 6.3 6.4 5.5	6.1 5.7 5.9 6.4 6.2 6.3			
2200-2300	7.0 7.2 6.8 6.7	6.8	5.1 5.9 4.9 4.6 6.4	5.1 5.9 4.9 4.6 6.4	5.9 6.2 6.0 5.2 6.1 5.8			
2300-2400	6.6 6.8 7.1	6.7 6.8	4.7 4.9 5.3 5.7 4.8	4.7 4.9 5.3 5.7 4.8	5.2 5.4 5.7 6.0 5.3 6.2			
2400-0100	6.7 6.2	6.2	5.9 6.1 5.8 4.5 4.7 4.6	5.9 6.1 5.8 4.5 4.7 4.6	5.1 4.9 6.0 4.8 4.4			
0100-0200	5.8 6.2 6.9 7.1	6.8 7.1	6.0 5.4 4.7 5.9 4.5	6.0 5.4 4.7 5.9 4.5	5.8 4.9 5.7 4.5 6.2 5.3			
0200-0300	7.1 5.9 7.4	6.2 6.7 6.7	5.9 6.2 4.8 4.4 4.1 5.9	5.9 6.2 4.8 4.4 4.1 5.9	6.1 5.7 4.6 6.2 5.3 5.9			
0300-0400	7.0 7.4 6.6 6.7		5.2 5.9 4.7 6.3 4.7	5.2 5.9 4.7 6.3 4.7	5.9 5.4 5.8 5.3 4.9 6.3			
0400-0500	6.8 7.2 6.6 6.7	7.2 6.7 5.9 6.3	5.1 4.9 4.5 4.9 5.1 5.8	5.1 4.9 4.5 4.9 5.1 5.8	5.7 6.1 5.9 4.7 4.8			
0500-0600	6.7 7.1 7.4 6.6	6.9 6.7 6.8 6.8	5.9 6.0 4.5 4.8 6.0 4.3	5.9 6.0 4.5 4.8 6.0 4.3	6.4 4.7 6.2 5.6 4.9 5.4			
0600-0700	6.6 6.8 6.5 6.7	6.8 6.8 6.5 6.9	5.9 6.3 6.8 4.6 5.7 6.5	5.9 6.3 6.8 4.6 5.7 6.5	5.9 6.2 6.4 6.1 6.0 6.5			
0700-0800	7.0 6.5 6.9 6.6	7.4 6.9 7.1 6.8	6.0 6.1 6.3 6.4 6.5 6.9	6.0 6.1 6.3 6.4 6.5 6.9	6.8 7.1 6.7 6.7 7.2 6.8			

Długość odcinka bazowego (długość odcinka, na którym prowadzono badania prędkości)*

90

UWAGI

*dotyczy metody manualnej

