

SPRAWOZDANIE Z BADAŃ nr A-2022-01/107 HAŁAS DROGOWY

Zleceniodawca:	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław		
Nr zlecenia/umowy:	U-2021-11/001 (NI.2720.73.2021)	Data zlecenia/umowy:	20.10.2021 r.
Zespół pomiarowy:	Imię i nazwisko	Stanowisko	
	Piotr Sikora	specjalista ds. pomiarów	
	Dawid Repech	specjalista ds. pomiarów	
Data pomiaru:	4-5.11.2021	Dzień tygodnia:	Czwartek-Piątek
OBIEKT POMIARU			
ZARZĄDZAJĄCY OBIEKTEM	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu		
ULICA	ul. Wrocławska 1, Ligota Piękna		
NR PUNKTU POMIAROWEGO	P60 (2352)		
LOKALIZACJA PUNKTU POMIAROWEGO (WSPÓLRZĘDNE GEOGRAFICZNE)	17° 02' 29,58" E 51° 13' 51,49" N		
WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO [m]	4,0		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	-		
ODCINEK POMIAROWY	<u>DW359 (dawna DK5):</u> TRZEBNICA /UL. WROCŁAWSKA/ - W .KRYNICZNO /S5/		
ŹRÓDŁO INFORMACJI O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM			
Wartość poziomu dopuszczalnego		Podstawa prawna	
Pora dnia	61 dB	Uchwała Nr VI/XXXVIII/332/13 Rady Gminy Wisznia Mała z dnia 19 grudnia 2013 r.	
Pora nocy	56 dB		
WARUNKI METEOROLOGICZNE W PUNKCIE POMIAROWYM			
WYSOKOŚĆ	4 m n.p.t.		
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚCI MAKSYMALNE	WARTOŚCI MINIMALNE	WARTOŚCI ŚREDNIE
PRĘDKOŚĆ WIATRU [m/s]:	3,6	0,9	2,0
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]:	1003	982	993
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]:	86	63	74
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]:	12,0	7,4	8,7
CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDŁA HAŁASU			
RODZAJ I STAN NAWIERZCHNI	Asfalt, Bardzo dobry		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO	1,6 km		
LICZBA PASÓW RUCHU i KLASA DROGI	1x2, GP		
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	4,0 m		
SZEROKOŚĆ PASA ROZGRANICZAJĄCEGO	-		
POŁOŻENIE TRASY	w poziomie terenu		

OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ
RODZAJ ZABUDOWY (MPZP)	Mieszkaniowa jednorodzinna	-
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	13,0	-
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	II kondygnacje	-
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	1	-

DANE TECHNICZNE I USTAWIENIA APARATURY DO POMIARU HAŁASU

MIERNIK POZIOMU DŹWIĘKU

Producent:	SVANTEK	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	SVAN 971 / 60778	
Typ mikrofonu/numer fabryczny:	ACO 7052E / 67590	
Świadectwo	Numer	1544/2021
	Data ważności	14.07.2023 r.
Stała czasowa:	Fast	
Korekcja:	A	

KALIBRATOR AKUSTYCZNY

Producent:	SONOPAN	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	KA-50 / 326/10	
Świadectwo:	Numer	3220/K/2019
	Data ważności	29.11.2021 r.

PARAMETRY RUCHU NA ODCINKU POMIAROWYM

KIERUNEK: TRZEBNICA /UL. WROCŁAWSKA/

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	3046	152	148	0	2	63	58	50	-	39
NOC (22.00-6.00)	242	4	6	0	0	69	61	55	-	-
DOBA	3288	156	154	0	2	63	58	51	-	39

KIERUNEK: W .KRYNICZNO /S5/

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	3017	151	160	0	2	64	57	50	-	0
NOC (22.00-6.00)	237	9	6	0	0	67	47	27	-	-
DOBA	3254	160	166	0	2	64	56	50	-	0

METODYKA BADAWCZA

Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 r. (Dz. U. 2011 nr 140, poz. 824), (Dz. U. 2011 nr 288, poz. 1697)

WYNIKI POMIARU:

Lp.	Pora doby	Wartości równoważnego poziomu dźwięku dla czasu odniesienia $L_{Aeq,T} \pm U_{95}$ [dB]	Poziom tła akustycznego L_{ATla} lub poziom statystyczny L_{95}^* [dB]	Wartość L_{AeqT} po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) [dB]	Niepewność oszacowania wyników pomiarów U_{95} [dB]
1.	DZIEŃ (6.00-22.00)	66,6 ± 1,4	52,3	-	1,4
2.	NOC (22.00-6.00)	59,4 ± 1,4	41,2	-	1,4

*Jeśli w danych warunkach poziom tła jest identyfikowany z poziomem L_{95} .

Objaśnienia:

U_{95} – Niepewność rozszerzona pomiaru oszacowana przy prawdopodobieństwie rozszerzenia ok. 95% i współczynniku rozszerzenia $k=2$.

Uwagi:

-

- wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanego obiektu -

Sprawozdanie z badań może być powielane tylko w całości. Kopiowanie częściowe jest dopuszczalne po uzyskaniu pisemnej zgody Laboratorium Badawczego.
Klient ma prawo do reklamacji w terminie 14 dni od daty przekazania sprawozdania.

Wrocław, dn. 24.01.2022 r.

Opracował:

Specjalista ds. pomiarów
Maciej Siemek

.....
podpis

Autoryzował:

Specjalista ds. pomiarów
Grzegorz Szyliński

.....
podpis

Zatwierdził:

.....
podpis

ZAŁĄCZNIKI:

1. Załącznik nr 1 – Dane pomiarowe,
2. Załącznik nr 2 – Lokalizacja punktu pomiarowego.

—— KONIEC SPRAWOZDANIA ——

CZAS PROWADZENIA POMIARÓW:			4-5.11.2021 (Czwartek-Piątek)			
Pora	Lp.	Niepewność wyniku	Czas pomiaru	Hałas komunikacyjny	Sumaryczne natężenie ruchu	Procentowy udział pojazdów ciężkich
-	-	dB	-	dB	poj./h	%
dzień	1	1,4	14:00	67,6	626	4
	2		15:00	67,8	632	2
	3		16:00	66,1	432	4
	4		17:00	66,2	440	4
	5		18:00	65,4	320	4
	6		19:00	64,4	236	4
	7		20:00	63,6	198	5
	8		21:00	62,4	150	4
noc	9		22:00	60,8	46	4
	10		23:00	57,1	25	4
	11		0:00	53,1	8	0
	12		1:00	54,2	11	9
	13		2:00	56,5	25	4
	14		3:00	54,9	20	0
	15		4:00	59,0	56	4
	16		5:00	65,0	313	2
dzień	17		6:00	67,3	536	5
	18		7:00	67,4	554	3
	19		8:00	67,3	468	5
	20		9:00	66,7	414	6
	21		10:00	66,6	402	6
	22		11:00	67,9	404	5
	23		12:00	67,6	388	9
	24		13:00	67,7	478	6



Lokalizacja punktu pomiarowego P60 (2352) ($51^{\circ} 13' 51,49''$ N $17^{\circ} 02' 29,58''$ E)



Lokalizacja punktu pomiarowego P60 (2352) ($51^{\circ} 13' 51,49''$ N $17^{\circ} 02' 29,58''$ E)