

DATA: 08/09. 11. 2016

NR SPRAWOZDANIA: A-2016-12/258

<b>NAZWA ODCINKA DROGI</b>		Świdnica centrum - Boleścin (DN 382)	
<b>RODZAJ DROGI *</b>	<input type="checkbox"/> krajowa	<input type="checkbox"/> gminna	
	<input checked="" type="checkbox"/> wojewódzka	<input type="checkbox"/> ekspresowa	
	<input type="checkbox"/> powiatowa	<input type="checkbox"/> autostrada	
<b>ADRESY MIEJSCA WYKONYWANIA POMIARU</b>		ul. Westerplatte 104, Świdnica	
<b>NAZWA I ADRES ZARZĄDZAJĄCEGO OBIEKTEM EMITUJACYM HAŁAS</b>		Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław	
<b>METODA POMIARÓW</b>		<input checked="" type="checkbox"/> metoda ciągła	
zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz. U. nr 140 poz. 824)		<input type="checkbox"/> metoda próbkowania	
		<input type="checkbox"/> metoda pomiaru zdarzeń	
<b>CHARAKTERYSTYKA TERENU</b>			
<b>UKSZTAŁTOWANIE TERENU</b>	teren płaski		
<b>POWIERZCHNIA TERENU</b>	asfalt / brukowa / posypana drobna		
<b>ZABUDOWA</b>	wielorodzinna		
<b>OBIEKTY ODBIJAJĄCE FALE AKUSTYCZNE W OTOCZENIU ŹRÓDŁA I PUNKTU POMIAROWEGO</b>	-		
<b>LOKALIZACJA MIEJSC WYKONYWANIA POMIARÓW</b>			
<b>OZNACZENIE PUNKTU</b>	02330		
<b>NUMER FABRYCZNY MIERNIKA</b>	0403		
<b>ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ŹRÓDŁA HAŁASU [m]</b>	16		
<b>ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]</b>	0,5		
<b>SZEROKOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)</b>	50°49' 52,97" N		
<b>DŁUGOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)</b>	16°30' 27,00" E		
<b>WZGLĘDNA WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO NAD POZIOMEM TERENU [m]</b>	9,0		
<b>DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO PRZY KTÓRYM WYKONYWANO POMIARY [m]</b>	300		
<b>KILOMETRAŻ</b>	14+293		
<b>PARAMETRY TRASY</b>			
<b>SZEROKOŚĆ PASA RUCHU [m]</b>	3,5		
<b>LICZBA PASÓW RUCHU PRZY KTÓRYCH WYKONYWANO POMIAR</b>	2x1		
<b>SZEROKOŚĆ PASA DZIELĄCEGO [m]</b>	-		
<b>POCHYLENIE NIWELETY [%]</b>	0,3		
<b>STAN JEZDNI (OPISOWO)</b>	dobry		
<b>POŁOŻENIE TRASY</b>	w porównie terenu		
<b>RODZAJ RUCHU *</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> płynny	<input type="checkbox"/> przerywany	<input type="checkbox"/> korki	<input type="checkbox"/> stabilny
			<input type="checkbox"/> niestabilny

PARAMETRY ZABUDOWY W OTOCZENIU ŹRÓDŁA HAŁASU				
OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ		
RODZAJ ZABUDOWY	mieszkalniowa - wielorodzinna	mieszkalniowa - usługowa		
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	16	15		
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	III kondygnacje	III kondygnacje		
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	5	6		
SZACUNKOWA LICZBA MIESZKAŃCÓW EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	155	215		
PARAMETRY METEOROLOGICZNE				
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚĆ MAKSYMALNA	WARTOŚĆ MINIMALNA	WARTOŚĆ ŚREDNIA	
WIATR PRĘDKOŚĆ [m/s] KIERUNEK (SKĄD)	0,9 południowy	0	0,0	
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]	5,8	-1,1	1,3	
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]	94	66	84	
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]	985	981	983	
STAN POGODY W OKRESIE WYKONYWANIA POMIARU	pochmurne			
UWAGI				
DATA PRZEPROWADZENIA POMIARÓW				
	data	godzina		
DATA ROZPOCZĘCIA POMIARÓW	8.11.16	1700		
DATA ZAKOŃCZENIA POMIARÓW	9.11.16	1700		
SZKIC POLIGONU BADAŃ:				
INFORMACJE O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM				
Punkt	Pora	Wartość poziomu dopuszczalnego [dB]	Źródło informacji	Zagospodarowanie terenu (rodzaj zabudowy)
	dzień	65	Nahwała nr 22/1510/10 Rady Miejskiej w Świdnicy	wielorodzinna
	noc	56		
	dzień			
	noc			

STOSOWANA APARATURA *			
<input type="checkbox"/>	Nr kodowy	Nazwa	
<input type="checkbox"/>	WPB-28	Anemometr AM-4203	
<input type="checkbox"/>	WPB-31	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 3576	
<input type="checkbox"/>	WPB-32	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4408	
<input type="checkbox"/>	WPB-33	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4004	
<input type="checkbox"/>	WPB-34	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4015	
<input type="checkbox"/>	WPB-35	Analizator akustyczny SVAN 948 nr 6946	
<input type="checkbox"/>	WPB-36	Kalibrator akustyczny SV30 nr 3853	
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-58	Zestaw GPS	
<input type="checkbox"/>	WPB-60	Kalibrator akustyczny NC-74 nr 34472868	
<input type="checkbox"/>	WPB-123	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3013	
<input type="checkbox"/>	WPB-124	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3012	
<input type="checkbox"/>	WPB-125	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 8037	
<input type="checkbox"/>	WPB-126	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 9065	
<input type="checkbox"/>	WPB-133	Analizator akustyczny SON-50 nr 545	
<input type="checkbox"/>	WPB-134	Analizator akustyczny SON-50 nr 544	
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-168	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 6403	
<input type="checkbox"/>	WPB-169	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 11979	
<input type="checkbox"/>	WPB-170	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 8656	
<input type="checkbox"/>	WPB-172	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 324/10	
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-173	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 326/10	
<input type="checkbox"/>	WPB-179	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21151	
<input type="checkbox"/>	WPB-180	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21154	
<input type="checkbox"/>	WPB-181	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21155	
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-182	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A004	
<input type="checkbox"/>	WPB-183	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A010	
POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO SYGNAŁU WYTWARZANEGO PRZEZ KALIBRATOR (zgodnie ze świadectwem wzorcowania)*			
typ kalibratora/numer fabryczny:	KA-50/326/10		
Nr świadectwa wzorcowania:	2429/K/2010		
Lp [dB]	94,04		
* wpisać przed pomiarem			
WYNIKI KALIBRACJI I SPRAWDZENIA			
Analizator - numer fabryczny	kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]	
6103	Lp = 94,0 C = 0,1	95,8	
Analizator - numer fabryczny	kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]	
USTAWIENIA ANALIZATORA AKUSTYCZNEGO			
STAŁA CZASOWA	FAST	ZAKRES POMIAROWY	120 dB
KRZYWA KOREKCYJNA	A	CHARAKTERYSTYKA MIKROFONU	WZDŁUŻNIKOWA
ZESPÓŁ POMIAROWY: Aleksandra Piłka Michał Górszcak	OBECNOŚĆ KLIENTA* TAK/NIE.	KLIENT NIE ZGŁASZA ZASTRZEŻENI/UWAGI (podpis klienta)	
ZAŁĄCZNIKI *			
<input type="checkbox"/> Z-1/Form.6/03 PLB	<input checked="" type="checkbox"/> Z-4/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-7/Form.6/03 PLB	
<input type="checkbox"/> Z-2/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-5/Form.6/03 PLB		
<input checked="" type="checkbox"/> Z-3/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-6/Form.6/03 PLB		

\* zaznaczyć właściwe



725

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego  
 POMIAR NATEŻENIA RUCHU DROGOWEGO

Z-4/Form 6/03 PLB

Edycja : 3 z dn. 31.03.10

Stron 1/2

Godzina	Motorowery, Skutery (kat. a)		MOTOCYKLE (kat. b)		SAMOCHODY OSOBOWE (kat. c) (do 20 miejsc z kierowcą)		LEKIE SAM. CIĘŻAROWE (DOSTAWCZE) (kat. d)		SAM. CIĘŻ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI SIÓDŁOWE BEZ NACZEP SAM. SPECJALNE (kat. e)		SAM. CIĘŻ. Z PRZYCZ. CIĄGNIKI SIÓDŁOWE Z NACZEPAMI (kat. f)		KIERUNEK LEWO:		KIERUNEK PRAWO:	
	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P
17			445	445									27	35		
18			341	391									30	35		
19			236	178									16	23		
20			190	92									8	15		
21			127	109									16	14		
22			126	112									11	14		
23			27	20									4	7		
00			13	14									5	7		
01			13	11									20	5		
02			7	18									7	7		
03			16	6									9	4		
04			28	32									7	13		
05			429	260									30	26		

NR DROGI: DW 582  
 OBSERWATOR: A. Płota, M. Górska  
 DATA: 8.11.2016

KILOMETRAŻ/STRONA: 14+285  
 KIERUNEK LEWO: Sułbica centrum

KIERUNEK PRAWO: Sułbica centrum

Obszar pomiarowy: leboke

Legenda: Motorowery, Skutery (kat. a); MOTO-CYKLE (kat. b); SAMOCHODY OSOBOWE (kat. c); LEKIE SAM. CIĘŻAROWE (DOSTAWCZE) (kat. d); SAM. CIĘŻ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI SIÓDŁOWE BEZ NACZEP SAM. SPECJALNE (kat. e); SAM. CIĘŻ. Z PRZYCZ. CIĄGNIKI SIÓDŁOWE Z NACZEPAMI (kat. f); CIĄG. ROLN. (kat. h)



Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego

METODA CIĄGŁA - REJSTRACJA PRĘDKOŚCI POJAZDÓW

Z-3/Form 6/03 PLB

Edycja : 2 z dn. 16.11.09

Stron 1/1

Godzina pomiaru	LEKKE Metoda radarowa		LEKKE Metoda manualna	
	Prędkość: s. osobowe L [km/h]	Prędkość: s. ciężkie P [km/h]	Czas przelotu: s.osobowe L [s]	Czas przelotu: s.cieżzarowe P [s]
0800-0900	411 319 410 318 317 412 413 411	412 414 413 319 317 318 317	314 315 316 315 314 312 316 314	319 410 412 411 413 317 318 319 316
0900-1000	410 317 318 410 410 411 413	412 411 318 319	318 411 317 316 314 315 316	410 317 316 318 411 413 414 412 410
1000-1100	316 413 318 411 413 412 318 319	410 319 411	315 314 314 315 316 316 316 319 318	412 313 410 411 317 318 413 410 316
1100-1200	319 410 411 317	411 319 410 412	318 317 316 316 317 312 318 315 316	319 410 412 319 411 411 317 316 317 310
1200-1300	319 415 410 410 317 410 413	318 410 412 410	414 412 318 411 410 317 413 318	319 317 410 319 316 411 316 316 315
1300-1400	318 317 416 410	411 410 317 313	317 319 316 318 317 312 316 317 315 316	412 410 318 315 318 411 317 317 410 416
1400-1500	317 413 415 415 316 317 317	318 411 413	316 318 317 316 317 314 318 318	318 411 410 417 416 312 313 314 412
1500-1600	410 411 413 318 319 317 316 319	315 319 412 318	410 411 319 318 317 318 317 315 317 316	412 313 413 319 414 316 410 412 319 315
1600-1700	317 413 415 410 414 317 411	412 410 410 411	317 412 415 319 417 411 412	317 413 411 412 319 318 316 411
1700-1800	319 316 410 318 411 312 414	319 411 318	418 415 315 312 314 310 411 410 315	410 319 318 411 412 410 316 315 317
1800-1900	411 412 315 318 317 316 316 318	410 317 412 319	410 314 310 318 315 315 314 315 316	412 410 319 411 317 316 316 318 316
1900-2000	318 415 416	412 411 410 319	318 317 315 410 411 413 315 316	319 411 410 317 315 316 312 313
2000-2100	410 318 413 410 410 413	319 411 412 317 410	319 410 316 315 314 318 319 318	413 412 410 414 219 315 314 313
2100-2200	317 411 319 410 318 410 415	318 317 319 319 410 410 316	317 418 319 319 318 315 316 317 316	412 317 410 318 411 317 314 313 316
2200-2300	317 410 318 319 415 318 317	316 317 315 310 318 315	313 314 316 314 315 316 315 315 314 317	319 410 315 316 315 214 319 315
2300-2400	316 315 317 316	318 319 411	310 311 319 218 219 310 310 311	317 314 412 219 310 314 314 318 317
2400-0100	319 413 410	318	310 311 319 312 217 310 316 315 315	217 219 310 315 318 317 316 315
0100-0200	410 412 411	319 315	312 310 317 314 311 217 319 310 314 311	310 315 314 318 317 316 315 314
0200-0300	318 317 411	410 318	318 310 310 314 310 312 319 310 311 311	310 315 217 214 310 310 217 316 315 314
0300-0400	319 315	411 410 319	311 219 312 315 315 219 311 312 115 312	311 310 310 219 311 214
0400-0500	319 317 316 316	319 316 315 410 319 318 410 318	311 312 310 314 217 312 315	219 217 310 310 317 315 310 318 317
0500-0600	319 317 316 318 410 513 414	319 411 411 412 410 411	314 311 312 312 311 219 413 315 317 312	410 315 310 217 319 316 315 314
0600-0700	410 412 410 410 413 412	319 411 412 410	312 316 315 312 314 314 312 313	317 219 314 319 310 317 314 316 318
0700-0800	410 411 411 410 318 317 1316	410 319 412	412 314 316 319 312 312 316 312 314	411 319 412 317 411 415 413 410 411 317

Długość odcinka bazowego (długość odcinka, na którym prowadzono badania prędkości)\*

UWAGI

\*dotyczy metody manualnej

