

DATA: 16/12/11.2016

NR SPRAWOZDANIA: A-2016-12/266

<b>NAZWA ODCINKA DROGI</b>	Wrocław - Kamieniec Wrocławski			
<b>RODZAJ DROGI *</b>	<input type="checkbox"/> krajowa	<input type="checkbox"/> gminna		
	<input checked="" type="checkbox"/> wojewódzka	<input type="checkbox"/> ekspresowa		
	<input type="checkbox"/> powiatowa	<input type="checkbox"/> autostrada		
<b>ADRESY MIEJSCA WYKONYWANIA POMIARU</b>	ul. Zagajnikowa 55, Wrocław			
<b>NAZWA I ADRES ZARZĄDZAJĄCEGO OBIEKTEM EMITUJACYM HAŁAS</b>	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław			
<b>METODA POMIARÓW</b>	zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz. U. nr 140 poz. 824)			
	<input checked="" type="checkbox"/> metoda ciągła			
	<input type="checkbox"/> metoda próbkowania			
	<input type="checkbox"/> metoda pomiaru zdarzeń			
<b>CHARAKTERYSTYKA TERENU</b>				
<b>UKSZTAŁTOWANIE TERENU</b>	teren płaski			
<b>POWIERZCHNIA TERENU</b>	asfalt, trawoasty, pojedyncze drzewa			
<b>ZABUDOWA</b>	mieszkanicowa - usługowa			
<b>OBIEKTY ODBIJAJĄCE FALE AKUSTYCZNE W OTOCZENIU ŹRÓDŁA I PUNKTU POMIAROWEGO</b>	-			
<b>LOKALIZACJA MIEJSC WYKONYWANIA POMIARÓW</b>				
<b>OZNACZENIE PUNKTU</b>	02335			
<b>NUMER FABRYCZNY MIERNIKA</b>	3576			
<b>ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ŹRÓDŁA HAŁASU [m]</b>	64			
<b>ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]</b>	0,7			
<b>SZEROKOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)</b>	51° 05' 38,72" N			
<b>DŁUGOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)</b>	17° 09' 44,35" E			
<b>WZGLĘDNA WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO NAD POZIOMEM TERENU [m]</b>	5,0			
<b>DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO PRZY KTÓRYM WYKONYWANO POMIARY [m]</b>	900			
<b>KILOMETRAŻ</b>	0+355			
<b>PARAMETRY TRASY</b>				
<b>SZEROKOŚĆ PASA RUCHU [m]</b>	3,0			
<b>LICZBA PASÓW RUCHU PRZY KTÓRYCH WYKONYWANO POMIAR</b>	2x2			
<b>SZEROKOŚĆ PASA DZIELĄCEGO [m]</b>	4,5			
<b>POCHYLENIE NIWELETY [%]</b>	9,3			
<b>STAN JEZDNI (OPISOWO)</b>	bardzo dobry			
<b>POŁOŻENIE TRASY</b>	w poziomym terenie			
<b>RODZAJ RUCHU *</b>				
<input checked="" type="checkbox"/> płynny	<input type="checkbox"/> przerywany	<input type="checkbox"/> korki	<input type="checkbox"/> stabilny	<input type="checkbox"/> niestabilny

PARAMETRY ZABUDOWY W OTOCZENIU ŹRÓDŁA HAŁASU				
OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ		
RODZAJ ZABUDOWY	mieszkalniowo - usługowa	usługowa		
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	65	84		
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	II kondygnacje	II kondygnacje		
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	4	-		
SZACUNKOWA LICZBA MIESZKAŃCÓW EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	10	-		
PARAMETRY METEOROLOGICZNE				
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚĆ MAKSYMALNA	WARTOŚĆ MINIMALNA	WARTOŚĆ ŚREDNIA	
WIATR PRĘDKOŚĆ [m/s] KIERUNEK (SKĄD)	1,3, południowy	0	0,5	
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]	10,2	5,8	7,4	
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]	95	80	89	
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]	1000	996	998	
STAN POGODY W OKRESIE WYKONYWANIA POMIARU	pochmurnie			
UWAGI	-			
DATA PRZEPROWADZENIA POMIARÓW				
	data	godzina		
DATA ROZPOCZĘCIA POMIARÓW	16.11.2016	17:00		
DATA ZAKOŃCZENIE POMIARÓW	17.11.2016	17:00		
SZKIC POLIGONU BADAŃ:				
INFORMACJE O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM				
Punkt	Pora	Wartość poziomu dopuszczalnego [dB]	Źródło informacji	Zagospodarowanie terenu (rodzaj zabudowy)
	dzień	65	Uchwała nr XVII/321/M	mieszkalniowo - usługowa
	noc	56	Rady Miejskiej Modawski	
	dzień		z dnia 20 października	
	noc		2011r.	

STOSOWANA APARATURA *		
<input type="checkbox"/>	Nr kodowy	Nazwa
<input type="checkbox"/>	WPB-28	Anemometr AM-4203
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-31	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 3576
<input type="checkbox"/>	WPB-32	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4408
<input type="checkbox"/>	WPB-33	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4004
<input type="checkbox"/>	WPB-34	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4015
<input type="checkbox"/>	WPB-35	Analizator akustyczny SVAN 948 nr 6946
<input type="checkbox"/>	WPB-36	Kalibrator akustyczny SV30 nr 3853
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-58	Zestaw GPS
<input type="checkbox"/>	WPB-60	Kalibrator akustyczny NC-74 nr 34472868
<input type="checkbox"/>	WPB-123	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3013
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-124	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3012
<input type="checkbox"/>	WPB-125	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 8037
<input type="checkbox"/>	WPB-126	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 9065
<input type="checkbox"/>	WPB-133	Analizator akustyczny SON-50 nr 545
<input type="checkbox"/>	WPB-134	Analizator akustyczny SON-50 nr 544
<input type="checkbox"/>	WPB-168	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 6403
<input type="checkbox"/>	WPB-169	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 11979
<input type="checkbox"/>	WPB-170	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 8656
<input type="checkbox"/>	WPB-172	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 324/10
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-173	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 326/10
<input type="checkbox"/>	WPB-179	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21151
<input type="checkbox"/>	WPB-180	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21154
<input type="checkbox"/>	WPB-181	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21155
<input type="checkbox"/>	WPB-182	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A004
<input type="checkbox"/>	WPB-183	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A010

**POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO SYGNAŁU WYTWARZANEGO PRZEZ KALIBRATOR  
(zgodnie ze świadectwem wzorcowania)\***

typ kalibratora/numer fabryczny:	KA-50/326/10
Nr świadectwa wzorcowania:	2439JK/2016
Lp [dB]	94,04

\* wpisać przed pomiarem

WYNIKI KALIBRACJI I SPRAWDZENIA			
Analizator - numer fabryczny	3576	kalibracja przed pomiarem [dB]	
		Lp = 94,0 C = 0,1	
		sprawdzenie po pomiarze [dB]	
		94,1	
Analizator - numer fabryczny		kalibracja przed pomiarem [dB]	
		sprawdzenie po pomiarze [dB]	

USTAWIENIA ANALIZATORA AKUSTYCZNEGO			
STAŁA CZASOWA	FAST	ZAKRES POMIAROWY	125 dB
KRZYWA KOREKCYJNA	A	CHARAKTERYSTYKA MIKROFONU	NIŚCIEKIERUNKOWA
ZESPÓŁ POMIAROWY: Andrzej Ciesielski Piotr Czech	OBECNOŚĆ KLIENTA* TAK/NIE TAK	KLIENT NIE ZGŁASZA ZASTRZEŻENI/UWAGI  (podpis klienta)	

ZAŁĄCZNIKI *		
<input type="checkbox"/> Z-1/Form.6/03 PLB	<input checked="" type="checkbox"/> Z-4/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-7/Form.6/03 PLB
<input type="checkbox"/> Z-2/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-5/Form.6/03 PLB	
<input checked="" type="checkbox"/> Z-3/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-6/Form.6/03 PLB	

\* zaznaczyć właściwe

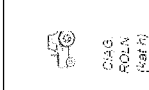
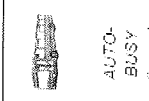
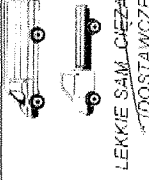
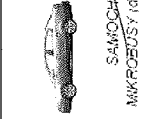


Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego  
**POMIAR NATEŻENIA RUCHU DROGOWEGO**

Z-4/Form 6/03 PLB

Stron 4/

Godzina	MOTOROWY, SKUTERY			KILOMETRAŻ/STRONA: 0 + 255	NR DROGI: DW 455	OBSERWATOR: A. Groszka B. Czech	DATA: 16.11.2016	KIERUNEK LEWO: Mostaw			KIERUNEK PRAWO: Kamieniec Mostawski			
	L	P	L					L	P	L	P			
17				496	69	408	12	34	1	38	3			
18				57	41	414	15	32	3	33	0			
19				322	26	395	8	25	2	36	1			
20				152	24	255	5	21	2	24	0			
21				120	23	194	3	15	1	17	0			
22				82	18	116	3	12	1	13	1			
23				28	2	61	0	10	0	11	0			
24				15	6	27	0	8	2	7	0			
1				17	4	22	1	9	1	3	0			
2				12	7	19	1	6	2	3	0			
3				16	10	9	1	3	4	3	0			
4				37	13	35	1	14	9	22	0			
5				292	17	135	13	26	2	28	0			
6				414	52	382	39	38	8	42	1			
7				374	42	672	31	57	0	44	0			
8				245	18	482	33	35	7	38	0			
9				326	61	398	14	37	9	43	0			
10				314	56	315	18	44	5	47	2			
11				272	50	351	12	48	8	41	1			
12				285	61	326	25	31	4	45	0			
13				317	53	296	20	47	6	39	0			
14				360	10	571	16	46	3	48	5			
15				527	102	509	24	62	10	47	4			
16				501	81	584	24	51	7	34	2			









Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego  
**POMIAR NATEŻENIA RUCHU DROGOWEGO**

Z-4/Form 6/03 PLB

Edycja : 3 z dn. 31.03.10

Stron 3/

PUNKT POMIAROWY:		KILOMETRAŻ/STRONA:	NR DROGI:	OBSERWATOR:	DATA:	KIERUNEK LEWO:		KIERUNEK PRAWO:		
Godzina	L	P	 SAMOCHODY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc z kierowcą) (kat. c)	 LEKKIE SAM. CIĘŻAROWE (DOSTAWCZE) (kat. d)	 SAM. CIĘŻ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI SIŁOWE BEZ NACZEP SAM. SPECJALNE (kat. e)	 SAM. CIĘŻ. Z PRZYCZ. CIĄGNIKI SIŁOWE Z NACZEPAMI (kat. f)	 AUTO- BUSY (kat. g)	 CIĄG. ROLNY (kat. h)	L	P

Godzina pomiaru	Metoda radarowa		Metoda manualna	
	Prędkość: s. osobowe	Prędkość: s. ciężkie	Czas przelotu: s.osobowe	Czas przelotu: s.cieżzarowe
-	L [km/h]	P [km/h]	L [s]	P [s]
0800-0900	3,29 3,81 4,21 3,89 4,25	4,16 4,95 4,13 3,99 3,01	3,79 3,57 3,81 4,12 3,47 4,12 3,81 4,13 3,72	3,02 2,99 3,11 3,82 4,12 3,31 3,55 3,12 3,81 3,92
0900-1000	4,13 3,32 3,76 3,21 4,21	4,18 3,51 4,15 4,16 3,91 3,81	3,17 3,01 3,99 3,84 4,12 3,79 3,74 3,71 4,04 4,12	4,27 3,81 3,61 3,55 2,91 4,12 3,81 4,13 3,11 3,71
1000-1100	4,21 3,71 3,49 4,12 3,01	3,52 4,21 4,31 4,18 3,15	4,12 4,21 3,04 4,16 3,37 4,15 4,11 4,23 3,78	3,89 3,42 4,15 4,58 2,93 3,49 4,01 4,05 3,81
1100-1200	4,53 4,21 3,64 3,34 4,15	4,33 4,25 4,07 3,52 4,01	3,01 3,77 4,88 3,79 3,85 4,04 3,04 3,72 3,59 3,85	4,25 3,26 3,05 4,1 3,14 3,4 3,15 3,15 4,15 3,55
1200-1300	3,78 4,25 3,01 3,81 4,4	3,18 3,13 4,02 3,17 4,15	3,42 4,15 3,00 3,94 3,78 4,15 3,75 4,15 4,17	3,45 4,1 4,1 4,1 4,75 3,79 4,19 4,15 2,85 3
1300-1400	3,45 3,85 3,43 3,01 4,21	4,23 4,12 4,79 3,46	4,52 3,75 4,13 3,89 3,0 3,87 3,44 3,5 3,4 3,2	4,0 4,98 4,25 3,4 3,4 3,11 4,25 2,99 3,09 3,15
1400-1500	3,41 3,53 4,45 3,11 3,48	4,41 3,76 4,21 3,59 3,55	3,98 3,76 3,88 4,33 3,52 4,36 4,1 3,82 3,6	4,25 4,15 3,87 4,15 3,11 4,75 3,25 4,15 3,63 3,19
1500-1600	3,01 3,47 4,2 3,41 4,11	3,01 4,78 3,41 3,46 4,13	3,48 4,78 4,26 3,78 3,88 3,4 4,2 3,78 4,76 3,2	4,01 3,96 3,88 3,52 3,95 4,02 3,84 3,96 3,5 2,17
1600-1700	4,33 3,81 3,16 5 4,23	4,16 3,98 4,23 3,67 3,49	3,65 3,05 3,81 4,11 3,95 4,18 3,85 4,11	2,53 4,32 3,21 4,03 4,18 2,95 4 3,65
1700-1800	4,44 3,2 3,6 3,86 4,1	3,6 4,4 4,2 3,63 4,1	4,52 4,5 3,42 3,44 4,1 3,9 3,52 3,0 3,94 3,1	4,02 4,11 3,14 3,05 3,8 3,75 4,17 3,14 3,86 3,15
1800-1900	4,3 3,6 3,8 4,1 3,05	3,5 4,15 4,15 4,12 4,15	3,72 4,395 4,17 3,25 3,11 3,75 3,59 3,5 4,1	3,25 4,1 3,55 3,77 2,88 3,1 4,15 4,35 3,44 3,75
1900-2000	4,15 3,32 4,18 4,17 3,25	4,1 4,12 3,89 4,75 3,74	3,98 3,5 3,0 3,66 3,98 4,1 4,76 3,58 3,75 3,52	4,1 4,15 3,72 3,25 3,49 3,1 4,0 3,15 3,1 4,17
2000-2100	3,77 3,44 3,70 3,15 4,19	3,85 4,44 3,85 3,32 4,24	4,05 3,76 4,19 3,74 3,4 4,1 4,76 3,71 4,18 4,1	3,17 4,1 3,3 3,47 4,18 4,12 4,37 3,91 3,49 4,15
2100-2200	4,19 3,44 3,05 4,17 3,57	4,22 3,34 4,13 4,27 3,05	3,96 3,85 3,02 3,74 4,17 4,1 3,79 3,22	3,07 4,1 4,12 3,78 4,12 4,13 4,03 3,72 3,62
2200-2300	4,02 4,10 3,58 3,58 4,17	4,1 3,37 4,03 3,78 4,17	3,04 4,14 3,11 4,15 4,14 4,1 3,45 3,74 3,66 3,4	3,05 4,01 3,16 3,77 3,81 4,99 3,77 3,15 3,49
2300-2400	4,05 3,47 3,85 3,64 3,44	3,45 3,76 4,58 4,25 3,44	3 3,03 3,04 4,15 4,07 4,11 3,88 4,88 3,54	4 3,51 3,14 3,73 3,81 2,92 3,07 3,73 3,17 3,02
2400-0100	3,76 3,45 4,19 4,25 4,45	3,18 3,74 4,15 4,24 4,1	3,49 4,25 3,48 4,35 3,7 4,27 3,76 3,99 4	4,15 4,75 3,81 3,02 3,49 4 2,97 3,81 3,41
0100-0200	3,44 4,17 3,76 4,15 3,17	3,79 4,24 3,36	4,04 3,78 3,74 3,82 3,77 3,72 4,05 3,95 3,88 3,52	3,8 3,09 3,71 3,57 4,12
0200-0300	3,76 4,4 3,65 4,15 4,01	4,05 3,93 3,76	4,25 3,8 3,21 4,25 4,03 3,64 3,45 3,44 3,64 4,12	3,86 2,92 3,92 4,14
0300-0400	3,72 3,44 3,16 4,25 4,04	4,75 3,84 3,5	3,3 4,17 3,52 3,37 4,03 3,92 3,74 3,76 4,01 3,76	2,49 3,83 2,91 4 3,54 3,94 4,12 4,31 3,77
0400-0500	4,16 3,44 4,19 3,32 4,04	4,12 4,79 3,44 3,57 3,77	2,54 3,06 3,42 3,54 3,29 4 4,07 3,42 3,34 4,02	3,01 3,92 3,87 4,01 3,68 3,75 3,78 3,15 4,15 2,87
0500-0600	3,44 3,59 4,31 3,82 4,14	4,15 3,75 4,01 3,87 4,31	4,23 4,02 3,34 3,26 2,94 4,36 3,22 3,24, 3,3 3,83	3,07 3,92 4,15 3,92 2,81 2,49 3,12 3,02 3,67 3,33
0600-0700	4,17 3,72 4,27 3,12 3,72	4,17 4,16 3,41 4,07 3,38	4,02 4,34 4,73 3,82 3,36 3,42 4 4,21 3,72 4,03	4,11 3,02 4,33 3,81 3,49 4,09 3,27 3,51 3,87
0700-0800	4,02 3,45 3,16 4,17 4,56	3,52 4,30 4,16 3,95 3,21	4,27 4,00 4,1 3,05 4,19 3,18 4,15 4,21 3,24 3,66	3,11 3,15 3,78 4,01 3 3,72 3,54 3,12 3,81

Długość odcinka bazowego (długość odcinka, na którym prowadzono badania prędkości)\*

UWAGI

\*dotyczy metody manualnej





*drobalk.*

Godzina pomiaru	Metoda radarowa		Metoda manualna	
	Prędkość: s. osobowe	Prędkość: s. ciężkie	Czas przelotu: s.osobowe	
	L [km/h]	P [km/h]	L [s]	P [s]
0800-0900	3,98 5 4,44, 7,3 4,06	—	4,73 3,97 4,36 5,11 3 3,73 4,28 4,3 4,48	4,35 4,18 7,03 4,09 4,05 3,63 5,17 5,48 3,7
0900-1000	4,4 8,15 4,36 3,54 4,47	—	3,91 4,58 5,68 4,00 4,86 3,61 4,77 6,3 3,6 3,86	4,6 5,54 3,47 4,73 5,63 5,18 4,29 4,97 5,01 3,14
1000-1100	5,02 6 4,21 5,8 7,27	4,44 5,56	2,01 3,74 3,86 0,11 3,86 5,14 4,46 3,48 5,29 4,45	4,88 5,09 7,03 4,51 3,53 4,09 3,20 4,19 3,89 7,05
1100-1200	4,08 4,73 4,35 3,35 3,48	4,88	4,2 2,32 4,1 3,45 4,33 7,09 3,22 4,7 4,78 4,2	3,59 4,06 3,96 4,15 7,13 3,87 5,82 5,63 4,54
1200-1300	4,2 4,46 4,83	—	4,02 3,78 4,01 4,96 4,78 5,26 3,4 7,08 3,35 3,83	3,91 4,76 4,06 4,53 4,02 3,94 4,86 4,01 4,76 4,16
1300-1400	5,63 4,73 4,98 4,58 5,43	—	5,46 3,00 4,7 3,81 4,54 5,1 7,3 4,41 4,08 4,75	6,42 4,54 3,7 3,08 4,28 7,02 4,45 4,14
1400-1500	4,81 4,13 6,73	5,76 5,72 4,75 4,12 4,93	5,49 4,30 3,75 3,09 5,74 5,78 4,68 4,53 4,21 4,42	3,99 3,03 4,33 4,01 6,58 3,98 6,73 3,96 4,15 4,02
1500-1600	4,73 4,05 5,03 4,02	4,79 4,33 4,11 7,18	4,08 4,46 4,33 4,23 4,45 3,22 5,86 4,8 3,18 3,66	4,53 3,99 3,79 4,65 4,48 3,78 4,09 3,91 4,36 4,17
1600-1700	5,14 0,03 4,83 3,05 5,5	<del>4,24 4,71 4,71</del> 5,5 4,71	4,3 5,46 4,43 4,45 4,03 4,61 4,13 4,06 5,11 5,4	3,7 5,39 4,05 5,68 5,39 3,55 3,86 4,05 5,16 4,43
1700-1800	4,99	5,24 5,13 4,07	4,03 3,03 0,21 4,53 5,13 3,93 4,01 5,55 4,3 5,07	4,7 4,15 4,12 4,06 5,16 7,03 4,75 4,02 4,78 4,01
1800-1900	3,21 5,06	4,06	3,36 6,09 4,21 3,90 4,5 4 4,28 6,28 4,36 3,83	3,93 4,48 3,97 4,36 8,78 4,08 4,12 4,87 4
1900-2000	4,59 4,3	—	4,33 4,26 4,79 3,9 5,35 3,83 4,2 3,48 3,03 4,61	6,72 4,46 3,81 4,11 3,88 3,87 4,04
2000-2100	4,41 4,53	—	4,31 3,12 5,29 2,83 4,14 3,76 3,47 5,11 3,33, 5	3,02 4,06 4,88 3,26 4,16
2100-2200	4,49	4,42	3,03 2,61 2,93 4,14 3,88 3,75 3,7 3,88 4,6 4,09	4,25 3,5 4,17
2200-2300	4,27	—	3,13 4,12 5,8 2,92 3,6 3,21 3,83 3,88 2,86 3,58	3,93 4,42 4,7
2300-2400	—	—	4,42 3,45	—
2400-0100	4,32 4,44	—	2,84 4,62 3,89 3,23 4,18	—
0100-0200	4,67	—	2,53 4,43 3,95	3,98
0200-0300	4,04 4,29	—	3,45 4,3 4 4,57	4,02
0300-0400	4,3 4,47	—	3,53 3,83 3,24 3,46 3,2	4
0400-0500	4,35 3,43 3,58 4,28 4,41	—	2,76 2,00 4,08 4,38 3,06 3,94 3,33 4,61	4,23
0500-0600	4,46 4,33	—	3,49 5,45 3,25 3,51 2,65 6,96, 3,38 4,05 4,03 3,02	4,21 3,88 3,76 3,96 4,25 3,95 7,91 4,3
0600-0700	4,16 5,9 3,78 4,13	4,18	3,36 4,99 4,02 3,39 3,73 3,09 3,83 4,59 5,15 4,45	4,47 3,93 4,18 4,48 4,61 4,18 3,92 3,82 5,11 4,14
0700-0800	—	—	5,2 4,8 4,79 4,01 6,45 5,06 4,01 5,2 3,68	4,17 4,24 5,05 4,26 4,87 4,88 4,78 3,94 5 4,27

Długość odcinka bazowego (długość odcinka, na którym prowadzono badania prędkości)\*

UWAGI

\*dotyczy metody manualnej

