|  |
| --- |
| **SPRAWOZDANIE Z BADAŃ nr A-2016-12/266**  **HAŁAS DROGOWY** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Zleceniodawca:** | **Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu**  **ul. Krakowska 28**  **50-425 Wrocław** | | |
| **Nr zlecenia/umowy:** | MI.2721.182.2016  (U-2016-10/007) | **Data zlecenia/umowy:** | 13.10.2016 r. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Zespół pomiarowy:** | **Imię i nazwisko** | **Stanowisko** |
| Dawid Repczak | Specjalista ds. pomiarów |
| Andrzej Grosicki | Pomocnik pomiarowca |
| Piotr Czech | Pomocnik pomiarowca |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Data pomiaru:** | 16-17.11.2016 (godz.17:00-17:00) | **Dzień tygodnia:** | Środa-Czwartek |

|  |  |
| --- | --- |
| **OBIEKT POMIARU** | |
| ZARZĄDZAJĄCY OBIEKTEM | Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu |
| ULICA | BLD |
| NR PUNKTU POMIAROWEGO | **02335** |
| LOKALIZACJA PUNKTU POMIAROWEGO (WSPÓŁRZĘDNE GEOGRAFICZNE) | ul. Zagajnikowa 55, Wrocław  (51° 05' 38,72" N 17° 09' 44,35" E) |
| WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO [m] | 5,0 |
| ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m] | 0,7 |
| ODCINEK POMIAROWY | Wrocław - Kamieniec Wrocławski |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ŹRÓDŁO INFORMACJI O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM** | | |
| **Wartość poziomu dopuszczalnego** | | **Podstawa prawna** |
| Pora dnia | 65 dB | Uchwała nr XVII/330/11 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 20 października 2011 r. |
| Pora nocy | 56 dB |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **WARUNKI METEOROLOGICZNE W PUNKCIE POMIAROWYM** | | | |
| WYSOKOŚĆ | 4 m n.p.t. | | |
| WARTOŚCI MIERZONE | WARTOŚCI MAKSYMALNE | WARTOŚCI MINIMALNE | WARTOŚCI  ŚREDNIE |
| PRĘDKOŚĆ WIATRU [m/s]: | 1,3 | 0,0 | 0,5 |
| CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]: | 1000 | 996 | 998 |
| WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]: | 95 | 80 | 89 |
| TEMPERATURA OTOCZENIA [oC]: | 10,2 | 5,8 | 7,4 |

|  |  |
| --- | --- |
| **CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDŁA HAŁASU** | |
| RODZAJ I STAN NAWIERZCHNI | Asfalt (Bardzo dobry) |
| DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO | 0,9 km |
| LICZBA PASÓW RUCHU I KLASA DROGI | 2x2, klasa drogi G |
| SZEROKOŚĆ PASA RUCHU | 3,0 m |
| SZEROKOŚĆ PASA ROZGRANICZAJĄCEGO | 4,5 |
| POŁOŻENIE TRASY | W poziomie terenu |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU** | PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW | PO STRONIE PRZECIWNEJ |
| RODZAJ ZABUDOWY (MPZP) | Mieszkaniowo-usługowa | Usługowa |
| ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m] | 65 | 84 |
| WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY | II kondygnacje | II kondygnacje |
| LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚRE-DNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS | 4 | - |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **DANE TECHNICZNE I USTAWIENIA APARATURY DO POMIARU HAŁASU** | | |
| **MIERNIK POZIOMU DŹWIĘKU** | | |
| Producent: | SVANTEK | |
| Typ urządzenia/numer fabryczny: | SVAN 945 / 3576 | |
| Typ mikrofonu/numer fabryczny: | G.R.A.S. 40AN/ 42832 | |
| Świadectwo | Numer | 2553/2015 |
| Data ważności | 16.11.2017 r. |
| Stała czasowa: | FAST | |
| Korekcja: | A | |
| **KALIBRATOR AKUSTYCZNY** | | |
| Producent: | SONOPAN | |
| Typ urządzenia/numer fabryczny: | KA-50/ 326/10 | |
| Świadectwo: | Numer | 2439/K/2016 |
| Data ważności | 06.10.2018 r. |

|  |
| --- |
| **PARAMETRY RUCHU NA ODCINKU POMIAROWYM** |

|  |  |
| --- | --- |
| **KIERUNEK:** | **Wrocław** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pora doby | Liczba pojazdów lekkich [P/24h] | Liczba pojazdów ciężkich [P/24] | Procentowy udział pojazdów ciężkich [%] | Średnia prędkość pojazdów lekkich [km/h] | Średnia prędkość pojazdów ciężkich [km/h] | Średnia ważona prędkość pojazdów [km/h] |
| Pora dnia (6.00-22.00) | 5505 | 603 | 9 | 84 | 82 | 84 |
| Pora nocy (22.00-6.00) | 499 | 98 | 16 | 88 | 83 | 87 |
| Doba | 6004 | 701 | 10 | 86 | 83 | 86 |

|  |  |
| --- | --- |
| **KIERUNEK:** | **Kamieniec Wrocławski** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pora doby | Liczba pojazdów lekkich [P/24h] | Liczba pojazdów ciężkich [P/24] | Procentowy udział pojazdów ciężkich [%] | Średnia prędkość pojazdów lekkich [km/h] | Średnia prędkość pojazdów ciężkich [km/h] | Średnia ważona prędkość pojazdów [km/h] |
| Pora dnia (6.00-22.00) | 6752 | 621 | 8 | 86 | 81 | 85 |
| Pora nocy (22.00-6.00) | 418 | 90 | 17 | 90 | 82 | 88 |
| Doba | 7170 | 711 | 9 | 88 | 81 | 87 |

|  |
| --- |
| **DLA CAŁEGO PRZEKROJU DROGI:** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pora doby | Liczba pojazdów lekkich [P/24h] | Liczba pojazdów ciężkich [P/24] | Procentowy udział pojazdów ciężkich [%] | Średnia prędkość pojazdów lekkich [km/h] | Średnia prędkość pojazdów ciężkich [km/h] | Średnia ważona prędkość pojazdów [km/h] |
| Pora dnia (6.00-22.00) | 12257 | 1224 | 9 | 85 | 82 | 85 |
| Pora nocy (22.00-6.00) | 917 | 188 | 17 | 89 | 83 | 88 |
| Doba | 13174 | 1412 | 9 | 87 | 82 | 86 |

|  |
| --- |
| **PARAMETRY RUCHU NA DRODZE DODATKOWEJ** |

|  |  |
| --- | --- |
| **KIERUNEK:** | **Wrocław** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pora doby | Liczba pojazdów lekkich [P/24h] | Liczba pojazdów ciężkich [P/24] | Procentowy udział pojazdów ciężkich [%] | Średnia prędkość pojazdów lekkich [km/h] | Średnia prędkość pojazdów ciężkich [km/h] | Średnia ważona prędkość pojazdów [km/h] |
| Pora dnia (6.00-22.00) | 854 | 76 | 8 | 69 | 65 | 69 |
| Pora nocy (22.00-6.00) | 107 | 21 | 16 | 81 | 71 | 80 |
| Doba | 965 | 97 | 9 | 75 | 68 | 75 |

|  |  |
| --- | --- |
| **KIERUNEK:** | **Kamieniec Wrocławski** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pora doby | Liczba pojazdów lekkich [P/24h] | Liczba pojazdów ciężkich [P/24] | Procentowy udział pojazdów ciężkich [%] | Średnia prędkość pojazdów lekkich [km/h] | Średnia prędkość pojazdów ciężkich [km/h] | Średnia ważona prędkość pojazdów [km/h] |
| Pora dnia (6.00-22.00) | 314 | 19 | 5 | 69 | 64 | 69 |
| Pora nocy (22.00-6.00) | 20 | 1 | 4 | 78 | 69 | 75 |
| Doba | 334 | 20 | 5 | 74 | 66 | 72 |

|  |
| --- |
| **DLA CAŁEGO PRZEKROJU DROGI:** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pora doby | Liczba pojazdów lekkich [P/24h] | Liczba pojazdów ciężkich [P/24] | Procentowy udział pojazdów ciężkich [%] | Średnia prędkość pojazdów lekkich [km/h] | Średnia prędkość pojazdów ciężkich [km/h] | Średnia ważona prędkość pojazdów [km/h] |
| Pora dnia (6.00-22.00) | 1172 | 95 | 7 | 69 | 64 | 69 |
| Pora nocy (22.00-6.00) | 127 | 22 | 14 | 78 | 70 | 77 |
| Doba | 1299 | 117 | 8 | 74 | 67 | 73 |

|  |  |
| --- | --- |
| **METODYKA BADAWCZA** | Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz. U. Nr 140, poz. 824) – metoda bezpośrednia ciągłych pomiarów w ograniczonym czasie. |

|  |
| --- |
| **-wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanego obiektu -** |

|  |
| --- |
| **WYNIKI POMIARU:** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Pora doby | Wartości równoważnego poziomu dźwięku dla czasu odniesienia  LAeq,T±U95  [dB] | Poziom tła akustycznego LATła lub poziom statystyczny L95\*  [dB] | Wartość LAeqT po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku)  [dB] | Niepewność oszacowania wyników pomiarów  U95  [dB] |
| 1. | DZIEŃ  (6.00-22.00) | 61,1 ± 1,4 | 51,7 | 58,1 | 1,4 |
| 2. | NOC  (22.00-6.00) | 54,0 ± 1,4 | 29,0 | 51,0 | 1,4 |
| Niepewność pomiaru obliczona przy prawdopodobieństwie rozszerzenia ok. 95% i współczynniku rozszerzenia k | | | | | Dzień k=2  Noc k=2 |

\*Jeśli w danych warunkach poziom tła jest identyfikowany z poziomem L95.

Uwagi: -

Sprawozdanie z badań może być powielane tylko w całości. Kopiowanie częściowe jest dopuszczalne po uzyskaniu pisemnej zgody Laboratorium Badawczego.

Klient ma prawo do reklamacji w terminie 14 dni od daty przekazania sprawozdania.

Wrocław, dn. 30.12.2016 r.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Opracował:  Specjalista ds. pomiarów  *Marzena Wydmańska*  ……………………………………………  podpis | | Autoryzował:  Specjalistads. pomiarów  *inż. Grzegorz Szyliński*  …………………………………………  podpis | Zatwierdził:  …………………………………………..  podpis |
|  |  | |  |

**ZAŁĄCZNIKI:**

1. Załącznik nr 1 – Dane pomiarowe,
2. Załącznik nr 2 – Lokalizacja punktu pomiarowego.
3. Załącznik nr 3 – Protokół pomiarowy.

Zarządzający:

…………….………………………..

data i podpis