

DATA: 29.11.2016

NR SPRAWOZDANIA: A-2016-12/207

NAZWA ODCINKA DROGI		Wschodnia Obwodnica Wrocławia (BLD)	
RODZAJ DROGI *		<input type="checkbox"/> krajowa	<input type="checkbox"/> gminna
		<input checked="" type="checkbox"/> wojewódzka	<input type="checkbox"/> ekspresowa
		<input type="checkbox"/> powiatowa	<input type="checkbox"/> autostrada
ADRESY MIEJSCA WYKONYWANIA POMIARU		NAJBLIŻEJ: TRESTNO	
NAZWA I ADRES ZARZĄDZAJĄCEGO OBIEKTEM EMITUJACYM HAŁAS		Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław	
METODA POMIARÓW		<input checked="" type="checkbox"/> metoda ciągła	
zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz. U. nr 140 poz. 824)		<input type="checkbox"/> metoda próbkowania	
		<input type="checkbox"/> metoda pomiaru zdarzeń	
CHARAKTERYSTYKA TERENU			
UKSZTAŁTOWANIE TERENU		płaski	
POWIERZCHNIA TERENU		trawa, plaża uprawy	
ZABUDOWA		brak	
OBIEKTY ODBIJAJĄCE FALE AKUSTYCZNE W OTOCZENIU ŹRÓDŁA I PUNKTU POMIAROWEGO		brak	
LOKALIZACJA MIEJSC WYKONYWANIA POMIARÓW			
OZNACZENIE PUNKTU		023 36	
NUMER FABRYCZNY MIERNIKA		21151	
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ŹRÓDŁA HAŁASU [m]		100	
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]		—	
SZEROKOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)		51°09'22,25"N	
DŁUGOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)		17°08'31,50"E	
WZGLĘDNA WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO NAD POZIOMEM TERENU [m]		4,0	
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO PRZY KTÓRYM WYKONYWANO POMIARY [m]		500	
KILOMETRAŻ		2+695	
PARAMETRY TRASY			
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU [m]		3,5	
LICZBA PASÓW RUCHU PRZY KTÓRYCH WYKONYWANO POMIAR		1x2	
SZEROKOŚĆ PASA DZIELĄCEGO [m]		—	
POCHYLENIE NIWELETY [%]		0,3	
STAN JEZDNI (OPISOWO)		bardzo dobry	
POŁOŻENIE TRASY		w poziomie krawężnik	
RODZAJ RUCHU *			
<input checked="" type="checkbox"/> płynny	<input type="checkbox"/> przerywany	<input type="checkbox"/> korki	<input type="checkbox"/> stabilny
		<input type="checkbox"/> stabilny	<input type="checkbox"/> niestabilny

PARAMETRY ZABUDOWY W OTOCZENIU ŹRÓDŁA HAŁASU				
OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ		
RODZAJ ZABUDOWY	-	-		
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	-	-		
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	-	-		
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	-	-		
SZACUNKOWA LICZBA MIESZKAŃCÓW EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	✓	-		
PARAMETRY METEOROLOGICZNE				
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚĆ MAKSYMALNA	WARTOŚĆ MINIMALNA	WARTOŚĆ ŚREDNIA	
WIATR PRĘDKOŚĆ [m/s] KIERUNEK (SKĄD)	4,5	0,0	1,5	
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]	0,8	-6,5	-1,3	
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]	86	77	77	
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]	1077	1072	1075	
STAN POGODY W OKRESIE WYKONYWANIA POMIARU	10600ME			
UWAGI	brak			
DATA PRZEPROWADZENIA POMIARÓW				
	data	godzina		
DATA ROZPOCZĘCIA POMIARÓW	23.11.2016	8:00		
DATA ZAKOŃCZENIE POMIARÓW	30.11.2016	8:00		
SZKIC POLIGONU BADAŃ:				
INFORMACJE O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM				
Punkt	Pora	Wartość poziomego dopuszczalnego [dB]	Źródło informacji	Zagospodarowanie terenu (rodzaj zabudowy)
-	dzień	-	-	-
	noc	-		
	dzień			
	noc			

STOSOWANA APARATURA *			
<input type="checkbox"/>	Nr kodowy	Nazwa	
<input type="checkbox"/>	WPB-28	Anemometr AM-4203	
<input type="checkbox"/>	WPB-31	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 3576	
<input type="checkbox"/>	WPB-32	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4408	
<input type="checkbox"/>	WPB-33	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4004	
<input type="checkbox"/>	WPB-34	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4015	
<input type="checkbox"/>	WPB-35	Analizator akustyczny SVAN 948 nr 6946	
<input type="checkbox"/>	WPB-36	Kalibrator akustyczny SV30 nr 3853	
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-58	Zestaw GPS	
<input type="checkbox"/>	WPB-60	Kalibrator akustyczny NC-74 nr 34472868	
<input type="checkbox"/>	WPB-123	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3013	
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-124	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3012	
<input type="checkbox"/>	WPB-125	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 8037	
<input type="checkbox"/>	WPB-126	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 9065	
<input type="checkbox"/>	WPB-133	Analizator akustyczny SON-50 nr 545	
<input type="checkbox"/>	WPB-134	Analizator akustyczny SON-50 nr 544	
<input type="checkbox"/>	WPB-168	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 6403	
<input type="checkbox"/>	WPB-169	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 11979	
<input type="checkbox"/>	WPB-170	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 8656	
<input type="checkbox"/>	WPB-172	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 324/10	
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-173	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 326/10	
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-179	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21151	
<input type="checkbox"/>	WPB-180	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21154	
<input type="checkbox"/>	WPB-181	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21155	
<input type="checkbox"/>	WPB-182	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A004	
<input type="checkbox"/>	WPB-183	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A010	
POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO SYGNAŁU WYTWARZANEGO PRZEZ KALIBRATOR (zgodnie ze świadectwem wzorcowania)*			
typ kalibratora/numer fabryczny:	U450 326/10		
Nr świadectwa wzorcowania:	2438/U/2016		
Lp [dB]	89,04		
* wpisać przed pomiarem			
WYNIKI KALIBRACJI I SPRAWDZENIA			
Analizator - numer fabryczny	21151	kalibracja przed pomiarem [dB]	
		Lp: 89,0	C: -0,4
		sprawdzenie po pomiarze [dB]	
		89,1	
Analizator - numer fabryczny		kalibracja przed pomiarem [dB]	
		sprawdzenie po pomiarze [dB]	
USTAWIENIA ANALIZATORA AKUSTYCZNEGO			
STAŁA CZASOWA	FAST	ZAKRES POMIAROWY	107 dB
KRZYWA KOREKCYJNA	A	CHARAKTERYSTYKA MIKROFONU	wzrostki, rumko
ZESPÓŁ POMIAROWY:	OBCENOŚĆ KLIENTA*	KLIENT NIE ZGŁASZA ZASTRZEŻEŃ/UWAGI	
Pluta Gusior	TAK/NIE	(podpis klienta)	
ZAŁĄCZNIKI *			
<input type="checkbox"/> Z-1/Form.6/03 PLB	<input checked="" type="checkbox"/> Z-4/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-7/Form.6/03 PLB	
<input type="checkbox"/> Z-2/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-5/Form.6/03 PLB		
<input checked="" type="checkbox"/> Z-3/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-6/Form.6/03 PLB		

* zaznaczyć właściwe

Godzina pomiaru	Metoda radarowa		Metoda manualna					
	Prędkość: s. osobowe [km/h]	Prędkość: s. ciężkie [km/h]	Czas przelotu: s. osobowe			Czas przelotu: s. ciężarowe		
			L	P	[s]	L	P	[s]
0800-0900			4,5 8 7 6,5 6,5	7 6 6,5 7,5 7	4,5 8 7,5 8 7,5	5 6 7 7 6		
0900-1000			4,5 4,5 6,5 7 5,5	4,5 5 6 6 7	7 6,5 7 6,5 6	6 6,5 7 8 7		
1000-1100			4,5,5 4 6,5 5,5	6 6 5 6 6	6 7 8 6 6	6 5,5 6 7 6		
1100-1200			7 6 5,5 6 5,5	7 5 5 5,5 7	5 5 5 6 6 5,5	6,5 8,5 7 5 7		
1200-1300			5 5,5 5,5 6 6	6 6,5 3,5 6,5	5,5 6 4,5 5,5 6	5 6 5,5 6 6		
1300-1400			4 5 5,5 5 5,5	4 6,5 6,5 5 5	6 6,5 5,5 5,5 6	6 5 5,5 4,5 5		
1400-1500			5 5 5,5 5,5	5,5 5,5 5 5 4,5	5,5 6 5,5 5 4,5	5 5 7 6 6,5		
1500-1600			6 6,5 5 4,5 5	5 4 5 6 5,5	6 6,5 7 6	5 7 5,5 6,5 6		
1600-1700			6,5 5 4 6 5	7,5 8 7 7 7	5,5 5 5,5 5,5 6,5	8 5 7,5 5,5 5,5		
1700-1800			3,5 4,5 4,5 4,5 5	4,5 5,5 5,5 5	3,5 4 6	4,5 6 6,5		
1800-1900			5 4 4 4	5,5 4 0 4,5	5 0,5 4,5	4 5,5		
1900-2000			4,5 4,5 5 4,5	5 4,5 5 5 4	4,5 6,5 5,5	4 6		
2000-2100			4 3,5 5 5 4 4,5	3,5 4,5 5,5 5	4 6,5 4,5	3,5 6,5		
2100-2200			4 3,5 6 4,5	4 4,5 5,5 3,5	4,5 5,5 5,5	4,5 5,5		
2200-2300			4 4,5 5,5 4,5 4,5	4,5 4,5 5,5 4,5	4,5 5,5 6	4,5 5		
2300-2400			3,5 3,5 4,5 5 4	4 3,5 5 4 3,5	3,5 7 5	3,5 5,5 6		
2400-0100			4 3,5 5,5 5 4	2,5 6 3,5	4,5 5,5 6	3,5 6		
0100-0200			3,5 3,5 4,5 5,5 4	4 3 4,5 5,5	4,5 6 5,5	6 4		
0200-0300			4 4,5 4 6	3 3,5 6 4,5	4 7 5,5	4,5 5,5 5		
0300-0400			3,5 4 5,5 5,5	3,5 4,5 5 4,5	4,5 7 5,5	4,5 6		
0400-0500			4 5,5 3,5 4,5	4 5 5,5 3,5	3 6 5,5	3,5 6 5,5		
0500-0600			5 3 4,5 6,0	3,5 3,5 4,5	5 4,5 6	3,5 6,5 5		
0600-0700			5,5 4,5 6,5 5,5	5,5 5 6 6 6	6 5 6 6 5,5	4 6 6 6 5,5		
0700-0800			6 5,5 5 5 7	5,5 6 5,5 5,5	5 6,5 6 6,5	5,5 6 6 5,5		
Długość odcinka bazowego (długość odcinka, na którym prowadzono badania prędkości)*						130		
UWAGI								

*dotyczy metody manualnej

30.11.2016r.

Pruta i Głuszczak

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego
 POMIAR NATĘŻENIA RUCHU DROGOWEGO

Z-4/ Form 6/03 PLB

Edycja : 3 z dn. 31.03.10

DATA: 29.11.2016

KIERUNEK LEWO: Wroclaw

KIERUNEK PRAWO: Szechnice

Stron 2/2

Godzina	Motorowery, Skutery (kat.b)		Kilometrarz/Strona: 2+645		Samochody osobowe (kat.c)		Samochody osobowe (kat.c)		Lekkie sam. ciężarowe (kat.d)		Sam. cięż. bez przycz. (kat.e)		Sam. cięż. z przycz. (kat.f)		Auto-busy (kat.g)		Ciężar. roln. (kat.h)	
	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P
08-09			318	423							44	35						
9-10			287	474							40	51						
10-11			259	349							42	54						
11-12			262	317							52	50						
12-13			284	295							54	46						
13-14			366	287							48	59						
14-15			432	403							41	36						
15-16			450	472							64	45						
16-17			832	542							37	25						
17-18			568	1136							23	21						
18-19			383	285							10	8						
19-20			286	215							16	12						

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego
 POMIAR NATĘŻENIA RUCHU DROGOWEGO

Z-4/Form 6/03 PLB

Edycja : 3 z dn. 31.03.10

Stron 2

Godzina	Motorowery, Skutery		MOTO-CYKLE (kat.b)		KILOMETRAŻ/STRONA: 2-615	NR DROGI: D1D	OBSERWATOR: Piotr Górszak	DATA: 29.11.2010	KIERUNEK LEWO: Mojawo			KIERUNEK PRAWO: Specznice			
	L	P	L	P					L	P	L	P	L	P	
20-21			173		127					14			10		
21-22			140		96					7			9		
22-23			73		78					9			6		
23-00			31		18					6			6		
00-01			20		16					10			4		
1-2			13		15					4			3		
2-3			11		8					4			11		
3-4			11		8					5			7		
4-5			29		41					7			8		
5-6			154		152					13			19		
6-7			283		819					16			33		
7-8			412		950					33			28		
8-9															

~~Pluta i giazozach~~

Pluta i giazozach