|  |
| --- |
| **SPRAWOZDANIE Z BADAŃ nr A-2016-12/267****HAŁAS DROGOWY**  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Zleceniodawca:** | **Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu****ul. Krakowska 28****50-425 Wrocław** |
| **Nr zlecenia/umowy:** | MI.2721.182.2016 (U-2016-10/007) | **Data zlecenia/umowy:** | 13.10.2016 r. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Zespół pomiarowy:** | **Imię i nazwisko** | **Stanowisko** |
| Dawid Repczak | Specjalista ds. pomiarów |
| Aleksandra Pluta | Pomocnik pomiarowca |
| Michał Głuszczak | Pomocnik pomiarowca |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Data pomiaru:** | 29-30.11.2016 (godz.8:00-8:00)  | **Dzień tygodnia:** | Wtorek-Środa |

|  |
| --- |
| **OBIEKT POMIARU** |
| ZARZĄDZAJĄCY OBIEKTEM | Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu |
| ULICA | BLD |
| NR PUNKTU POMIAROWEGO | **02336** |
| LOKALIZACJA PUNKTU POMIAROWEGO (WSPÓŁRZĘDNE GEOGRAFICZNE) | Wschodnia Obwodnica Wrocławia, wysokość Trestna (51° 04' 22,25" N 17° 09' 31,50" E) |
| WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO [m] | 4,0 |
| ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m] |  |
| ODCINEK POMIAROWY | Wrocław - Siechnice |

|  |
| --- |
| **ŹRÓDŁO INFORMACJI O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM** |
| **Wartość poziomu dopuszczalnego** | **Podstawa prawna** |
| Pora dnia | - | - |
| Pora nocy | - |

|  |
| --- |
| **WARUNKI METEOROLOGICZNE W PUNKCIE POMIAROWYM** |
| WYSOKOŚĆ  | 4 m n.p.t. |
| WARTOŚCI MIERZONE | WARTOŚCI MAKSYMALNE | WARTOŚCI MINIMALNE | WARTOŚCI ŚREDNIE |
| PRĘDKOŚĆ WIATRU [m/s]: | 4,5 | 0,0 | 1,5 |
| CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]: | 1017 | 1012 | 1015 |
| WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]: | 86 | 72 | 77 |
| TEMPERATURA OTOCZENIA [oC]: | 0,8 | -6,5 | -1,3 |

|  |
| --- |
| **CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDŁA HAŁASU** |
| RODZAJ I STAN NAWIERZCHNI | Asfalt (Bardzo dobry) |
| DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO | 0,5 km |
| LICZBA PASÓW RUCHU I KLASA DROGI  | 1x2, klasa drogi G |
| SZEROKOŚĆ PASA RUCHU  | 3,5 m |
| SZEROKOŚĆ PASA ROZGRANICZAJĄCEGO | - |
| POŁOŻENIE TRASY | W poziomie terenu |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU** | PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW | PO STRONIE PRZECIWNEJ |
| RODZAJ ZABUDOWY (MPZP) | - | - |
| ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m] | - | - |
| WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY | - | - |
| LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚRE-DNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS | - | - |

|  |
| --- |
| **DANE TECHNICZNE I USTAWIENIA APARATURY DO POMIARU HAŁASU** |
| **MIERNIK POZIOMU DŹWIĘKU** |
| Producent: | SVANTEK |
| Typ urządzenia/numer fabryczny: | SVAN 955 / 21151 |
| Typ mikrofonu/numer fabryczny: | ACO 7052H/ 43588 |
| Świadectwo | Numer | 519/02/2016 |
| Data ważności | 23.09.2018 r. |
| Stała czasowa: | FAST |
| Korekcja: | A |
| **KALIBRATOR AKUSTYCZNY** |
| Producent: | SONOPAN |
| Typ urządzenia/numer fabryczny: | KA-50/ 326/10 |
| Świadectwo: | Numer | 2439/K/2016 |
| Data ważności | 06.10.2018 r. |

|  |
| --- |
| **PARAMETRY RUCHU NA ODCINKU POMIAROWYM** |

|  |  |
| --- | --- |
| **KIERUNEK:** | **Wrocław** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pora doby | Liczba pojazdów lekkich [P/24h] | Liczba pojazdów ciężkich [P/24] | Procentowy udział pojazdów ciężkich [%] | Średnia prędkość pojazdów lekkich [km/h] | Średnia prędkość pojazdów ciężkich [km/h] | Średnia ważona prędkość pojazdów [km/h] |
| Pora dnia (6.00-22.00) | 6061 | 547 | 8 | 90 | 82 | 89 |
| Pora nocy (22.00-6.00) | 342 | 58 | 14 | 105 | 88 | 103 |
| Doba | 6403 | 605 | 8 | 97 | 85 | 96 |

|  |  |
| --- | --- |
| **KIERUNEK:** | **Siechnice**  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pora doby | Liczba pojazdów lekkich [P/24h] | Liczba pojazdów ciężkich [P/24] | Procentowy udział pojazdów ciężkich [%] | Średnia prędkość pojazdów lekkich [km/h] | Średnia prędkość pojazdów ciężkich [km/h] | Średnia ważona prędkość pojazdów [km/h] |
| Pora dnia (6.00-22.00) | 6806 | 522 | 7 | 89 | 82 | 89 |
| Pora nocy (22.00-6.00) | 336 | 64 | 16 | 110 | 94 | 107 |
| Doba | 7142 | 586 | 7 | 100 | 88 | 99 |

|  |
| --- |
| **DLA CAŁEGO PRZEKROJU DROGI:** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pora doby | Liczba pojazdów lekkich [P/24h] | Liczba pojazdów ciężkich [P/24] | Procentowy udział pojazdów ciężkich [%] | Średnia prędkość pojazdów lekkich [km/h] | Średnia prędkość pojazdów ciężkich [km/h] | Średnia ważona prędkość pojazdów [km/h] |
| Pora dnia (6.00-22.00) | 12867 | 1069 | 7 | 89 | 82 | 89 |
| Pora nocy (22.00-6.00) | 678 | 122 | 15 | 107 | 91 | 105 |
| Doba | 13545 | 1191 | 8 | 98 | 87 | 97 |

|  |  |
| --- | --- |
| **METODYKA BADAWCZA** | Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz. U. Nr 140, poz. 824) – metoda bezpośrednia ciągłych pomiarów w ograniczonym czasie. |

|  |
| --- |
| **-wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanego obiektu -**  |

|  |
| --- |
| **WYNIKI POMIARU:**  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Pora doby | Wartości równoważnego poziomu dźwięku dla czasu odniesieniaLAeq,T±U95[dB] | Poziom tła akustycznego LATła lub poziom statystyczny L95\*[dB] | Wartość LAeqT po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) [dB] | Niepewność oszacowania wyników pomiarówU95[dB] |
| 1. | DZIEŃ(6.00-22.00) | 72,6 ± 1,4 | 55,6 | - | 1,4 |
| 2. | NOC(22.00-6.00) | 65,6 ± 1,4 | 30,0 | - | 1,4 |
| Niepewność pomiaru obliczona przy prawdopodobieństwie rozszerzenia ok. 95% i współczynniku rozszerzenia k | Dzień k=2Noc k=2 |

\*Jeśli w danych warunkach poziom tła jest identyfikowany z poziomem L95.

Uwagi: -

Sprawozdanie z badań może być powielane tylko w całości. Kopiowanie częściowe jest dopuszczalne po uzyskaniu pisemnej zgody Laboratorium Badawczego.

Klient ma prawo do reklamacji w terminie 14 dni od daty przekazania sprawozdania.

Wrocław, dn. 30.12.2016 r.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Opracował:Specjalista ds. pomiarów*inż. Karol Nowak*…………………………………………… podpis | Autoryzował:Specjalistads. pomiarów*inż. Grzegorz Szyliński*………………………………………… podpis | Zatwierdził:………………………………………….. podpis |
|  |  |  |

**ZAŁĄCZNIKI:**

1. Załącznik nr 1 – Dane pomiarowe,
2. Załącznik nr 2 – Lokalizacja punktu pomiarowego.
3. Załącznik nr 3 – Protokół pomiarowy.

 Zarządzający:

…………….………………………..

 data i podpis