

DATA: 17/18.11.2016

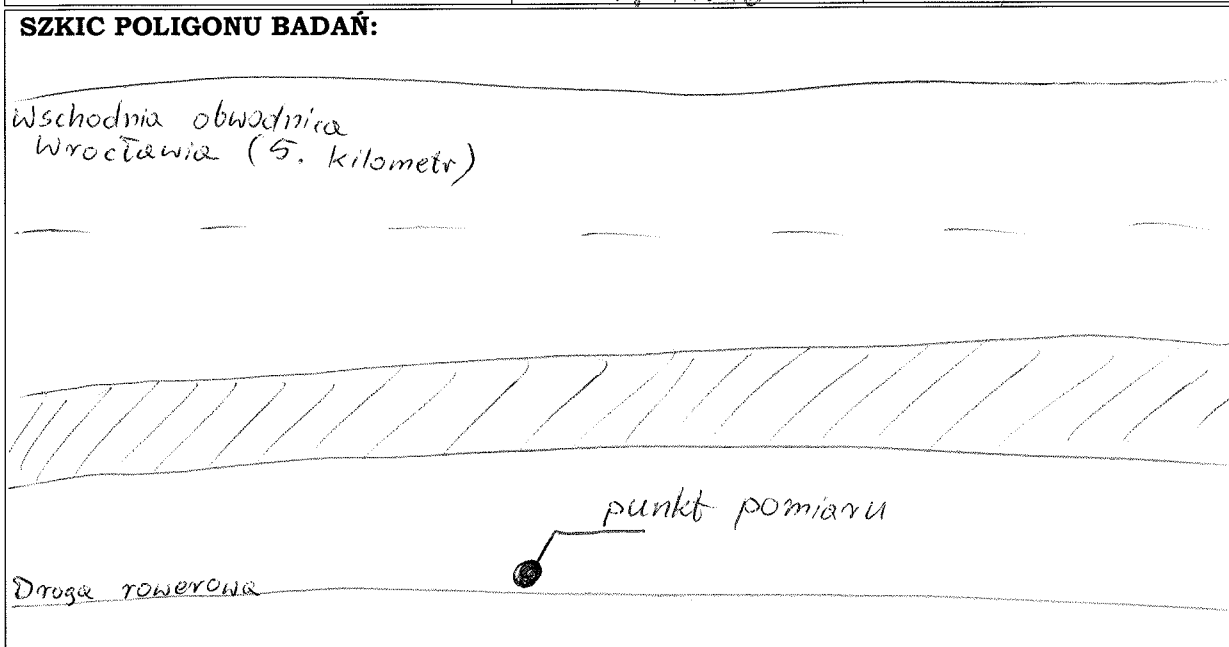
NR SPRAWOZDANIA: A-2016-12/208

NAZWA ODCINKA DROGI	Radomierzyce, Siechnice			
RODZAJ DROGI *	<input type="checkbox"/> krajowa	<input type="checkbox"/> gminna		
	<input checked="" type="checkbox"/> wojewódzka	<input type="checkbox"/> ekspresowa		
	<input type="checkbox"/> powiatowa	<input type="checkbox"/> autostrada		
ADRESY MIEJSCA WYKONYWANIA POMIARU	Naschodnica Obwodnica Wrocław, okolice zachodniej			
NAZWA I ADRES ZARZĄDZAJĄCEGO OBIEKTEM EMITUJĄCYM HAŁAS	Dobrosławski skrzyżowanie drogi i kolei we wzniesieniu ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław			
METODA POMIARÓW		<input checked="" type="checkbox"/> metoda ciągła		
zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz. U. nr 140 poz. 824)		<input type="checkbox"/> metoda próbkowania		
		<input type="checkbox"/> metoda pomiaru zdarzeń		
CHARAKTERYSTYKA TERENU				
UKSZTAŁTOWANIE TERENU	teren płaski			
POWIERZCHNIA TERENU	-			
ZABUDOWA	-			
OBIEKTY ODBIJAJĄCE FALE AKUSTYCZNE W OTOCZENIU ŹRÓDŁA I PUNKTU POMIAROWEGO	-			
LOKALIZACJA MIEJSC WYKONYWANIA POMIARÓW				
OZNACZENIE PUNKTU	02337			
NUMER FABRYCZNY MIERNIKA	11979			
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ŹRÓDŁA HAŁASU [m]	10			
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	-			
SZEROKOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	51°02'05,47"N			
DŁUGOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	17°05'36,18"E			
WZGLĘDNA WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO NAD POZIOMEM TERENU [m]	410			
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO PRZY KTÓRYM WYKONYWANO POMIARY [m]	1700			
KILOMETRAŻ	2+490			
PARAMETRY TRASY				
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU [m]	3,5			
LICZBA PASÓW RUCHU PRZY KTÓRYCH WYKONYWANO POMIAR	1x2			
SZEROKOŚĆ PASA DZIELĄCEGO [m]	-			
POCHYLENIE NIWELETY [%]	0,3			
STAN JEZDNI (OPISOWO)	dobry			
POŁOŻENIE TRASY	w poziomie terenu			
RODZAJ RUCHU *				
<input checked="" type="checkbox"/> płynny	<input type="checkbox"/> przerywany	<input type="checkbox"/> korki	<input type="checkbox"/> stabilny	<input type="checkbox"/> niestabilny

PARAMETRY ZABUDOWY W OTOCZENIU ŹRÓDŁA HAŁASU		
OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ
RODZAJ ZABUDOWY	-	-
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	-	-
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	-	-
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	-	-
SZACUNKOWA LICZBA MIESZKAŃCÓW EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	-	-

PARAMETRY METEOROLOGICZNE			
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚĆ MAKSYMALNA	WARTOŚĆ MINIMALNA	WARTOŚĆ ŚREDNIA
WIATR PRĘDKOŚĆ [m/s] KIERUNEK (SKĄD)	4,4 poddmowy	0	2,4
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]	11,2	5,3	7,8
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]	93	76	86
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]	998	992	995
STAN POGODY W OKRESIE WYKONYWANIA POMIARU	pochmurnie		
UWAGI			

DATA PRZEPROWADZENIA POMIARÓW		
	data	godzina
DATA ROZPOCZĘCIA POMIARÓW	17.11.16	7:00
DATA ZAKOŃCZENIE POMIARÓW	18.11.16	2:00



INFORMACJE O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM				
Punkt	Pora	Wartość poziomu dopuszczalnego [dB]	Źródło informacji	Zagospodarowanie terenu (rodzaj zabudowy)
	dzień	-	-	-
	noc	-	-	-
	dzień	-	-	-
	noc	-	-	-

STOSOWANA APARATURA *			
<input type="checkbox"/>	Nr kodowy	Nazwa	
<input type="checkbox"/>	WPB-28	Anemometr AM-4203	
<input type="checkbox"/>	WPB-31	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 3576	
<input type="checkbox"/>	WPB-32	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4408	
<input type="checkbox"/>	WPB-33	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4004	
<input type="checkbox"/>	WPB-34	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4015	
<input type="checkbox"/>	WPB-35	Analizator akustyczny SVAN 948 nr 6946	
<input type="checkbox"/>	WPB-36	Kalibrator akustyczny SV30 nr 3853	
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-58	Zestaw GPS	
<input type="checkbox"/>	WPB-60	Kalibrator akustyczny NC-74 nr 34472868	
<input type="checkbox"/>	WPB-123	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3013	
<input type="checkbox"/>	WPB-124	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3012	
<input type="checkbox"/>	WPB-125	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 8037	
<input type="checkbox"/>	WPB-126	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 9065	
<input type="checkbox"/>	WPB-133	Analizator akustyczny SON-50 nr 545	
<input type="checkbox"/>	WPB-134	Analizator akustyczny SON-50 nr 544	
<input type="checkbox"/>	WPB-168	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 6403	
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-169	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 11979	
<input type="checkbox"/>	WPB-170	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 8656	
<input type="checkbox"/>	WPB-172	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 324/10	
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-173	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 326/10	
<input type="checkbox"/>	WPB-179	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21151	
<input type="checkbox"/>	WPB-180	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21154	
<input type="checkbox"/>	WPB-181	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21155	
<input type="checkbox"/>	WPB-182	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A004	
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-183	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A010	
POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO SYGNAŁU WYTWARZANEGO PRZEZ KALIBRATOR (zgodnie ze świadectwem wzorcowania)*			
typ kalibratora/numer fabryczny:	KA-50/326/10		
Nr świadectwa wzorcowania:	2439/K/2016		
Lp [dB]	94,04		
* wpisać przed pomiarem			
WYNIKI KALIBRACJI I SPRAWDZENIA			
Analizator - numer fabryczny	11979	kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]
		Lp=94,0 C=-0,2	93,9
Analizator - numer fabryczny		kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]
USTAWIENIA ANALIZATORA AKUSTYCZNEGO			
STAŁA CZASOWA	FAST	ZAKRES POMIAROWY	120dB
KRZYWA KOREKCYJNA	A	CHARAKTERYSTYKA MIKROFONU	NSBZK/CIĘCZONOWA
ZESPÓŁ POMIAROWY:	OBYCNOŚĆ KLIENTA*	KLIENT NIE ZGŁASZA ZASTRZEŻEN/ UWAGI	
Aleksandra Delca Moran Kot	TAK/NIE <input checked="" type="radio"/>	(podpis klienta)	
ZAŁĄCZNIKI *			
<input type="checkbox"/> Z-1/Form.6/03 PLB	<input checked="" type="checkbox"/> Z-4/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-7/Form.6/03 PLB	
<input type="checkbox"/> Z-2/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-5/Form.6/03 PLB		
<input checked="" type="checkbox"/> Z-3/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-6/Form.6/03 PLB		

* zaznaczyć właściwe

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego

METODA CIĄGŁA - REJSTRACJA PRĘDKOŚCI POJAZDÓW

Z-3/Form 6/03 PLB

Edycja : 2 z dn. 16.11.09

Stron 1/1

Godzina pomiaru	Metoda radarowa CIĘŻKIE		LEKKIE Metoda manualna	
	Prędkość: s. osobowe L [km/h]	Prędkość: s. ciężkie P [km/h]	Czas przelotu: s. osobowe L [s]	Czas przelotu: s. ciężarowe P [s]
0800-0900	569-551-516 578-574	563-481-419-515-468 563-481-419-515-468	562-498-488-597-576 514-401-397-456-470	546-603-667-540-679 575-482-651-538-615
0900-1000	516-511-574 578-574	605-581-619- 562-491	501-582-458-470-493 496-494-516-503-587	476-488-580-513-545 608-497-510-581-532
1000-1100	516-581-612-577 619	656-566-519 660-6133	471-426-505-479-517 552-490-541-419-509	476-488-580-513-545 608-497-510-581-532
1100-1200	505-478-516 573-528	585-580-490 541-528	585-466-442-475-430 513-398-461-407-427	429-465-512-458-532 519-460-601-540-488
1200-1300	489-421-572 419-517	560-484-489 415-401	573-493-517-526-608 452-581-489-576-487	612-517-481-520-471 484-502-474-469-417
1300-1400	617-590-561 573-468	525-487-449 563-577	426-476-491-482-356 510-522-446-531-500	482-475-542-524-570 456-642-605-489-574
1400-1500	508-536-492 458-466	446-527-513 631-577	477-436-440-403-567 482-457-516-378-421	440-531-512-481-446 440-567-489-475-559
1500-1600	473-472-446 514-578	577-494-459 518-491	476-406-469-491-390 567-356-445-588-478	451-482-415-490-532 470-503-512-471-487
1600-1700	446-562-550 452-537	496-539-592 604-570	471-528-512-477-576 489-475-503-424-441	615-513-496-553-512 471-439-584-613-547
1700-1800	563-492-427 521-509	470-499-475 472-538	499-572-526-493-516 528-483-472-470-508	532-493-480-447-510 526-509-412-526-507
1800-1900	519-536-489 493-602	611-546-571 491-570	419-520-531-490-417 470-451-491-462-473	570-524-624-531-457 457-419-507-471-493
1900-2000	482-461-513 528-522	470-412-488 450-444	391-396-417-477-390 427-471-492-406-412	441-486-561-405-642 516-529-481-469-528
2000-2100	473-482-437 479-491	434-517-460 449-470	519-471-460-497-419 470-456-536-507-462	433-407-478-513-427 445-478-441-503-409
2100-2200	462-485-513 488-527	437-466-520 577-587	417-429-376-481-472 471-501-430-427-471	483-515-520-433-461 516-528-481-499-579
2200-2300	523-493-517 419-467	567-429-470 441-452	408-424-497-406-397 474-429-516-475-437	479-401-494-419-528 433-456-478-431-390
2300-2400	472-458-411 503-420	478-592-418 454-507	442-439-376-482-390 427-483-451-42-469	449-427-520-434-507 471-510-470-482-466
2400-0100	473-479-471 387-492	510-492-436 433-503	351-394-429-399-450 471-456-453-379-471	394-394-403-503-457 470-439-508-478-447
0100-0200	488-455-523 481	474-470-478 442-476	413-381-476-479-466 481-467-457-419-356	463-449-452-397-383 440-503-481-475-470
0200-0300	505-541-464 502-470	494-459-476 348-481	403-482-356-416-519 408-476	561-411-491-422-480 414-477-461-377-391
0300-0400	470-451-311- 476-478	483-404-448 507-437	431-420-493-349 412-497-44-439-433-480	572-497-438-448-412 478-427-460-414-82
0400-0500	477-491-410 502-455	377-508-421 409-516	349-425-481-416-462 471-411-439-433-480	605-412-460-531-460 419-423-420-474-492
0500-0600	394-417-517 472-431	421-438-512 481-459	421-413-490-316-407 362-471-370-415-376	514-503-390-410-433 412-461-434-416-441
0600-0700	477-512-462 419-477	428-400-504 521-482	461-411-397-470-446 403-490-368-471-472	341-407-480-403-373 412-381-422-407-410
0700-0800	451-473-406 444-510	433-394-408-489- 444-457-477-521-482	413-634-529-516-524 436-372-511-523-484	344-408-589-415-451 579-588-493-58-474

Długość odcinka bazowego (długość odcinka, na którym prowadzono badania prędkości)* 100

UWAGI

*dotyczy metody manualnej

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego
 POMIAR NATEŻENIA RUCHU DROGOWEGO

Z-4/Form 6/03 PLB

Edycja : 3 z dn. 31.03.10

Stron 14 2/2

Godzina	Kilometrarz/strona:			NR drogi:			OBSERWATOR:			DATA:			KIERUNEK LEWO:			KIERUNEK PRAWO:		
	L	P	P	L	P	P	L	P	P	L	P	P	L	P	P	L	P	P
01-02				54		19							13	9				
02-03				7		9							6	7				
03-04				15		10							8	7				
04-05				35		27							8	17				
05-06				128		118							20	18				
06-07				184		261							34	17				

02337

2x 490

DLD

WALIMCOT
MOLSANDA DELA

17.11.2016

RADOMIERZYCE

SIECHNICE



MOTO-CYKLE (kat. b)



SAMOCHOBY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc z kierowcą) (kat. c)



LEKKIE SAM. CIĘŻAROWE (DOSTAWCZE) (kat. d)



SAM. CIĘŻ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI SIODŁOWE BEZ NACZEP SAM. SPECJALNE (kat. e)



SAM. CIĘŻ. Z PRZYCZ. CIĄGNIKI SIODŁOWE Z NACZEPAMI (kat. f)

AUTO-BUSY (kat. g)

SIŁK. ROLN. (kat. h)

SIŁK. ROLN. (kat. h)