

DATA: 28-11-2016 NR SPRAWOZDANIA: A-2016-12/236

NAZWA ODCINKA DROGI	DW 297		
RODZAJ DROGI *	<input type="checkbox"/> krajowa	<input type="checkbox"/> gminna	
	<input checked="" type="checkbox"/> wojewódzka	<input type="checkbox"/> ekspresowa	
	<input type="checkbox"/> powiatowa	<input type="checkbox"/> autostrada	
ADRESY MIEJSCA WYKONYWANIA POMIARU	GARNIARSKA 34, BOLESŁAWIEC		
NAZWA I ADRES ZARZĄDZAJĄCEGO OBIEKTEM EMITUJACYM HAŁAS	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław		
METODA POMIARÓW		<input checked="" type="checkbox"/> metoda ciągła	
zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz. U. nr 140 poz. 824)		<input type="checkbox"/> metoda próbkowania	
		<input type="checkbox"/> metoda pomiaru zdarzeń	
CHARAKTERYSTYKA TERENU			
UKSZTAŁTOWANIE TERENU	TEREN PŁASKI		
POWIERZCHNIA TERENU	MALEWO OD PUNKTU PABU MIEJSKI		
ZABUDOWA	MIESZKANOWA WIELKOBODZIWA		
OBIEKTY ODBIJAJĄCE FALE AKUSTYCZNE W OTOCZENIU ŹRÓDŁA I PUNKTU POMIAROWEGO	—		
LOKALIZACJA MIEJSC WYKONYWANIA POMIARÓW			
OZNACZENIE PUNKTU	02018		
NUMER FABRYCZNY MIERNIKA	4408		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ŹRÓDŁA HAŁASU [m]	18,0		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	0,6		
SZEROKOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	51° 15' 38,45" N		
DŁUGOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	15° 33' 37,57" E		
WZGLĘDNA WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO NAD POZIOMEM TERENU [m]	5,5		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO PRZY KTÓRYM WYKONYWANO POMIARY [m]	700		
KILOMETRAŻ	700 64 + 540		
PARAMETRY TRASY			
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU [m]	3,5		
LICZBA PASÓW RUCHU PRZY KTÓRYCH WYKONYWANO POMIAR	1x2		
SZEROKOŚĆ PASA DZIELĄCEGO [m]	—		
POCHYLENIE NIWELETY [%]	0,3		
STAN JEZDNI (OPISOWO)	DOBRY		
POŁOŻENIE TRASY	W POZIOMIE TERENU		
RODZAJ RUCHU *			
<input checked="" type="checkbox"/> płynny	<input type="checkbox"/> przerywany	<input type="checkbox"/> korki	<input type="checkbox"/> stabilny
			<input type="checkbox"/> niestabilny

PARAMETRY ZABUDOWY W OTOCZENIU ŹRÓDŁA HAŁASU				
OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU		PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ	
RODZAJ ZABUDOWY		MIESZKANOWA LIEKORODZINNA	USŁUGOWA	
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]		~ 18	-	
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY		V KOND.	-	
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS		1	-	
SZACUNKOWA LICZBA MIESZKAŃCÓW EKSPONOWANYCH NA HAŁAS		~ 200	-	
PARAMETRY METEOROLOGICZNE				
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚĆ MAKSYMALNA	WARTOŚĆ MINIMALNA	WARTOŚĆ ŚREDNIA	
WIATR PRĘDKOŚĆ [m/s] KIERUNEK (SKĄD)	0,9	0,0	0,2	
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]	11	-4,3	-2,2	
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]	83	68	84	
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]	1008	1007	1008	
STAN POGODY W OKRESIE WYKONYWANIA POMIARU	POCHMURNIE			
UWAGI	-			
DATA PRZEPROWADZENIA POMIARÓW				
	data	godzina		
DATA ROZPOCZĘCIA POMIARÓW	28-11-2016	18 ⁰⁰		
DATA ZAKOŃCZENIA POMIARÓW	28-11-2016	19 ⁰⁰		
SZKIC POLIGONU BADAŃ:				
<p>UL. ZGORZELECA</p> <p>DW 287</p> <p>UL. LUBAŃSKA</p>				
INFORMACJE O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM				
Punkt	Pora	Wartość poziomu dopuszczalnego [dB]	Źródło informacji	Zagospodarowanie terenu (rodzaj zabudowy)
02018	dzień	65	UCH. XXII/171/12 RADY MIASTA BOLESŁAWIEC z 25 IV 2012 r.	
	noc	56		
	dzień			
	noc			

STOSOWANA APARATURA *		
<input type="checkbox"/>	Nr kodowy	Nazwa
<input type="checkbox"/>	WPB-28	Anemometr AM-4203
<input type="checkbox"/>	WPB-31	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 3576
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-32	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4408
<input type="checkbox"/>	WPB-33	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4004
<input type="checkbox"/>	WPB-34	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4015
<input type="checkbox"/>	WPB-35	Analizator akustyczny SVAN 948 nr 6946
<input type="checkbox"/>	WPB-36	Kalibrator akustyczny SV30 nr 3853
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-58	Zestaw GPS
<input type="checkbox"/>	WPB-60	Kalibrator akustyczny NC-74 nr 34472868
<input type="checkbox"/>	WPB-123	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3013
<input type="checkbox"/>	WPB-124	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3012
<input type="checkbox"/>	WPB-125	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 8037
<input type="checkbox"/>	WPB-126	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 9065
<input type="checkbox"/>	WPB-133	Analizator akustyczny SON-50 nr 545
<input type="checkbox"/>	WPB-134	Analizator akustyczny SON-50 nr 544
<input type="checkbox"/>	WPB-168	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 6403
<input type="checkbox"/>	WPB-169	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 11979
<input type="checkbox"/>	WPB-170	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 8656
<input type="checkbox"/>	WPB-172	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 324/10
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-173	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 326/10
<input type="checkbox"/>	WPB-179	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21151
<input type="checkbox"/>	WPB-180	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21154
<input type="checkbox"/>	WPB-181	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21155
<input type="checkbox"/>	WPB-182	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A004
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-183	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A010

**POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO SYGNAŁU WYTWARZANEGO PRZEZ KALIBRATOR
(zgodnie ze świadectwem wzorcowania)***

typ kalibratora/numer fabryczny:	KA-50 326/10
Nr świadectwa wzorcowania:	2438 / W / 2016
Lp [dB]	84,04

* wpisać przed pomiarem

WYNIKI KALIBRACJI I SPRAWDZENIA

Analizator - numer fabryczny	4408	kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]
		$L_p = 84,0$ $C = -0,1$	83,6
Analizator - numer fabryczny		kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]

USTAWIENIA ANALIZATORA AKUSTYCZNEGO

STAŁA CZASOWA	A	ZAKRES POMIAROWY	125 dB
KRZYWA KOREKCYJNA	FAST	CHARAKTERYSTYKA MIKROFONU	WŁASZCZYKOWY
ZESPÓŁ POMIAROWY: KAROLINA DUCHOWSKA PAWEŁ PATRYK	OBECNOŚĆ KLIENTA* TAK/NIE	KLIENT NIE ZGŁASZA ZASTRZEŻEŃ/UWAGI (podpis klienta)	

ZAŁĄCZNIKI *

<input type="checkbox"/> Z-1/Form.6/03 PLB	<input checked="" type="checkbox"/> Z-4/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-7/Form.6/03 PLB
<input type="checkbox"/> Z-2/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-5/Form.6/03 PLB	
<input checked="" type="checkbox"/> Z-3/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-6/Form.6/03 PLB	

* zaznaczyć właściwe

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego
 POMIAR NATEŻENIA RUCHU DROGOWEGO

Z-4/Form 6/03 PLB

Edycja : 3 z dn. 31.03.10

Stron 1/ 2/2

Godzina	Motorowery, Skutery		MOTOCYKLE (kat. b)		Mikrobusy (do 20 miejsc z kierowcą) LEKKE		LEKKE SAM. CIĘŻAROWE (DOSTAWCZE) (kat. d)		SAM. CIĘŻ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI SIODŁOWE BEZ NACZEP SAM. SPECJALNE (kat. e)		SAM. CIĘŻ. Z PRZYCZ. CIĄGNIKI SIODŁOWE Z NACZEPAMI CIĘŻAROWE		KIERUNEK LEWO: UL. WOPATNICKA		KIERUNEK PRAWO: UL. ZAGORZELECKA	
	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P
11-12			357	317							24	21				
12-13			257	288							16	14				
13-14			376	326							32	15				
14-15			392	340							17	10				
15-16			412	346							24	12				
16-17			420	340							7	5				
17-18			282	240							4	4				
18-19			300	222							5	1				

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego

METODA CIĄGŁA - REJSTRACJA PRĘDKOŚCI POJAZDÓW

Z-3/Form 6/03 PLB

Edycja : 2 z dn. 16.11.09

Stron 1/1

Godzina pomiaru	Metoda radarowa <u>CIĘŻKIE</u>		Metoda manualna <u>LEKKIE</u>	
	Prędkość: s. osobowe	Prędkość: s. ciężkie	Czas przelotu: s. osobowe	Czas przelotu: s. ciężarowe
-	[km/h] L	[km/h] P	[s] L	[s] P
0800-0900	7,9/6,5/6,8/7,3	8,0/7,9/6,5	6,7/7,3/6,5/7,0/7,1/6,0 7,3/8,0/6,4/7,0	6,7/5,5/7,2/7,4/6,5/6,8 7,1/6,5/7,1/6,3
0900-1000	6,7/6,9/7,1/7,5	7,1/5,9/7,2/6,9	6,3/6,1/7,6/6,3/7,2 6,9/6,4/7,5/5,9/7,4	6,9/5,9/6,4/5,8/8,3/7,4 6,3/6,5/7,1/6,3
1000-1100	5,9/7,6/6,7/6,8	6,9/8,4/7,4	6,2/6,4/5,8/6,4/6,0 6,4/6,5/6,1/5,8/7,7	6,3/6,5/5,5/6,7/8,0/6,4 5,6/6,7/7,7
1100-1200	5,8/6,9/7,8	6,0/7,3/7,1	6,3/9,2/8,5/5,4/5,3 6,6/6,3/5,2/5,6/5,8	6,8/5,8/5,2/6,9/6,2/1 6,9/5,8/6,3/5,1/7,2
1200-1300	6,9/7,3/6,0	6,4/7,0/7,6	6,7/7,6/6,8/7,1/5,5 7,3/6,1/5,7/6,2	6,3/9,8/5,8/5,1/6,4/6,1 9,9/6,8/6,0
1300-1400	8,3/7,9/6,2	6,5/6,5/7,3	5,8/5,5/7,1/7,7/5,4/ 7,0/5,8/6,0/5,4/5,7	4,5/6,2/6,4/5,7/4,9/6,0/ 6,6/6,2/6,0/5,8
1400-1500	6,7/7,3/6,8	5,9/7,1/6,6	7,2/6,9/6,0/5,4/7,2/ 5,6/6,3/7,5/5,8	6,8/5,4/6,3/6,6/6,1/7,0 5,9/6,3/6,5/6,4
1500-1600	6,1/8,2/7,4	6,9/8,2/7,4	6,0/7,2/6,3/7,1/6,1 6,4/6,0/6,9/5,7/6,5	6,5/7,8/6,9/7,1/6,3/6,5 8,1/5,7/5,4/5,6
1600-1700	6,3/7,5/6,8	7,7/6,9/7,2	5,9/6,3/7,1/6,5/7,4 6,4/6,7/5,8/7,3/6,7	5,3/7,1/6,9/8,3/6,8/6,4 7,1/6,3/7,2
1700-1800	6,9/7,6/6,0/6,4	7,6/7,5/6,9	6,4/7,3/7,3/6,9/6,1 6,7/6,3/6,9/5,7/7,0	5,8/7,4/7,0/6,1/6,9/6,7 7,4/6,1/6,3/6,7
1800-1900	7,7/5,9/6,7	7,4/0	5,7/6,3/6,8/7,1/7,6 5,3/6,2/5,8/4,7/5,9	6,2/7,0/6,1/5,4/6,4/6,6 5,8/5,4/5,7
START 1900-2000	7,3/6,3/6,2	7,1	7,3/6,8/7,1/5,4/7,8 6,7/5,4/6,3/5,8/7,2	7,8/6,4/6,3/5,9/6,9/7,3 4,5/6,1/5,6/5,7
2000-2100	7,4/6,4/6,8/7,5	8,2/6,5	5,8/6,3/5,4/6,4/7,1 4,4/5,7/5,4	6,7/5,4/5,7/7,1/6,8/5,6 5,5/6,4/6,0
2100-2200	6,3/6,7/7,1/8,0	6,9/6,7	6,1/6,3/5,0/6,4/ 5,6/5,4/5,9/5,4	9,8/6,7/6,0/5,9/4,7 6,4/6,1/6,2
2200-2300	7,1/6,7	6,9	5,7/6,6/5,8/5,5/ 5,6/5,4	5,8/6,9/6,3/5,4/7,1/5,2
2300-2400	6,6	-	5,4/6,8/5,7/6,4 5,2/4,9/6,1	6,4/5,9/7,3/5,4/6,6 5,4/6,1
2400-0100	-	5,8	6,1/5,8/6,4/6,7/6,3 5,1/6,0	5,9/7,3/5,6/6,9/6,3 5,5/6,3
0100-0200	6,4	-	6,3/5,2/4,8/4,3/6,6 6,5/6,0	5,9/6,6/6,0/7,2/9,1/6,4 5,3
0200-0300	-	7,1	4,8/6,4/4,9/5,1	6,0/6,3/5,2/6,4
0300-0400	6,9	7,1	5,5/6,4/6,0/5,1/4,8 5,1/6,0	4,9/6,9/6,5/5,2/5,2/5,4 6,5
0400-0500	7,3/6,4	6,7/6,1/8,4	5,3/6,3/6,7/5,5/4,7 5,4/6,0	5,7/5,5/4,8/6,5/6,3/5,9
0500-0600	7,2/6,0/6,4/7,9	7,2/6,8/6,8	4,8/5,2/6,5/5,8/5,1 5,3/5,7	6,5/6,1/5,5/6,5/7,5/6,8 5,4
0600-0700	6,6/6,8/6,1/6,7	7,2/7,3/6,5	6,8/5,3/7,2/6,8/6,3 5,4/6,3/6,5/6,4/4,9	6,8/6,4/6,7/7,8/6,3/6,4 6,7/7,5/6,8/7,2
0700-0800	6,9/8,1/7,3/7,4	7,3/6,7/7,5/8,7	7,6/5,9/7,3/6,9/6,2 8,1/7,8/6,9/7,4	7,3/6,9/5,6/7,1/7,2 8,6/6,3/7,3/9,1/7,5
Długość odcinka bazowego (długość odcinka, na którym prowadzono badania prędkości)*				100
UWAGI				

*dotyczy metody manualnej

