

Zawiadomienie przesłane faksem zostanie doręczone zarządcy drogi w oryginale, niezwłocznie nie później niż w terminie 7 dni od daty nadania.

Czytelny podpis właściciela, zarządcy urządzenia / pełnomocnika

*) – **niepotrzebne skreślić** Podpis pracownika DSDiK we Wrocławiu

Załączniki:

1. Wprowadzając tymczasowe ograniczenia lub zakazy, należy:

- 1) wyznaczyć niezbędne objazdy;
- 2) **bezzwłocznie powiadomić właściwy organ (organy) zarządzający ruchem oraz zarząd (zarządy) drogi, przedstawiając:**
 - a) **szkic sytuacyjny z zaznaczeniem na nim odcinka drogi o ograniczonym lub zamkniętym ruchu,**
 - b) **zmienioną organizację ruchu,**
 - c) **przewidywany termin przywrócenia stanu pierwotnego.**

- § 10 ust. 2 Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

2. Harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym, zwłaszcza w przypadkach etapowego prowadzenia robót *)

3. Projekt techniczny odbudowy nawierzchni.

4. Pełnomocnictwo – jeśli ustanowiono pełnomocnika. Złożenie pełnomocnictwa podlega opłacie skarbowej w wysokości 17,00 zł dokonanej na konto Gminy Wrocław (organem podatkowym właściwym ze względu na miejsce złożenia dokumentu jest prezydent miasta Wrocławia) - art. 1, ust. 1, pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r., poz. 783 ze zm.), § 3 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 28 września 2007 r. w sprawie zapłaty opłaty skarbowej (Dz. U. z 2015r., poz. 783). Zwolnienia z opłaty skarbowej za złożenie pełnomocnictwa zgodnie z ustawą i załącznikiem do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (cz. IV, kol 4).

W przypadku ustanowienia pełnomocnika substytucyjnego wraz z pełnomocnictwem substytucyjnym należy złożyć pełnomocnictwo pełnomocnika pierwotnego. Wypis z Krajowego Rejestru Sądowego.

5. Plan sytuacyjno-wysokościowy dla terenu wystąpienia awarii w skali 1:500 lub 1:1000 sporządzony na kopii mapy zasadniczej, na którym należy oznaczyć miejsce wystąpienia awarii oraz nanieść schemat zmiany w organizacji ruchu na czas usuwania awarii.

6. **)

Szkic miejsca wystąpienia awarii:

Uwaga!

Zawiadomienie o usunięciu awarii, stosuje się wyłącznie w razie konieczności usunięcia awarii **urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a znajdujących się w pasie drogowym** – art. 40 ust. 14 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. 460 ze zm.).

*) – niepotrzebne skreślić

**) – inne