

Strategiczna mapa hałasu
dla dróg wojewódzkich
na terenie województwa dolnośląskiego
o natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów rocznie

Mapa imisyjna rezultatów działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, wskaźnik L_{DWN}

* obliczenia przeprowadzone na wysokości $h = 4\text{ m}$
województwo dolnośląskie

Arkusz 94/95

Legenda

- Granice województw

Granice powiatów

Jednostki ewidencyjne

Obszar objęty analizą

Analizowane odcinki dróg wojewódzkich

Pozostałe drogi

Mosty, wiadukty

Osie torów kolejowych

Ekrany akustyczne

Ciekі wodne

Wody

Tereny zieleni
- Budynki
- szpitali, domów opieki społecznej
- szkół, przedszkoli, żłobków
- mieszkalne
- pozostałe

 Przedziały imisji L_{DWN} 55,0 - 59,9 dB 60,0 - 64,9 dB 65,0 - 69,9 dB 70,0 - 74,9 dB 75,0 - 79,9 dB $\geq 80,0\text{ dB}$ Oddziaływanie na miasta
powyżej 100 tys. mieszkańców
oraz sąsiednie województwa

Zadanie:
Remont drogi wojewódzkiej nr 381 na odcinku Gorzuchów - Bierkowice
w km 47+480 - 49+180 oraz Bierkowice - Gołogłowy
w km 49+180 - 51+300

Układ współrzędnych "PL-1992"
Skala 1: 10 000

0 200 400 600 800 m

Zamawiający
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

Wykonawca:
LEMITOR Ochrona Środowiska sp. z o.o. sp. k.
ul. Długosza 40, 51-162 Wrocław

