

Strategiczna mapa hałasu
dla dróg wojewódzkich
na terenie województwa dolnośląskiego
o natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów rocznie

Mapa imisyjna rezultatów działań
planowanych do realizacji w ciągu 5 lat,
wskaźnik L_{DWN}
* obliczenia przeprowadzone na wysokości $h = 4\text{ m}$
województwo dolnośląskie

Arkusz 66/95

Legenda

Granice województw

Granice powiatów

Jednostki ewidencyjne

Obszar objęty analizą

Analizowane odcinki dróg wojewódzkich

Pozostałe drogi

Mosty, wiadukty

Osie torów kolejowych

Ekranery akustyczne

Cieki wodne

Wody

Tereny zieleni

Budynki

szpitali, domów opieki społecznej

szkół, przedszkoli, żłobków

mieszkalne

pozostałe

Przedziały imisji L_{DWN}

Oddziaływanie na miasta
powyżej 100 tys. mieszkańców
oraz sąsiednie województwa

55,0 - 59,9 dB

60,0 - 64,9 dB

65,0 - 69,9 dB

70,0 - 74,9 dB

75,0 - 79,9 dB

$\geq 80,0\text{ dB}$

Zadanie:
Budowa obwodnicy Dzierżoniowa

Układ współrzędnych "PL-1992"
Skala 1: 10 000

Zamawiający
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

Wykonawca:
LEMITOR Ochrona Środowiska sp. z o.o. sp. k.
ul. Długosza 40, 51-162 Wrocław

DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

lemitor
OCHRONA ŚRODOWISKA