

Strategiczna mapa hałasu
dla dróg wojewódzkich
na terenie województwa dolnośląskiego
o natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów rocznie

Mapa imisyjna rezultatów działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, wskaźnik L_{DWN}

* obliczenia przeprowadzone na wysokości $h = 4$ m
województwo dolnośląskie

Arkusz 65/95

Legenda

- Granice województw
- Granice powiatów
- Jednostki ewidencyjne
- Obszar objęty analizą
- Analizowane odcinki dróg wojewódzkich
- Pozostałe drogi
- Mosty, wiadukty
- Osie torów kolejowych
- Ekrany akustyczne
- Cieki wodne
- Wody
- Tereny zieleni

- Budynki
- szpitali, domów opieki społecznej
- szkół, przedszkoli, żłobków
- mieszkalne
- pozostałe

- Przedziały emisji L_{DWN}
- 55,0 - 59,9 dB
- 60,0 - 64,9 dB
- 65,0 - 69,9 dB
- 70,0 - 74,9 dB
- 75,0 - 79,9 dB
- $\geq 80,0$ dB

- Granice miast powyżej
100 tys. mieszkańców

- Oddziaływanie na miasta
powyżej 100 tys. mieszkańców
oraz sąsiednie województwa

Zadanie:
Budowa obwodnicy Dzierżoniowa

Układ współrzędnych "PL-1992"
Skala 1: 10 000

0 200 400 600 800 m

Zamawiający
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

Wykonawca:
LEMITOR Ochrona Środowiska sp. z o.o. sp. k.
ul. Długosza 40, 51-162 Wrocław

