

Strategiczna mapa hałasu  
dla dróg wojewódzkich  
na terenie województwa dolnośląskiego  
o natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów rocznie

## Mapa imisyjna rezultatów działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, wskaźnik $L_{DWN}$

\* obliczenia przeprowadzone na wysokości  $h = 2$  m  
województwo dolnośląskie

Arkusz 62/95

### Legenda

Granice województw  
Granice powiatów  
Jednostki ewidencyjne  
Obszar objęty analizą

Analizowane odcinki dróg wojewódzkich  
Pozostałe drogi  
Mosty, wiadukty  
Osie torów kolejowych

Ekrany akustyczne  
Cieki wodne  
Wody  
Tereny zieleni

Budynki  
szpitali, domów opieki społecznej  
szkół, przedszkoli, żłobków  
mieszkalne  
pozostałe

Przedziały imisyj  $L_{DWN}$   
55,0 - 59,9 dB  
60,0 - 64,9 dB  
65,0 - 69,9 dB  
70,0 - 74,9 dB  
75,0 - 79,9 dB  
 $\geq 80,0$  dB

Oddziaływanie na miasta  
powyżej 100 tys. mieszkańców  
oraz sąsiednie województwa

Zadanie:  
Budowa obwodnicy Dzierżoniowa

Układ współrzędnych "PL-1992"  
Skala 1: 10 000

0 200 400 600 800 m

Zamawiający  
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu  
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

Wykonawca:  
LEMITOR Ochrona Środowiska sp. z o.o. sp. k.  
ul. Długosza 40, 51-162 Wrocław

