

Strategiczna mapa hałasu
dla dróg wojewódzkich
na terenie województwa dolnośląskiego
o natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów rocznie

Mapa imisyjna rezultatów działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, wskaźnik L_{DWN}

* obliczenia przeprowadzone na wysokości $h = 4$ m
województwo dolnośląskie

Arkusz 61/95

Legenda

- Granice województw
- Granice powiatów
- Jednostki ewidencyjne
- Obszar objęty analizą
- Analizowane odcinki dróg wojewódzkich
- Pozostałe drogi
- Mosty, wiadukty
- Osie torów kolejowych
- Ekrany akustyczne
- Cieki wodne
- Wody
- Tereny zieleni
- Budynki
 - szpitali, domów opieki społecznej
 - szkół, przedszkoli, żłobków
 - mieszkalne
 - pozostałe
- Przedziały emisji L_{DWN}
 - 55,0 - 59,9 dB
 - 60,0 - 64,9 dB
 - 65,0 - 69,9 dB
 - 70,0 - 74,9 dB
 - 75,0 - 79,9 dB
 - $\geq 80,0$ dB
- Oddziaływanie na miasta
powyżej 100 tys. mieszkańców
oraz sąsiednie województwa

Zadanie:
Budowa obwodnicy Dzierżoniowa

Układ współrzędnych "PL-1992"
Skala 1: 10 000

0 200 400 600 800 m

Zamawiający
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

Wykonawca:
LEMITOR Ochrona Środowiska sp. z o.o. sp. k.
ul. Długosza 40, 51-162 Wrocław

