

Strategiczna mapa hałasu
dla dróg wojewódzkich
na terenie województwa dolnośląskiego
o natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów rocznie

Mapa imisyjna rezultatów działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, wskaźnik L_{DWN}

* obliczenia przeprowadzone na wysokości $h = 4$ m
województwo dolnośląskie

Arkusz 55/95

Legenda

Granice województw
Granice powiatów
Jednostki ewidencyjne
Obszar objęty analizą
Analizowane odcinki dróg wojewódzkich
Pozostałe drogi
Mosty, wiadukty
Osie torów kolejowych
Ekran akustyczny
Cieki wodne
Wody
Tereny zieleni

Budynki
szpitali, domów opieki społecznej
szkół, przedszkoli, żłobków
mieszkalne
pozostałe

Przedziały imisji L_{DWN}

55,0 - 59,9 dB
60,0 - 64,9 dB
65,0 - 69,9 dB
70,0 - 74,9 dB
75,0 - 79,9 dB
 $\geq 80,0$ dB

Oddziaływanie na miasta
powyżej 100 tys. mieszkańców
oraz sąsiednie województwa

Zadanie:
Przebudowa al. Niepodległości (drogi wojewódzkiej nr 379) w Świdnicy

Układ współrzędnych "PL-1992"
Skala 1: 10 000

0 200 400 600 800 m

Zamawiający
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

Wykonawca:
LEMITOR Ochrona Środowiska sp. z o.o. sp. k.
ul. Długosza 40, 51-162 Wrocław



335000

334000

333000

323000

323000

324000

324000

325000

325000

335000

334000

333000

powiat świdnicki

ŚWIDNICA