Strategiczna mapa hałasu
dla dróg wojewódzkich
na terenie województwa dolnośląskiego
o natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów rocznie

Mapa imisyjna rezultatów działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, wskaźnik L_{DWN}

* obliczenia przeprowadzone na wysokości h = 4 m

województwo dolnośląskie

Arkusz 37/95

Legenda

- Granice województw
- Granice powiatów
- Jednostki ewidencyjne
- Obszar objęty analizą
- Analizowane odcinki dróg wojewódzkich
- Pozostałe drogi
- Mosty, wiadukty
- Osie torów kolejowych
- Ekrany akustyczne
- Cieki wodne
- Wody
- Tereny zieleni
- Granice miast powyżej 100 tys. mieszkańców

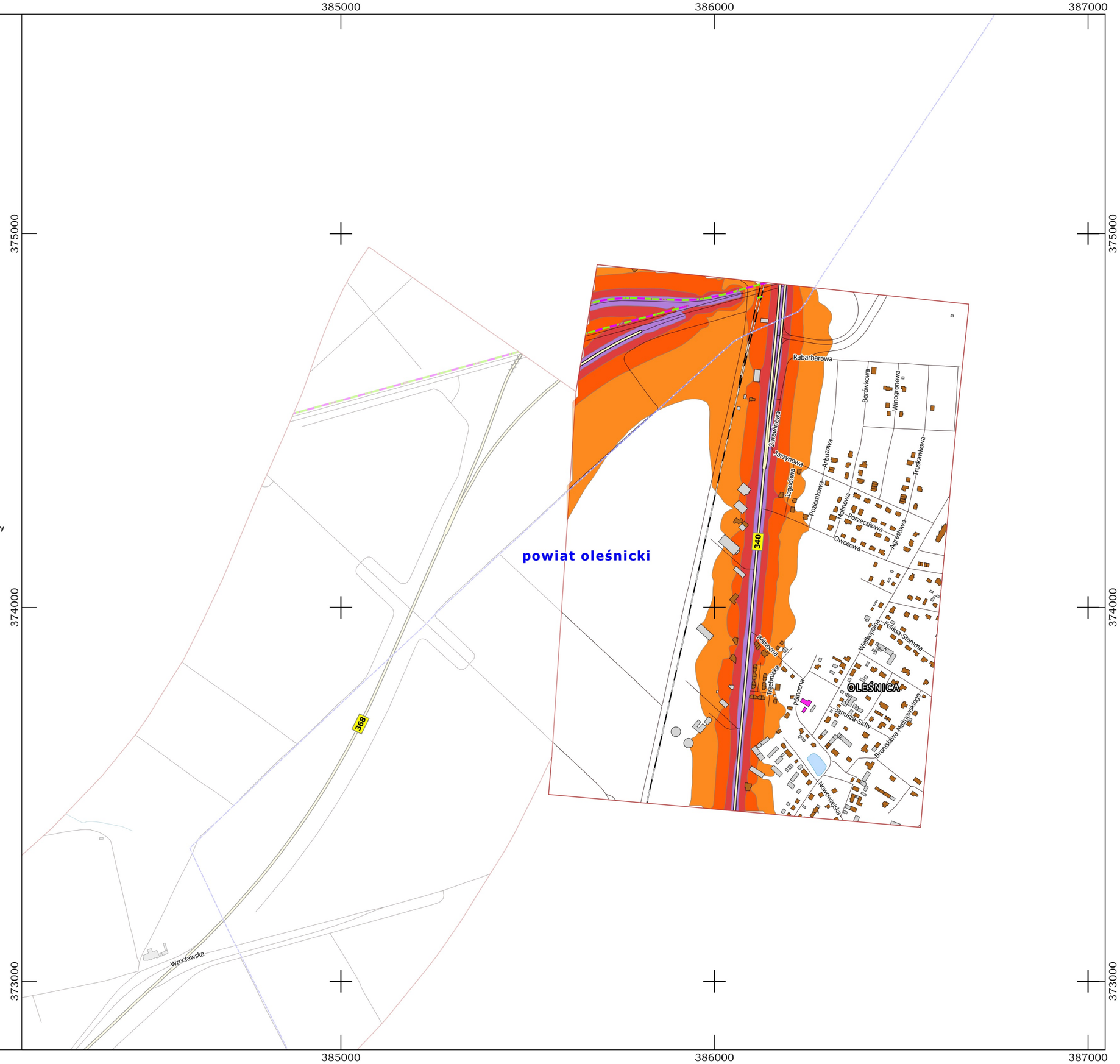
Budynki

- szpitali, domów opieki społecznej
- szkół, przedszkoli, żłobków
- mieszkalne
- pozostałe

Przedziały imisji L_{DWN}

- 55,0 - 59,9 dB
- 60,0 - 64,9 dB
- 65,0 - 69,9 dB
- 70,0 - 74,9 dB
- 75,0 - 79,9 dB
- ≥ 80,0 dB
- Oddziaływanie na miasta powyżej 100 tys. mieszkańców oraz sąsiednie województwa

Zadanie:
Modernizacja ul. Dobroszyckiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 od ul. Wojska Polskiego do węzła Dąbrowa drogi S8



Układ współrzędnych "PL-1992"
Skala 1: 10 000

N

0 200 400 600 800 m

Zamawiający
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

Wykonawca:
LEMITOR Ochrona Środowiska sp. z o.o. sp. k.
ul. Długosza 40, 51-162 Wrocław

lemitor
OCHRONA ŚRODOWISKA