

Strategiczna mapa hałasu
dla dróg wojewódzkich
na terenie województwa dolnośląskiego
o natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów rocznie

Mapa imisyjna rezultatów działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, wskaźnik L_{DWN}

* obliczenia przeprowadzone na wysokości $h = 2$ m
województwo dolnośląskie

Arkusz 2/95

Legenda

Granice województw
Granice powiatów
Jednostki ewidencyjne
Obszar objęty analizą

Analizowane odcinki dróg wojewódzkich
Pozostałe drogi
Mosty, wiadukty
Osie torów kolejowych

Ekrany akustyczne
Cieki wodne
Wody
Tereny zieleni

Budynki
szpitali, domów opieki społecznej
szkół, przedszkoli, żłobków
mieszkalne
pozostałe

Przedziały imisji L_{DWN}
55,0 - 59,9 dB
60,0 - 64,9 dB
65,0 - 69,9 dB
70,0 - 74,9 dB
75,0 - 79,9 dB
 $\geq 80,0$ dB

Oddziaływanie na miasta
powyżej 100 tys. mieszkańców
oraz sąsiednie województwa

Zadanie:
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 323 pomiędzy drogami S5 i S3
wraz z obwodnicą Góra

Układ współrzędnych "PL-1992"
Skala 1: 10 000

0 200 400 600 800 m

Zamawiający
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

Wykonawca:
LEMITOR Ochrona Środowiska sp. z o.o. sp. k.
ul. Długosza 40, 51-162 Wrocław

