

Biuro Administracyjne

BA-WZ.241.19.2019.MB.8

**Do wszystkich uczestników
Postępowania**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **Analizę sposobów wyliczania emisji zanieczyszczeń powietrza, gazów cieplarnianych i hałasu dla projektów transportowych oraz związanych z nimi kosztów zewnętrznych – Nr 19.2019.ZAM**

Stosownie do treści art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp” Zamawiający – Centrum Unijnych Projektów Transportowych informuje, że do niniejszego postępowania wpłynęły pytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Poniżej przedstawiono treść pytania, a także udzielonej odpowiedzi.

Pytanie nr 1

OPZ formułuje zakres analizy w sposób dość ogólny. W niektórych miejscach jest wspomniane, że wypracowana metodyka ma posłużyć do szacowania emisji dla projektów transportowych. Nie znaleźliśmy informacji, o jakie typy projektów chodzi. Prosimy o sprecyzowanie typów projektów dla każdego rodzaju transportu.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami OPZ (str. 2 i 3): „Analiza powinna odnosić się do następujących gałęzi transportu*:

- transport drogowy,
- transport kolejowy (pasażerski i towarowy),
- transport publiczny na obszarach miejskich,
- transport morski,

*Powinna ona również uwzględniać różne typy pojazdów (tj. np. samochody osobowe, samochody ciężarowe, autobusy, tramwaje, trolejbusy, itp.)”.

Wypracowane przez Wykonawcę analizy posłużyć mają do szacowania emisji pochodzących z transportu m.in. dla projektów nowej perspektywy finansowej. W związku z tym, że na chwilę obecną nie są wypracowane ostateczne zapisy programów operacyjnych nie jesteśmy w stanie sprecyzować typów projektów dla każdego rodzaju transportu. Niemniej jednak zawarty w OPZ przypis nr 4 – „Powinna ona również uwzględniać różne typy pojazdów (tj. np. samochody osobowe, samochody ciężarowe, autobusy, tramwaje, trolejbusy, itp.)”, kierunkuje sposób prezentacji przez Wykonawcę swojej oferty.

Pytanie nr 2

Szacowanie emisji z transportu można przeprowadzić na bardzo wiele sposobów w zależności od potrzeb. Prosimy o doprecyzowanie, do czego metodyka ma dokładnie służyć, jeśli chodzi o „wykorzystanie jej w projektach transportowych”. Np. czy chodzi o to, aby podane w analizie wskaźniki emisji zostały wykorzystane do szacowania efektu ekologicznego dla danego projektu transportowego, czy chodzi o inne cele?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami OPZ – str. 2: „Rekomendowany sposób szacowania emisji z transportu wraz z kosztami jednostkowymi dla poszczególnych zanieczyszczeń powinien pozwolić Zamawiającemu na opracowanie zaleceń/wytycznych dla wnioskujących o środki unijne do szacowania kosztów jednostkowych emitowanych zanieczyszczeń z sektora transportu oraz wypracowanie wskaźników, które mogłyby być następnie wykorzystane w projektach do wyliczeń emisji zanieczyszczeń pochodzących z transportu. Ponadto rekomendowany sposób liczenia emisji może zostać wykorzystany na potrzeby analizy ex-ante i ex-post dla nowej perspektywy finansowej UE.”

W związku z tym oraz koniecznością przygotowania przez projektodawcę analizy kosztów i korzyści, gdzie dokonuje się analizy finansowej oraz analizy społeczno-ekonomicznej projektów, należy oszacować koszty emisji zanieczyszczeń pochodzących z transportu zaproponowana przez Wykonawcę metodyka ma pomóc projektodawcom w oszacowaniu tych kosztów.

Pytanie nr 3

Prosimy też o wyjaśnienie, czy w zakresie metod obliczania emisji GHG i zanieczyszczeń chodzi o metodykę uproszczoną (umożliwiającą w sposób uproszczony, bez wykorzystania modeli policzyć emisję związaną z projektem), czy też dopuszczają Państwo opracowanie metodyki zakładającej wykorzystanie dostępnych na rynku modeli do obliczeń?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami OPZ str. 4 pkt. 3 „Wykonawca w pierwszym etapie ma za zadanie przeanalizować dostępne źródła danych (zarówno polskich, jak i zagranicznych) nt. stosowanych sposobów wyliczania emisji zanieczyszczeń, gazów cieplarnianych i hałasu, pochodzących z transportu. Drugi etap będzie polegał na wypracowaniu, na bazie istniejących analiz oraz wiedzy eksperckiej Wykonawcy, metod wyliczeń emisji zanieczyszczeń powietrza, gazów cieplarnianych i hałasu, pochodzących z różnych sektorów transportu. Na tym etapie Wykonawca powinien również zaproponować definicję wskaźników dla poszczególnych zanieczyszczeń, opisać przyjęte dla nich założenia oraz przyjęte parametry, a także wskazać źródła danych. (...). Wszystkie wskazane powyżej parametry i założenia powinny być w miarę możliwości przedstawione na dużym poziomie szczegółowości wraz ze wskazaniem źródeł odniesienia, tak aby rekomendowane metody mogły być wykorzystane przez potencjalnych projektodawców. Jednocześnie należy również wskazać możliwe do zastosowania istniejące narzędzia (wraz ze wskazaniem ich miejsca dostępu), które będą wspierać projektodawców przy wyliczaniu emisji pochodzących z transportu.”

Biorąc pod uwagę powyższe celem Zamawiającego jest ułatwienie przygotowania CBA potencjalnym beneficjentom, dlatego też dopuszczamy opracowanie metodyki zakładającej wykorzystanie dostępnych na rynku modeli, niemniej jednak projektodawca musi mieć możliwość wyboru narzędzia

do obliczania emisji . Zależy nam na dużej szczegółowości tak aby metody mogły być wykorzystane przez projektodawców.

Zamawiający informuje, że zmiany treści SIWZ są integralną częścią SIWZ dla przedmiotowego postępowania i są wiążące dla wszystkich Wykonawców.

Joanna Lech
p.o. Dyrektor, CUPT