



Biuro Administracyjne

BA-WZ.241.19.2019.MB.4

**Do wszystkich uczestników  
postępowania**

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **Wykonanie usługi pn. „Analiza sposobów wyliczania emisji zanieczyszczeń powietrza, gazów cieplarnianych i hałasu dla projektów transportowych oraz związanych z nimi kosztów zewnętrznych” - 19.2019.ZAM**

Stosownie do treści art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986, z późn. zm.), Zamawiający – Centrum Unijnych Projektów Transportowych informuje, że zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Zmianie ulega treść **Rozdziału XVI pkt 3.2 SIWZ** w następujący sposób:

**Było:**

„Punkty za kryterium „**Analiza potrzeb i wymagań**” zostaną przyznane na podstawie załączonego przez Wykonawcę do Oferty Dokumentu „**Analiza potrzeb i wymagań**”, w skali punktowej **do 50 pkt**. W ramach tego kryterium Zamawiający zweryfikuje, w jaki sposób Wykonawca rozumie cele analizy i potrzeby Zamawiającego oraz specyfikę analizowanego zagadnienia. Przy ocenie będą brane pod uwagę następujące podkryteria (1-3):

**1. Analiza zanieczyszczeń** – tj. analiza sposobów wyliczania ilości emitowanych zanieczyszczeń pochodzących z transportu. Maksymalny poziom w tym podkryterium to 20 pkt, przy czym:

**12 pkt** - oferta zawiera opis metod stosowanych do wyliczeń emisji zanieczyszczeń powietrza i gazów cieplarnianych tj.: CO<sub>2</sub>, pyłów – PM<sub>2,5</sub> i PM<sub>10</sub>, NO<sub>x</sub> i hałasu pochodzących z transportu,

**16 pkt** - oferta zawiera opis metod stosowanych do wyliczeń emisji zanieczyszczeń powietrza i gazów cieplarnianych tj. CO<sub>2</sub>, pyły – PM<sub>2,5</sub> i PM<sub>10</sub>, NO<sub>x</sub> hałasu oraz opis innych niż CO<sub>2</sub>, pyły – PM<sub>2,5</sub> i PM<sub>10</sub>, NO<sub>x</sub> zanieczyszczeń powietrza i gazów cieplarnianych, pochodzących z transportu. Maksymalny poziom w tym podkryterium to 16 pkt, po 8 pkt za każde zaproponowane dodatkowe zanieczyszczenie;

**20 pkt** - oferta zawiera opis sposobu analizy metod oferta zawiera opis metod stosowanych do wyliczeń emisji zanieczyszczeń powietrza i gazów cieplarnianych tj. CO<sub>2</sub>, pyły – PM<sub>2,5</sub> i PM<sub>10</sub>, NO<sub>x</sub> hałasu oraz opis innych niż CO<sub>2</sub>, pyły – PM<sub>2,5</sub> i PM<sub>10</sub>, NO<sub>x</sub> zanieczyszczeń powietrza i gazów cieplarnianych, pochodzących z transportu i jest dokonana dla innych gałęzi transportu niż transport drogowy, kolejowy (pasażerski i towarowy), morski oraz transport publiczny na obszarach miejskich. Maksymalny poziom w tym podkryterium to 20 pkt, po 10 pkt za każdą zaproponowaną dodatkową gałąź transportu;”

**Jest:**

„Punkty za kryterium „**Analiza potrzeb i wymagań**” zostaną przyznane na podstawie załączonego przez Wykonawcę do Oferty Dokumentu „**Analiza potrzeb i wymagań**”, w skali punktowej **do 50 pkt**. W ramach tego kryterium Zamawiający zweryfikuje, w jaki sposób Wykonawca rozumie cele analizy i potrzeby Zamawiającego oraz specyfikę analizowanego zagadnienia. Przy ocenie będą brane pod uwagę następujące podkryteria (1-3):

- 1. Analiza zanieczyszczeń** – tj. analiza sposobów wyliczania ilości emitowanych zanieczyszczeń pochodzących z transportu. Maksymalny poziom w tym podkryterium to 20 pkt, przy czym:
  - 12 pkt** - oferta zawiera opis metod stosowanych do wyliczeń emisji zanieczyszczeń powietrza i gazów cieplarnianych tj.: CO<sub>2</sub>, pyłów – PM<sub>2,5</sub> i PM<sub>10</sub>, NO<sub>x</sub> i hałasu pochodzących z transportu,
  - 16 pkt** - oferta zawiera opis metod stosowanych do wyliczeń emisji zanieczyszczeń powietrza i gazów cieplarnianych tj. CO<sub>2</sub>, pyły – PM<sub>2,5</sub> i PM<sub>10</sub>, NO<sub>x</sub> hałasu oraz opis innych niż CO<sub>2</sub>, pyły – PM<sub>2,5</sub> i PM<sub>10</sub>, NO<sub>x</sub> zanieczyszczeń powietrza i gazów cieplarnianych, pochodzących z transportu. Maksymalny poziom w tym podkryterium to 16 pkt, po **2 pkt** za każde zaproponowane dodatkowe zanieczyszczenie;
  - 20 pkt** - oferta zawiera opis metod stosowanych do wyliczeń emisji zanieczyszczeń powietrza i gazów cieplarnianych tj. CO<sub>2</sub>, pyły – PM<sub>2,5</sub> i PM<sub>10</sub>, NO<sub>x</sub> hałasu oraz opis innych niż CO<sub>2</sub>, pyły – PM<sub>2,5</sub> i PM<sub>10</sub>, NO<sub>x</sub> zanieczyszczeń powietrza i gazów cieplarnianych, pochodzących z transportu i jest dokonana dla innych gałęzi transportu niż transport drogowy, kolejowy (pasażerski i towarowy), morski oraz transport publiczny na obszarach miejskich. Maksymalny poziom w tym podkryterium to 20 pkt, po **2 pkt** za każdą zaproponowaną dodatkową gałąź transportu;”

**Zamawiający informuje, że wszystkie ww. informacje są integralną częścią SIWZ dla przedmiotowego postępowania i są wiążące dla wszystkich Wykonawców.**

Joanna Lech  
p.o. Dyrektor, CUPT