



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Biuro Administracyjne
BA-WZ.241.10.2019.AB.12

Do wszystkich uczestników postępowania

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **Świadczenie usług doradztwa dla potencjalnych beneficjentów środków unijnych PO liŚ 2014-2020 w zakresie działań związanych z przygotowaniem i wdrożeniem Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej - 10.2019.ZAM**

Stosownie do treści art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp” Zamawiający – Centrum Unijnych Projektów Transportowych informuje, że do niniejszego postępowania wpłynęły pytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Poniżej przedstawiono treść pytania, a także udzielonej odpowiedzi.

Pytanie 1

Dotyczy IPU. Prosimy o dodanie do Umowy postanowienia: „Niezależnie od innych postanowień niniejszej Umowy, odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu niniejszej Umowy lub w związku z nią, czy to kontraktowa czy deliktowa (w tym za zaniedbanie) z tytułu naruszenia obowiązku ustawowego lub z innego tytułu nie przekroczy wartości wynagrodzenia. Wyłączona jest odpowiedzialność Wykonawcy związana z azbestem.”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 2

Dot. IPU. Prosimy o dodanie do § 14 Umowy postanowienia: „Wysokość kar umownych ograniczona jest do wartości 20% wynagrodzenia netto.”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 3

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza powierzenie wykonania części zadań podwykonawcom. §9 ust. 1 IPU określa brak takiej możliwości, podczas gdy Formularz Oferty w punkcie 11 zawiera oświadczenie dot. powierzenia części zamówienia podwykonawcom a sam SIWZ nie stanowi o niedopuszczalności powierzenia części przedmiotu umowy podwykonawców. Powstaje zatem rozbieżność.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapisy **§9 ust. 1 IPU**, stanowiącego Załącznik nr 4 do SIWZ, w następujący sposób:

Było:

1. Wykonawca nie może powierzyć wykonania całości lub części Przedmiotu niniejszej Umowy podwykonawcy lub podwykonawcom.

Jest:

1. Wykonawca ma obowiązek poinformować Zamawiającego o zamiarze i powierzeniu wykonania części Przedmiotu niniejszej Umowy podwykonawcy lub podwykonawcom innemu niż wskazany w Formularzu ofertowym.
 - 1a. Za podwykonawców nie będą uważani Doradcy Kluczowi, Doradcy jak również Pozostały Personel Merytoryczny, wymienieni jako personel w Wykazach stanowiących Załącznik nr 10 i 11 do Umowy.

Pytanie 4

Dotyczy §4 ust. 1 pkt 1 w związku z§4 ust. 1 pkt 6 IPU w związku z Harmonogramem realizacji przedmiotu zamówienia (załącznik nr 2 do OPZ). Zwracamy się z prośbą o zmianę harmonogramu realizacji przedmiotu umowy w ten sposób, że czas na realizację danego etapu nie będzie uwzględniał czasu niezbędnego na przeprowadzenie odbioru. Z uwagi na to, że procedura odbioru może powtarzać się aż do czasu dokonania przez Zamawiającego odbioru dotrzymanie terminów umownych może być niemożliwe.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 5

Dotyczy §3 ust. 12 w związku z § 4 ust. 7 IPU Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie czy czynności z zakresu obsługi i współpracy z Zamawiającym w ramach realizacji niniejszej Umowy, w tym w szczególności w zakresie kontaktów, jak również czynności polegające na koordynowaniu prac Doradców Kluczowych, Doradców oraz Pozostałego Personelu Merytorycznego powinny być wykonywane przez Kierownika Projektu – Doradcę Kluczowego i powinien on być zatrudniony na podstawie umowy o pracę.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami OPZ, stanowiącego Załącznik nr 1 do SIWZ, Zamawiający nie precyzuje kto ma wykonywać przez cały okres trwania Umowy czynności z zakresu obsługi i współpracy z Zamawiającym w ramach realizacji Umowy, w tym w szczególności w zakresie kontaktów, jak również czynności polegające na koordynowaniu prac Doradców Kluczowych, Doradców oraz Pozostałego Personelu Merytorycznego, zgodnie z wymogiem opisanym w art. 29 ust. 3a ustawy Pzp.

Pytanie 6

Dotyczy IPU. Prosimy o dodanie do § 5 IPU postanowienia: „W przypadku braku zapłaty wynagrodzenia, niezależnie od innych postanowień Umowy, Wykonawca ma prawo do zawieszenia wykonywania Przedmiotu Umowy.”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 7

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o zamianę w postanowieniach umownych opóźnienia na zwłokę. W/w zastrzeżenie, tj. "zwłoka" nie zaś "opóźnienie" ma istotne znaczenie z punktu widzenia zakresu odpowiedzialności Wykonawcy, bowiem według kodeksu cywilnego odróżnić należy opóźnienie

zwykłe i opóźnienie kwalifikowane, czyli zwłokę dłużnika. Dłużnik opóźnia się z wykonaniem zobowiązania, jeżeli nie spełnia świadczenia w terminie oznaczonym wyraźnie w treści zobowiązania lub wynikającym z jego właściwości albo, gdy termin nie był oznaczony, jeżeli nie spełnia świadczenia niezwłocznie po wezwaniu go do wykonania (zob. art. 455 kodeksu cywilnego). W myśl art. 476 kodeksu cywilnego, dłużnik dopuszcza się zwłoki, gdy świadomie, celowo, nie spełnia świadczenia w terminie, a jeżeli termin nie jest oznaczony, gdy nie spełnia świadczenia niezwłocznie po wezwaniu przez wierzyciela. Zwłoka dłużnika jest opóźnieniem w spełnieniu świadczenia, za które dłużnik odpowiada, co w myśl art. 471 kodeksu cywilnego rodzi obowiązek naprawienia wierzycielowi szkody. Nie dotyczy to wypadku, gdy opóźnienie w spełnieniu świadczenia jest następstwem okoliczności, za które dłużnik odpowiedzialności nie ponosi. Kara umowna stanowi odszkodowanie umowne i przesłanką uzasadniającą nałożenie na dłużnika (tu Wykonawca) obowiązku naprawienia szkody wynikłej z niewykonania lub nieprawidłowego wykonania zobowiązania, poprzez zapłatę kar umownych, jest zaistnienie zwłoki po stronie dłużnika (Wykonawcy) (a więc opóźnienia kwalifikowanego wynikającego z winy dłużnika- art. 476 kc). Zgodnie z orzecznictwem Sądu Najwyższego (Wyrok Sądu Najwyższego z dnia 29 listopada 2013 r. sygn. I CSK 124/2013) strony w umowie nie mogą przyjąć, że dłużnik będzie zobowiązany do zapłaty kary umownej także w sytuacji, gdy niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązania jest spowodowane okolicznościami, za które odpowiedzialność ponosi wierzyciel. Kara umowna jest bowiem sankcją cywilnoprawną za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązania przez dłużnika, a zasada swobody umów, w świetle art. 353 ze znaczką 1 kc, ograniczona jest właściwościami stosunku prawnego, przepisami ustawy oraz zasadami współżycia społecznego- rozszerzenie więc odpowiedzialności dłużnika o przyczyny leżące po stronie wierzyciela, naruszałoby zarówno art. 65 kc (oświadczenie woli należy tłumaczyć tak jak tego wymagają zasady współżycia społecznego, ustalone zwyczaje i cel umowy), jak i art. 353 ze znaczką 1 kc w zw. z art. 56 kc.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 8

Dot. Rozdziału IV ust. 1 pkt 2.3.3) - prosimy o potwierdzenie czy Zamawiający dopuszcza doświadczenie w opracowywaniu strategii i planów w zakresie zrównoważonego transportu dla miast poza RP.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Dodatkowo Zamawiający informuję, że nie ograniczył terytorialnie miejsca zdobytego doświadczenia.

Pytanie 9

Dot. Rozdziału IV ust. 1 pkt 2.3.3) - prosimy o potwierdzenie czy Zamawiający dopuszcza doświadczenie w prowadzeniu szkoleń i warsztatów dla klientów wewnętrznych (w ramach firmy Wykonawcy), czy prowadzenie szkoleń musi być poświadczane dokumentem (jeśli tak – jakim?).

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 10

Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby tiret 6 wymogów wobec Kierownika Projektu – Doradcy Kluczowego (umieszczonych w SIWZ, OPZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu) brzmiał: „Posiada doświadczenie w przeprowadzaniu ocen wpływu różnych rodzajów transportu na środowisko, w tym realizował strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko dla co najmniej 2 programów, dokumentów

lub posiada doświadczenie w kierowaniu zespołem (w projekcie) w ramach, którego została przeprowadzona ocena wpływu różnych rodzajów transportu na środowisko, w tym zespół realizował strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko dla co najmniej 2 programów, dokumentów?”

Uzasadnienie:

- W dokumentach przetargowych z dnia 21 czerwca Zamawiający sformułował wymóg treści „Posiada doświadczenie w przeprowadzaniu ocen wpływu różnych rodzajów transportu na środowisko, w tym realizował strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko dla co najmniej 2 programów, dokumentów”, co miało być rękojmią znajomości przez Kierownika Projektu procedur związanych ze strategiczną OOS, pomimo wymagania w składzie zespołu odrębnego eksperta ds. OOS.
- Po pytaniach Wykonawców, **w celu zwiększenia konkurencyjności postępowania**, Zamawiający w dniu 5 lipca zdecydował się na zmianę brzmienia wymogu na „posiada doświadczenie w kierowaniu zespołem (w projekcie) w ramach, którego została przeprowadzona ocena wpływu różnych rodzajów transportu na środowisko, w tym zespół realizował strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko dla co najmniej 2 programów, dokumentów”.
- **Tak sformułowany wymóg dopuścił do pełnienia funkcji Kierownika Projektu nowe osoby**, co było zgodne z uzasadnieniem pytających wykonawców. **Równocześnie w nieuzasadniony sposób**, po upływie wielu dni poświęconych przez potencjalnych wykonawców na przygotowywanie ofert, **wykluczyło to osoby, posiadające niekwestionowane adekwatne doświadczenie według pierwotnego brzmienia wymogów**, tj. posiadające doświadczenie w realizacji strategicznej OOS jako członkowie zespołów projektowych. Należy przy tym podkreślić, że osoby takie posiadają odpowiednią wiedzę i doświadczenie do pełnienia funkcji Kierownika Projektu – Doradcy Kluczowego z zakresu strategicznej OOS, czego dowodem jest m.in. użycie takiego wymogu przez Zamawiającego oraz brak argumentów wskazujących na jego nieadekwatność go w pytaniach zawartych przez wykonawców.
- Nowy wymóg jest również o tyle specyficzny, że często dla dużych programów i dokumentów ocenę oddziaływania na środowisko przeprowadzają odrębni wykonawcy lub wyspecjalizowany podwykonawca i w praktyce następuje niewielka interakcja między zespołami wykonującymi strategiczną OOS oraz właściwy projekt. Integracja zespołów przygotowujących program i dokument oraz OOS dotyczy tylko niewielkich wag dokumentów. Stąd wiedza nabyta przez kierownika projektu według wymogu w nowym brzmieniu może być znacznie bardziej powierzchowna, niż w przypadku wymogu w pierwotnym brzmieniu, więc w żadnym razie nie należy tego pierwotnego brzmienia odrzucać.
- Jednocześnie nadmieniam, że w chwili obecnej występuje niespójność w powyższym zakresie pomiędzy zmienionymi zapisami SIWZ i ogłoszenia o zamówieniu oraz niezmienionymi zapisami OPZ.

W związku z powyższym wnoszę jak na wstępie.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapisy SIWZ w Rozdziale V ust. 1 pkt 2 ppkt 2.3.3) ppkt 1) – Kierownik Projektu – Doradca Kluczowy, w następujący sposób:

Było:

1) Kierownik Projektu - Doradca Kluczowy

Kwalifikacje, umiejętności i doświadczenie zawodowe:

- Posiada wykształcenie wyższe techniczne lub ekonomiczne.
- Posiada doświadczenie w zarządzaniu co najmniej trzema dużymi i multidyscyplinarnymi projektami w zakresie transportu i planowania przestrzennego w miastach, wymagającymi współpracy z interesariuszami.

- Posiada co najmniej 10 lat doświadczenia zawodowego w realizacji projektów z zakresu planowania i rozwoju transportu.
- Posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego polegającego na kierowaniu każdorazowo zespołami min. 5 doradców.
- Posiada doświadczenie w opracowaniu co najmniej 2 strategii i planów w zakresie zrównoważonego transportu, w tym minimum dla jednego obszaru miejskiego o wielkości co najmniej 250 000 mieszkańców.
- **Posiada doświadczenie w kierowaniu zespołem (w projekcie) w ramach, którego została przeprowadzona ocena wpływu różnych rodzajów transportu na środowisko, w tym zespół realizował strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko dla co najmniej 2 programów, dokumentów.**
- Posiada doświadczenie w realizacji co najmniej 2 projektów mających na celu analizę struktur administracyjnych pod względem dostosowania do potrzeb nowoczesnego planowania.
- Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń i warsztatów w wymiarze co najmniej 10 dni szkoleniowych.
- Znajomość języka angielskiego płynna w mowie i piśmie.

Jest:

1) Kierownik Projektu - Doradca Kluczowy

Kwalifikacje, umiejętności i doświadczenie zawodowe:

- Posiada wykształcenie wyższe techniczne lub ekonomiczne.
- Posiada doświadczenie w zarządzaniu co najmniej trzema dużymi i multidyscyplinarnymi projektami w zakresie transportu i planowania przestrzennego w miastach, wymagającymi współpracy z interesariuszami.
- Posiada co najmniej 10 lat doświadczenia zawodowego w realizacji projektów z zakresu planowania i rozwoju transportu.
- Posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego polegającego na kierowaniu każdorazowo zespołami min. 5 doradców.
- Posiada doświadczenie w opracowaniu co najmniej 2 strategii i planów w zakresie zrównoważonego transportu, w tym minimum dla jednego obszaru miejskiego o wielkości co najmniej 250 000 mieszkańców.
- **Posiada doświadczenie w przeprowadzaniu ocen wpływu różnych rodzajów transportu na środowisko, w tym realizował strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko dla co najmniej 2 programów, dokumentów**
lub
posiada doświadczenie w kierowaniu zespołem (w projekcie) w ramach, którego została przeprowadzona ocena wpływu różnych rodzajów transportu na środowisko, w tym zespół realizował strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko dla co najmniej 2 programów, dokumentów.
- Posiada doświadczenie w realizacji co najmniej 2 projektów mających na celu analizę struktur administracyjnych pod względem dostosowania do potrzeb nowoczesnego planowania.
- Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń i warsztatów w wymiarze co najmniej 10 dni szkoleniowych.
- Znajomość języka angielskiego płynna w mowie i piśmie.

Pytanie 11

Czy Zamawiający uzna zajęcia na studiach wyższych i podyplomowych prowadzone na uczelniach wyższych, za „szkolenia i warsztaty”, o których mowa w wymogach wobec osób kluczowych? Studia takie – w przeciwieństwie do szkoleń i warsztatów nie podlegających jakichkolwiek regulacjom i możliwych do zrealizowania przez każdego, nawet ad hoc – podlegają licznym regulacjom, a zatem nie powinny być wykluczone, jednak obecne zapisy specyfikacji przetargowej w tym zakresie nie są jednoznaczne.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że nie uznaje zajęć na studiach wyższych i podyplomowych za szkolenia i warsztaty.

Pytanie 12

Czy zamawiający uzna za spełnienie warunku udziału w postępowaniu realizację projektów badawczych w zakresie planowania i rozwoju transportu, trwających co najmniej 12 miesięcy i o wartości co najmniej 500 000 złotych brutto każdy?

Nadmieniamy, że projekty badawcze, współfinansowane z europejskich i krajowych środków na naukę, służą rozwojowi i planowaniu transportu oraz pozwalają uzyskać realizującym je zespołom doświadczenia przynajmniej równoważne tym, jakie uzyskuje się przy realizacji typowych usług doradczych, jak opracowywanie studiów wykonalności.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Ponadto, Zamawiający stosownie do treści art. 38 ust. 4 ustawy Pzp informuje, że zmienia treść zapisów Rozdziału III pkt 1 OPZ, stanowiącego Załącznik nr 1 do SIWZ, w następujący sposób:

Było:

Zamówienie realizowane będzie przez zespół Doradców o wykształceniu i doświadczeniu opisanym poniżej i wskazanym w SIWZ oraz Ogłoszeniu o zamówieniu:

1. Doradcy Kluczowi oraz Doradcy

1) Kierownik Projektu - Doradca Kluczowy

Kwalifikacje, umiejętności i doświadczenie zawodowe:

- Posiada wykształcenie wyższe techniczne lub ekonomiczne.
- Posiada doświadczenie w zarządzaniu co najmniej trzema dużymi i multidyscyplinarnymi projektami w zakresie transportu i planowania przestrzennego w miastach, wymagającymi współpracy z interesariuszami.
- Posiada co najmniej 10 lat doświadczenia zawodowego w realizacji projektów z zakresu planowania i rozwoju transportu.
- Posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego polegającego na kierowaniu każdorazowo zespołami min. 5 doradców.
- Posiada doświadczenie (w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie) w opracowywaniu strategii i planów w zakresie zrównoważonego transportu, w tym minimum dla jednego obszaru miejskiego o wielkości co najmniej 250 000 mieszkańców.

- Posiada doświadczenie w przeprowadzaniu ocen wpływu różnych rodzajów transportu na środowisko, w tym realizował strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko dla co najmniej 2 programów, dokumentów.
- Posiada doświadczenie w realizacji co najmniej 2 projektów mających na celu analizę struktur administracyjnych pod względem dostosowania do potrzeb nowoczesnego planowania.
- Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń i warsztatów w wymiarze co najmniej 10 dni szkoleniowych.
- Znajomość języka angielskiego płynna w mowie i piśmie.

2) Doradca Kluczowy z zakresu planowania transportu

Kwalifikacje, umiejętności i doświadczenie zawodowe:

- Posiada wykształcenie wyższe techniczne lub ekonomiczne.
- Uczestniczył w realizacji co najmniej 3 projektów multidyscyplinarnych z zakresu planowania różnych rodzajów transportu, wymagających współpracy z interesariuszami.
- Posiada doświadczenie (w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie) w opracowywaniu strategii i planów w zakresie zrównoważonego transportu, w tym minimum dla jednego obszaru miejskiego o wielkości co najmniej 250 000 mieszkańców.
- Posiada co najmniej 8 lat doświadczenia zawodowego w realizacji co najmniej 5 projektów z zakresu planowania transportu, w tym obejmujących swym zakresem ocenę wpływu polityki transportowej na zachowania związane z mobilnością oraz projektowanie i weryfikację modeli transportowych.
- Posiada doświadczenie w opracowaniu lub ewaluacji co najmniej 2 dokumentów w zakresie planowania transportu w miastach.
- Posiada doświadczenie w przeprowadzaniu ocen wpływu różnych rodzajów transportu na środowisko, w tym realizował strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko dla co najmniej 2 dokumentów.
- Posiada doświadczenie w realizacji co najmniej 2 projektów, których zadaniem była analizach struktur administracyjnych, w tym dostosowanie do potrzeb nowoczesnego planowania mobilności.
- Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń i warsztatów w wymiarze co najmniej 10 dni szkoleniowych.
- Znajomość języka angielskiego płynna w mowie i piśmie.

3) Doradca z zakresu planowania transportu

Kwalifikacje, umiejętności i doświadczenie zawodowe:

- Posiada wykształcenie wyższe techniczne.
- Posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w realizacji projektów z zakresu planowania transportu obejmujących:
 - ✓ projektowanie i weryfikację modeli transportowych, w tym pracę na programach do modelowania ruchu;
 - ✓ analizy prowadzone dla projektów multimodalnych;
 - ✓ planowanie różnych rodzajów transportu w obszarach miejskich, także z uwzględnieniem transportu na rzecz turystyki.
- Posiada doświadczenie zawodowe w zakresie realizacji co najmniej 2 projektów obejmujących projektowanie lub wdrażanie inteligentnych systemów transportowych (doświadczenie operacyjne lub w usługach doradczych dedykowanych ITS).

- Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń i warsztatów w wymiarze co najmniej 5 dni szkoleniowych.

4) Doradca Kluczowy z zakresu planowania miejskiego i przestrzennego

Kwalifikacje, umiejętności i doświadczenie zawodowe:

- Posiada wykształcenie wyższe techniczne lub ekonomiczne.
- Uczestniczył w realizacji dużego i multidyscyplinarnego projektu wymagającego współpracy z interesariuszami.
- Posiada co najmniej 8 lat doświadczenia zawodowego w realizacji projektów z zakresu planowania miejskiego i przestrzennego obejmujących:
 - ✓ opracowywanie strategii i programów rozwoju obszarów miejskich;
 - ✓ analizy socjoekonomiczne i demograficzne, w tym analizy prowadzone dla projektów multimodalnych;
 - ✓ ocenę dokumentów strategicznych i planistycznych w zakresie rozwoju obszarów miejskich.
- Uczestniczył w realizacji co najmniej 3 projektów z zakresu transportu publicznego.
- Posiada doświadczenie w opracowaniu lub ewaluacji co najmniej 2 dokumentów w zakresie planowania transportu w miastach.
- Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń i warsztatów w wymiarze co najmniej 10 dni szkoleniowych.
- Znajomość języka angielskiego płynna w mowie i piśmie.

5) Doradca z zakresu planowania miejskiego i przestrzennego

Kwalifikacje, umiejętności i doświadczenie zawodowe:

- Posiada wykształcenie wyższe techniczne lub ekonomiczne.
- Posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w realizacji projektów z zakresu planowania miejskiego i przestrzennego.
- Posiada doświadczenie w realizacji co najmniej 4 projektów obejmujących:
 - ✓ opracowywanie strategii i programów rozwoju obszarów miejskich;
 - ✓ realizowanie analiz socjoekonomicznych i demograficznych;
 - ✓ ocenę dokumentów strategicznych i planistycznych w zakresie rozwoju obszarów miejskich.
- Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń i warsztatów w wymiarze co najmniej 5 dni szkoleniowych.

6) Doradca Kluczowy z zakresu ekonomiki transportu dedykowany głównie III Etapowi

Kwalifikacje, umiejętności i doświadczenie zawodowe:

- Posiada wykształcenie wyższe ekonomiczne.
- Uczestniczył w realizacji dużego i multidyscyplinarnego projektu wymagającego współpracy z interesariuszami.
- Posiada co najmniej 8 lat doświadczenia zawodowego w realizacji co najmniej 5 projektów z zakresu ekonomiki transportu.
- Posiada doświadczenie w realizacji co najmniej 2 projektów mających za zadanie ocenę sytuacji finansowej podmiotów gospodarczych i organów administracji samorządowej oraz ocenę kosztów i korzyści projektu.

- Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń i warsztatów w wymiarze co najmniej 10 dni szkoleniowych.
- Znajomość języka angielskiego płynna w mowie i piśmie.

7) Doradca z zakresu ekonomiki transportu dedykowany głównie III Etapowi

Kwalifikacje, umiejętności i doświadczenie zawodowe:

- Posiada wykształcenie wyższe ekonomiczne.
- Posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w realizacji projektów z zakresu ekonomiki transportu.
- Posiada doświadczenie w realizowaniu co najmniej 3 projektów obejmujących:
 - ✓ analizy socjoekonomiczne i demograficzne, w tym analizy prowadzone dla projektów multimodalnych, łącznie z określeniem trendów w obszarze transportu;
 - ✓ analizy kosztów i korzyści projektu;
 - ✓ sporządzanie prognoz społeczno-ekonomicznych i demograficznych.
- Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń i warsztatów w wymiarze co najmniej 5 dni szkoleniowych.

Wymiana wskazanego we Wniosku Doradcy Kluczowego lub Doradcy jest dopuszczalna w szczególnych przypadkach na wniosek Wykonawcy za pisemną zgodą Zamawiającego. Szczegółowy sposób postępowania określa § 9 Umowy.

Jest:

Zamówienie realizowane będzie przez zespół Doradców o wykształceniu i doświadczeniu opisanym i wskazanym w SIWZ oraz Ogłoszeniu o zamówieniu:

1. Doradcy Kluczowi oraz Doradcy

- 1) Kierownik Projektu - Doradca Kluczowy
- 2) Doradca Kluczowy z zakresu planowania transportu
- 3) Doradca z zakresu planowania transportu
- 4) Doradca Kluczowy z zakresu planowania miejskiego i przestrzennego
- 5) Doradca z zakresu planowania miejskiego i przestrzennego
- 6) Doradca Kluczowy z zakresu ekonomiki transportu dedykowany głównie III Etapowi
- 7) Doradca z zakresu ekonomiki transportu dedykowany głównie III Etapowi

Jednocześnie, Zamawiający informuje, że **przedłuża termin** składania Ofert w przedmiotowym postępowaniu. Ofertę należy złożyć **do dnia 01.08.2019 r. do godziny 10:00.**

Za datę przekazania Oferty przyjmuje się datę jej przekazania na ePUAP.

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **01.08.2019 r.** o godzinie **11:00** w siedzibie Zamawiającego.

Zamawiający informuje, że zmiany treści SIWZ są integralną częścią SIWZ dla przedmiotowego postępowania i są wiążące dla wszystkich Wykonawców.

Joanna Lech
p.o. Dyrektor CUPT