

Biuro Administracyjne  
BA-WZ.241.10.2019.AB.5

**Do wszystkich uczestników  
postępowania**

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **Świadczenie usług doradztwa dla potencjalnych beneficjentów środków unijnych PO liŚ 2014-2020 w zakresie działań związanych z przygotowaniem i wdrożeniem Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej - 10.2019.ZAM**

Stosownie do treści art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp” Zamawiający – Centrum Unijnych Projektów Transportowych informuje, że do niniejszego postępowania wpłynęły pytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Poniżej przedstawiono treść pytania, a także udzielonej odpowiedzi.

**Pytanie 1**

Uprzejmie prosimy o zmianę warunku określonego w punkcie 2.3.3.1) Kierownik Projektu - Doradca kluczowy SIWZ, poprzez wykreślenie wymogu odnośnie "Posiada doświadczenie w przeprowadzaniu ocen wpływu różnych rodzajów transportu na środowisko, w tym realizował strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko dla co najmniej 2 programów, dokumentów."

Powyższe motywujemy faktem, że wskazany zakres realizowany jest zasadniczo przez eksperta ds środowiska lub firmy zajmującą się podobnymi usługami w ramach prac podwykonawczych. Nie jest to zakres, który można przypisywać kierownikom analogicznych projektów.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienia zapisy SIWZ w Rozdziale V ust. 1 pkt 2 ppkt 2.3.3) ppkt 1) – Kierownik Projektu – Doradca kluczowy, w następujący sposób:

**Było:**

**1) Kierownik Projektu - Doradca Kluczowy**

Kwalifikacje, umiejętności i doświadczenie zawodowe:

- Posiada wykształcenie wyższe techniczne lub ekonomiczne.
- Posiada doświadczenie w zarządzaniu co najmniej trzema dużymi i multidyscyplinarnymi projektami w zakresie transportu i planowania przestrzennego w miastach, wymagającymi współpracy z interesariuszami.
- Posiada co najmniej 10 lat doświadczenia zawodowego w realizacji projektów z zakresu planowania i rozwoju transportu.

- Posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego polegającego na kierowaniu każdorazowo zespołami min. 5 doradców.
- **Posiada doświadczenie w opracowaniu co najmniej 2 strategii i planów w zakresie zrównoważonego transportu, w tym minimum dla jednego obszaru miejskiego o wielkości co najmniej 250 000 mieszkańców.**
- Posiada doświadczenie w przeprowadzaniu ocen wpływu różnych rodzajów transportu na środowisko, w tym realizował strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko dla co najmniej 2 programów, dokumentów.
- Posiada doświadczenie w realizacji co najmniej 2 projektów mających na celu analizę struktur administracyjnych pod względem dostosowania do potrzeb nowoczesnego planowania.
- Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń i warsztatów w wymiarze co najmniej 10 dni szkoleniowych.
- Znajomość języka angielskiego płynna w mowie i piśmie.

**Jest:**

### **1) Kierownik Projektu - Doradca Kluczowy**

Kwalifikacje, umiejętności i doświadczenie zawodowe:

- Posiada wykształcenie wyższe techniczne lub ekonomiczne.
- Posiada doświadczenie w zarządzaniu co najmniej trzema dużymi i multidyscyplinarnymi projektami w zakresie transportu i planowania przestrzennego w miastach, wymagającymi współpracy z interesariuszami.
- Posiada co najmniej 10 lat doświadczenia zawodowego w realizacji projektów z zakresu planowania i rozwoju transportu.
- Posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego polegającego na kierowaniu każdorazowo zespołami min. 5 doradców.
- Posiada doświadczenie w opracowaniu co najmniej 2 strategii i planów w zakresie zrównoważonego transportu, w tym minimum dla jednego obszaru miejskiego o wielkości co najmniej 250 000 mieszkańców.
- **Posiada doświadczenie w kierowaniu zespołem (w projekcie) w ramach, którego została przeprowadzona ocena wpływu różnych rodzajów transportu na środowisko, w tym zespół realizował strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko dla co najmniej 2 programów, dokumentów.**
- Posiada doświadczenie w realizacji co najmniej 2 projektów mających na celu analizę struktur administracyjnych pod względem dostosowania do potrzeb nowoczesnego planowania.
- Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń i warsztatów w wymiarze co najmniej 10 dni szkoleniowych.
- Znajomość języka angielskiego płynna w mowie i piśmie.

### **Pytanie 2**

Dot. rozdziału V. pkt. 2.3.3) ppkt. 1 – Kierownik Projektu – Doradca kluczowy

Czy Zamawiający uzna, jeśli Wykonawca wykaże na tym stanowisku osobę z wykształceniem wyższym innym niż techniczne i ekonomiczne, ale posiadającą dyplom ukończenia studiów podyplomowych z zakresu nauk ekonomicznych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga, aby Kierownik Projektu – Doradca kluczowy legitymował się wykształceniem wyższym potwierdzonym dyplomem inżyniera lub magistra w dziedzinie nauk technicznych **lub ekonomicznych**.

**Pytanie 3**

Dot. rozdziału V. pkt. 2.3.3) ppkt. 1 – Kierownik Projektu – Doradca kluczowy

Wykonawca wnosi o zmianę warunku:

Posiada doświadczenie w przeprowadzaniu ocen wpływu różnych rodzajów transportu na środowisko, w tym realizował strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko dla co najmniej 2 programów, dokumentów.

Proponowana zmiana:

Posiada doświadczenie w kierowaniu zespołem (w projekcie) w ramach, którego została przeprowadzona ocena wpływu różnych rodzajów transportu na środowisko, w tym zespół realizował strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko dla co najmniej 2 programów, dokumentów.

Wykonawca pragnie zauważyć, iż osoby obejmujące stanowisko kierownika w projektach w zakresie transportu zajmują się nadzorowaniem zespołu oraz realizacją najważniejszych postulatów projektu, Konkretnie zadanie polegające na ocenie wpływ projektu na środowisko i strategiczna ocena oddziaływania na środowisko realizowane są przeważnie przez członków zespołu pod nadzorem kierownika projektu. Tak brzmiący warunek pozwoli na zwiększenie konkurencji wśród osób spełniających warunki określone na stanowisku kierownika projektu, co bezpośrednio wpłynie na ilość ofert złożonych w powyższym postępowaniu.

**Odpowiedź:**

Odpowiedź została udzielona w pytaniu nr 1.

**Pytanie 4**

Dot. rozdziału V. pkt. 2.3.2

„Posiadał średnioroczne zatrudnienie, w tym personel kierowniczy, w liczbie co najmniej 20 osób”

Wykonawca zwraca się z prośbą o doprecyzowanie: czy powyższy warunek dotyczy 20 osób na stanowiskach kierowniczych, czy o 20 pracowników wśród których jest również personel kierowniczy? Czy jeśli wykonawca wykaże posiadanie 19 pracowników i jednej osoby na stanowisku kierowniczym to czy spełni powyższy warunek?

**Odpowiedź:**

W sytuacji opisanej w pytaniu Zamawiający uzna warunek za spełniony.

**Ponadto Zamawiający stosownie do treści art. 38 ust. 4 ustawy Pzp informuje, że zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w Rozdziale III ust. 8 SIWZ, w następujący sposób:**

**Było:**

8. Na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp, Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień w wysokości 30% wartości zamówienia podstawowego, polegających na powtórzeniu podobnych usług, określonych w zakresie Etapu III. Sposób realizacji prac w ramach udzielenia powyższego zamówienia odbywać się będzie na zasadach przewidzianych dla realizacji zamówienia podstawowego opisanego w OPZ, stanowiącego Załącznik nr 1 do SIWZ.

**Jest:**

8. Na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp, Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień w wysokości **30,25%** wartości zamówienia podstawowego, polegających na powtórzeniu podobnych usług, określonych w zakresie Etapu III. Sposób realizacji prac w ramach udzielenia powyższego zamówienia odbywać się będzie na zasadach przewidzianych dla realizacji zamówienia podstawowego opisanego w OPZ, stanowiącego Załącznik nr 1 do SIWZ.

Anna Paradowska - Naturska  
Zastępca Dyrektora  
Biuro Administracyjne