

SZCZEGÓŁOWY OPIS ZAMÓWIENIA

Zamówienie na świadczenie usług doradztwa dla Centrum Unijnych Projektów Transportowych (dalej „CUPT”) w zakresie zapewnienia dostępności produktów i usług oraz wsparcie CUPT w działaniach mających na celu zwiększenie społecznej świadomości wagi dostępności zarówno wśród beneficjentów, jak i pracowników CUPT.

I. Informacje ogólne

Szacuje się, że około 12% Polek i Polaków to osoby z niepełnosprawnościami. Obecnie w bardzo wielu aspektach są to osoby żyjące na marginesie społeczeństwa. Realizacja Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko („PO IiŚ”) oraz Programu Operacyjnego Polska Wschodnia („PO PW”), podobnie jak innych programów operacyjnych, w perspektywie 2014-2020 oraz kolejnych latach może to zmienić lub utrzymać aktualną sytuację. Prawidłowa realizacja zasady dostępności przyczyni się do wdrożenia zapisów Konwencji Organizacji Narodów Zjednoczonych („ONZ”) o prawach osób z niepełnosprawnościami na poziomie Unii Europejskiej, a więc i w Polsce. Będzie to skutkowało zapewnieniem możliwości włączenia osób z niepełnosprawnościami w główny nurt życia społecznego (m.in. poprzez niwelację barier w środowisku). Zmiana społeczna nie nastąpi jednak bez intensyfikacji działań.

Tworzenie dostępności dla osób z niepełnosprawnością jest ustawicznym procesem. Nigdy nie można powiedzieć, że osiągnięto w tym zakresie pełny sukces, ponieważ zawsze można zrobić coś inaczej lub lepiej, opierając się na coraz nowszych rozwiązaniach technologicznych i organizacyjnych. Dochodzenie do możliwie pełnej dostępności wymaga współpracy z osobami z niepełnosprawnościami i organizacjami zajmującymi się profesjonalnie tym zagadnieniem.

Dostępność systemu transportu publicznego, w szczególności dla osób z niepełnosprawnościami, należy rozumieć jako zapewnienie (w razie potrzeby przy pomocy dodatkowych środków) pełnej swobody w poruszaniu się środkami transportu, bez ograniczeń związanych z barierami w obszarze infrastruktury, taboru czy samego świadczenia usługi transportowej. Dostępność ta nie może być ograniczona ani czasem podróży, ani wymaganiem podróżowania z osobą towarzyszącą. Taka dostępność daje możliwość podejmowania zatrudnienia, nauki oraz pozwala na udział w życiu społeczno-kulturalnym. Dostępność systemu transportowego jest więc pierwszym krokiem do walki z wykluczeniem społecznym osób z niepełnosprawnościami.

Centrum Unijnych Projektów Transportowych, jako instytucja wdrażająca programy z obszaru infrastruktury transportowej współfinansowane ze środków Unii Europejskiej, podejmuje jednocześnie działania na rzecz systematycznej poprawy życia osób z niepełnosprawnościami i osób z ograniczonymi możliwościami poruszania się. Zadaniem CUPT oraz beneficjentów projektów wdrażanych przez CUPT jest prowadzenie działań tak, żeby projekty realizowane z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz Programu Operacyjnego Polska Wschodnia czy Instrumentu Finansowego „Łącząc Europę” („CEF”) były w maksymalnym stopniu użyteczne i funkcjonalne dla wszystkich grup społecznych. Prowadzone działania mają na celu również zwiększać

szanse na samodzielne i niezależne funkcjonowanie osób z niepełnosprawnościami, osób starszych i innych osób o szczególnych potrzebach.

Oprócz działań statutowych związanych z wdrażaniem programów wsparcia infrastruktury, CUPT prowadzi działania mające na celu zwiększenie społecznej świadomości dotyczącej dostępności zarówno wśród beneficjentów, jak i samych pracowników instytucji. CUPT we współpracy z ekspertami zewnętrznymi podejmuje również działania mające na celu ocenę i poprawę dotychczasowych działań w tym zakresie.

Przedmiotem zamówienia jest realizacja usług doradczych dla Centrum Unijnych Projektów Transportowych („CUPT” lub „Zamawiający”) i beneficjentów projektów wdrażanych w ramach programów operacyjnych współfinansowanych z EFRR i FS w zakresie stosowania zasady dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Świadczone przez Wykonawcę usługi doradcze będą polegać przede wszystkim na okresowym wspomaganiu Zamawiającego w zapewnieniu dostępności interwencji i produktów projektów unijnych dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się.

Dodatkowo, zamówienie przewiduje wsparcie techniczne przy działaniach informacyjno-promocyjnych prowadzonych przez CUPT w kontekście zapewnienia ich dostępności. Ponadto zakłada się również wykonywanie analiz przekrojowych i tematycznych w kontekście wdrażania w projektach transportowych zasady dostępności dla osób z niepełnosprawnością i o ograniczonej możliwości poruszania się.

II. Uzasadnienie

Jak pokazały analizy przeprowadzone przez CUPT w okresie programowania 2007-2013 część inwestycji dofinansowanych ze środków europejskich nie była w pełni dostępna dla osób z niepełnosprawnościami. Zazwyczaj wynikało to z braku świadomości, w jaki sposób dostępność powinna być zapewniona. W obecnej perspektywie finansowej polityki spójności (2014-2020), istotny nacisk przy realizacji projektów europejskich został położony na zapewnienie dostępności ich produktów dla osób z niepełnosprawnościami. W 2018 r. uchwalony został rządowy Program Dostępność plus, którego celem jest zapewnienie swobodnego dostępu do dóbr, usług oraz możliwości udziału w życiu społecznym i publicznym osób o szczególnych potrzebach. Dla poprawy efektywności tego procesu, Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju („MliR”) opracowało sześć standardów dostępności dla polityki spójności 2014-2020 (szkoleniowy; edukacyjny; informacyjno-promocyjny; cyfrowy; transportowy; architektoniczny). Głównym celem tych nowych narzędzi jest zapewnienie osobom z niepełnosprawnościami dostępu do udziału, zrozumienia, komunikowania się, skorzystania z efektów funduszy europejskich na równi z innymi.

Pełna dostępność systemu transportu publicznego będzie możliwa dopiero wówczas, gdy zapewniona zostanie usługa transportu „od drzwi do drzwi”, w pełni dostępnego i przyjaznego dla użytkownika. Niestety nie jest to w tej chwili możliwe. Oczywiście sytuacja dziś jest już o wiele lepsza niż choćby 5 czy 10 lat temu, ale droga, którą musimy pokonać, jest jeszcze długa.

Realizacja działań związanych z dostępnością umożliwi redukcję kosztów społecznych, generowanych przez istniejące bariery transportowe lub komunikacyjne. Brak dostępu do podstawowych usług, brak możliwości pełnoprawnego uczestniczenia w życiu społecznym i kulturalnym, brak dostępu do nauki - to tylko nieliczne problemy, które dzięki planowaniu dostępności w transporcie można rozwiązywać. Efekty w postaci np. szerszego dostępu tej grupy społecznej do rynku pracy, w sytuacji obserwowanego ubytku zasobów siły roboczej, będą pozytywnie wpływać na

ogół społeczeństwa. Działania poprawiające dostępność przestrzeni, transportu, dóbr i usług, zwiększające udział osób z niepełnosprawnościami i osób starszych w życiu społecznym, mają więc szczególne znaczenie ekonomiczne i psychologiczne.

Zapewnienie usług doradczych przyczyni się do poprawnej realizacji horyzontalnej zasady dostępności dla osób z niepełnosprawnościami o różnych potrzebach funkcjonalnych oraz realne wdrożenie postanowień Konwencji ONZ o prawach osób niepełnosprawnych w ramach funduszy europejskich. Wzrost jakości działań w CUPT jako Instytucji Pośredniczącej osiągnięty poprzez zwiększenie potencjału instytucjonalnego odpowiedzialnego za wdrażanie EFRR i FS za pomocą usługi doradztwa, będzie bezpośrednio przyczyniał się do osiągnięcia celu „Agendy działań na rzecz równości szans i niedyskryminacji w ramach funduszy unijnych 2014-2020”, tj. stworzenie zdolności administracyjnych umożliwiających wdrożenie polityki równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz do zwiększenia efektywności CUPT oraz beneficjentów w zakresie wdrażania zasady dostępności. Ponadto doradztwo w zakresie technicznym pozwoli na zapewnienie dostępności działań promocyjnych prowadzonych przez CUPT.

III ZAŁOŻENIA

III.1 Cel zamówienia

Celem ogólnym zamówienia jest zwiększanie potencjału instytucjonalnego Centrum Unijnych Projektów Transportowych w kontekście wdrażania wymogów dostępności dotyczących interwencji nieobjętych zakresem standardów dostępności oraz wsparcie CUPT w działaniach mających na celu zwiększenie społecznej świadomości wagi dostępności zarówno wśród beneficjentów, jak i samych pracowników CUPT. Usługi doradcze będące przedmiotem zamówienia pozwolą przede wszystkim na zapewnienie wsparcia merytorycznego dla kluczowych uczestników systemu wdrażania w implementacji zasady dostępności. Jest to szczególnie istotne ze względu na fakt, że wprowadzone rozwiązania stanowią nowy element w ramach procesu wdrażania funduszy unijnych. Wsparcie w wymiarze praktycznym w poprawnym i niedyskryminującym wdrażaniu programów operacyjnych, wydaje się być warunkiem koniecznym do realnej zmiany w obszarze dostępności dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się. Celem uzupełniającym niniejszego zamówienia jest uzyskanie na podstawie audytów na próbie projektów wdrażanych w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Funduszu Spójności a także instrumentu „Łącząc Europę”, informacji dotyczących rzeczywistego przestrzegania zasady dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz informacji o dobrych i złych praktykach stosowanych w przeciwdziałaniu dyskryminacji osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się. Planowane w tym obrębie działania mają stanowić uzupełnienie i wsparcie dla komponentu doradczego. Opracowany na podstawie audytu raport pozwoli na identyfikację obszarów problemowych, a następnie opracowanie zaleceń naprawczych / rekomendacji w celu dalszego standaryzowania działań równościowych. Uzupełnieniem tych działań będzie wsparcie w zakresie m.in. zapewnienia sprzętu technicznego przy działaniach informacyjno-promocyjnych prowadzonych przez CUPT w kontekście zapewnienia ich dostępności.

Usługi doradcze szkoleniowe dla beneficjentów, będące elementem przedmiotu zamówienia pozwolą przede wszystkim na zapewnienie im wsparcia w poprawnej realizacji zasady dostępności. Jest to szczególnie istotne ze względu na fakt, że wprowadzone rozwiązania w postaci obowiązujących standardów dostępności stanowią nowe narzędzie w ramach procesu wdrażania funduszy unijnych. Wsparcie w wymiarze praktycznym (poprzez szkolenia) beneficjentów w poprawnej i

niedyskryminującej realizacji projektów, to warunek konieczny realnej zmiany w zapewnieniu dostępności produktów projektów dla osób z ograniczeniami w mobilności i percepcji.

III.2 Zakres przedmiotowy

Przedmiotem zamówienia jest wsparcie Centrum Unijnych Projektów Transportowych oraz beneficjentów programów wdrażanych przez CUPT dofinansowanych z EFRR i FS a także Instrumentu „Łącząc Europę”.

Przedmiotowe zamówienie obejmuje m.in:

1. Komponent doradczo-szkoleniowy CUPT:

Udzielanie wsparcia (doradztwo) pod kątem wdrażania zasady równości i niedyskryminacji osób z niepełnosprawnością i o ograniczonej możliwości poruszania się m.in. poprzez.:

- Audyt projektów na etapie wdrażania i po zakończeniu realizacji projektu (audyt ekspercki, audyt przeprowadzany przez osoby z różnymi niepełnosprawnościami).
- Analizy przekrojowe i tematyczne (również na potrzeby badań ewaluacyjnych), w tym także badania wśród osób z niepełnosprawnością i o ograniczonej możliwości poruszania się np. w zakresie nt. skuteczności realizacji projektów transportowych w kontekście aktywizacji zawodowej i społecznej osób z niepełnosprawnością i o ograniczonej możliwości poruszania się.
- Szkolenie dla pracowników CUPT (m.in. dla członków Komisji Oceny Projektów; osób przygotowujących regulaminy konkursów; członków zespołów dokonujących kontroli; opiekunów projektów). Działania szkoleniowe będą realizowane przede wszystkim w obszarach:
 - a. standardów dostępności: architektonicznego, transportowego i cyfrowego;
 - b. Wytycznych w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020,
 - c. innych aspektów zgłoszonych przez Zamawiającego.
- Spotkania na żądanie – konsultacje w razie zidentyfikowania problemów.
- Spotkania na miejscu realizacji projektów.
- Dostosowanie tworzonych w CUPT dokumentów do wymogów dostępności.

2. Komponent doradczo - techniczny dotyczący działań promocyjnych CUPT:

- Wydarzenia otwarte i zamknięte organizowane przez CUPT – realizacja usług dostępnościowych, takich jak np.
 - audyt dostępności potencjalnej lokalizacji wydarzenia
 - tłumacz PJM lub jego alternatywa np. tłumaczenie na j. migowy online
 - przygotowanie materiałów w formie dostępnej dla osób z niepełnosprawnością (w szczególności w języku Braille'a, czy w języku łatwym do czytania)
 - zapewnienie pętli indukcyjnej
 - tworzenie napisów na żywo
 - dostępność asystenta osoby niepełnosprawnej
- Materiały informacyjno-promocyjne, np.
 - filmy video:
 - ✓ tłumaczenie PJM
 - ✓ napisy
 - ✓ audiodeskrypcja

- o Wsparcie eksperckie przy opracowywaniu serwisów internetowych prowadzonych przez CUPT w szczególności www.cupt.gov.pl i multimedialna (internetowa) mapa inwestycji.
- o Dostosowanie multimediów użytych w przestrzeni internetowej do potrzeb osób z różnymi niepełnosprawnościami
- o Audyt dokumentacji projektowej do podpisanych umów o dofinansowanie, na podstawie którego zostanie stworzony poradnik dobrych praktyk dla beneficjentów do przygotowywania dokumentacji w tym zakresie;
- o Projekt i realizacja filmiku instruktażowego w zakresie odpowiednich rozwiązań projektowych w zakresie infrastruktury i taboru transportowego.
- o Projekt i realizacja filmu promującego działania w projektach uwzględniające potrzeby osób z różnymi niepełnosprawnościami.

3. Komponent szkoleniowy dla beneficjentów:

- o Szkolenia dla beneficjentów realizujących projekty transportowe. Działania szkoleniowe będą realizowane przede wszystkim w obszarach:
 - a. standardów dostępności (transportowego, architektonicznego i cyfrowego);
 - b. Wytycznych w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020,
 - c. innych aspektów zgłoszonych przez instytucje systemu wdrażania – pod warunkiem ich zgodności z celami zamówienia i uzyskania zgody Zamawiającego.

III.3 Szacunkowe założenia realizacyjne

1. Zamawiający poniżej przedstawia szacunkowe, planowane do realizacji ilości poszczególnych elementów Przedmiotu zamówienia, które w trakcie trwania Umowy mogą ulec zmianie.
2. Realizacja Przedmiotu zamówienia następowała będzie etapami, sukcesywnie, w zależności od bieżących potrzeb Zamawiającego, na podstawie zleceń.
3. Zamawiający dopuszcza zmiany ilościowe w ramach poszczególnych pozycji wskazanych poniżej, pod warunkiem nie przekroczenia całkowitego maksymalnego wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 5 ust. 1 Umowy.

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka
Komponent doradczo-szkoleniowy CUPT		
1	Udzielanie wsparcia (doradztwo) pod kątem wdrażania zasady równości i niedyskryminacji osób z niepełnosprawnością i o ograniczonej możliwości poruszania	1 000 godzin zegarowych
2	Przeprowadzenie szkoleń dla pracowników CUPT	
2.1	Przeprowadzenie szkoleń dwudniowych z tematyki: standard architektoniczny, standard transportowy (Blok 1)	2 szkolenia łącznie dla około 120 uczestników każde
2.2	Przeprowadzenie szkoleń jednodniowych z tematyki standard cyfrowy i informacyjno-promocyjny (Blok 2)	1 szkolenie dla około 10 uczestników

3.	Badania wśród osób z niepełnosprawnością i o ograniczonej możliwości poruszania się w kontekście wpływu projektów transportowych – wybrane trzy województwa	1 – około 200 godzin zegarowych
4.	Spotkania w Warszawie	Około 20 spotkań - 40 godzin zegarowych
5.	Spotkania na miejscu realizacji projektów	Około 20 spotkań - 40 godzin zegarowych
Komponent doradczo - techniczny dotyczący działań promocyjnych CUPT		
6.	Wydarzenia otwarte i zamknięte organizowane przez CUPT – realizacja usług dostępnościowych	
6.1	tłumacz PJM lub jego alternatywa np. tłumaczenie na j. migowy online: wydarzeń takich jak konferencje, uroczystości, inne spotkania otwarte	40 wydarzeń ok. 80 godzin zegarowych
6.2	pętla indukcyjna	6 wydarzeń po około 8 godzin zegarowych
6.3	napisy na żywo	5 wydarzeń w trakcie streamingu
7.	Dostępne filmy video: o tłumaczenie PJM: o napisy o audiodeskrypcja	40 filmów (ok. 50 minut materiału filmowego w sumie)
8.	Audyt Mapy Inwestycji (internetowa mapa projektów, oparta o treści audiowizualne)	1 audyt
9.	Przygotowanie poradnika dobrych praktyk do przygotowywania dokumentacji projektowej na potrzeby wniosku o dofinansowanie	1 - około 400 godzin zegarowych
10.	Projekt i realizacja 5 - minutowego filmu promującego działania w projektach uwzględniających potrzeby osób z różnymi niepełnosprawnościami	1
11.	Projekt i realizacja filmiku instruktażowego (po max. 15 minut) w zakresie odpowiednich rozwiązań projektowych w zakresie infrastruktury i taboru transportowego	1
Komponent szkoleniowy dla beneficjentów		
12.	Przeprowadzenie szkoleń dla pracowników beneficjentów	
12.1	Przeprowadzenie szkoleń dwudniowych z tematyki: standard architektoniczny, standard transportowy (Blok 1)	1 szkolenie łącznie dla około 60 uczestników
12.2	Przeprowadzenie szkoleń jednodniowych Blok 2: standard cyfrowy i informacyjno-promocyjny (Blok 2)	1 szkolenia łącznie dla około 60 uczestników

III.4 Produkty badania:

Ww. zakres będzie realizowany w następujących formach:

- opracowania pisemne (opinie, analizy systemowe). Wszystkie materiały (papierowe oraz elektroniczne) będą zawierały system identyfikacji wizualnej. Ciąg logotypów (godło UE,

flagę Rzeczypospolitej Polskiej oraz logo FE, UE) będzie umieszczony w widocznym miejscu – na okładce opracowania, pierwszym i ostatnim slajdzie prezentacji, w nagłówku załączników. Ostateczne wersje zostaną przekazane Zamawiającemu w formie elektronicznej (poczta email, płyta CD lub inny nośnik danych w formacie .doc lub .docx i .pdf) i papierowej (1 egzemplarz w kolorze, druk dwustronny). Wersje robocze będą przekazywane Zamawiającemu jedynie w formie elektronicznej.

- udział w spotkaniach (z pracownikami CUPT oraz z podmiotami trzecimi)
- tłumaczenia na PJM
- materiały w dostępnych formatach (w zależności od rodzaju usługi)
- udział w spotkaniach na miejscu realizacji projektu (teren całej Polski),
- szkolenia
- udostępnianie zaplecza technicznego np. w postaci pętli indukcyjnej
- filmy promujące

III.5 Dokumenty źródłowe:

Akty prawne

- ➔ Karta Praw Podstawowych Unii Europejskiej (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej C 326/391)
- ➔ Konstytucja Rzeczypospolitej Polskiej uchwalona 2 kwietnia 1997 r. (Dz.U. 1997, nr 78 poz. 483)
- ➔ Konwencja ONZ Praw Osób Niepełnosprawnych (Dz.U. z 2012 r., poz. 1169)
- ➔ Rezolucja 48/96 nt. Standardowych Zasad Wyrównywania Szans Osób Niepełnosprawnych przyjęta podczas 48 sesji Zgromadzenia Ogólnego Narodów Zjednoczonych w dniu 20 grudnia 1993
- ➔ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1300/2014 w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i o ograniczonej możliwości poruszania się (Dzienniki Unii Europejskiej seria L nr 356 z 12 grudnia 2014 r.)
- ➔ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 454/2011 z dnia 5 maja 2011 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Aplikacje telematyczne dla przewozów pasażerskich” transeuropejskiego systemu kolei
- ➔ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006
- ➔ Rozporządzenie (WE) 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym (Dz. U. UE. L. 2009 r. Nr 70 poz. 47)
- ➔ Rozporządzenie (WE) nr 1107/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 lipca 2006 r. w sprawie praw osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej podróżujących drogą lotniczą



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



- ➔ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 181/2011 z dnia 16 lutego 2011 r. dotyczące praw pasażerów w transporcie autobusowym i autokarowym
- ➔ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
- ➔ Rozporządzenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2015 r. poz. 1314 z późn. zm.)
- ➔ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151 z 1998 r., poz. 987)
- ➔ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
- ➔ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 53, poz. 735 z późn. zm.)
- ➔ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 czerwca 2011 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane metra i ich usytuowanie (Dz. U. 2011 Nr 144 poz. 859)
- ➔ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 poz. 1422)
- ➔ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 listopada 2014 r. w sprawie zwolnienia ze stosowania niektórych przepisów rozporządzenia WE nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym (Dz. U. z 2014 r. poz. 1680)
- ➔ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393)
- ➔ Uchwała Sejmu RP z dnia 1 sierpnia 1997 r. – Karta Praw Osób Niepełnosprawnych (M.P. z 1997 r. Nr 50, poz. 475)
- ➔ Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2016 r. poz. 1867)
- ➔ Ustawa z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (Dz.U. 2018 poz. 511)
- ➔ Ustawa z dnia 23 października 2013 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2013 r. poz. 1446)
- ➔ Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332)
- ➔ Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U. 2017 poz. 1983)
- ➔ Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późn. zm.)
- ➔ Ustawa z dnia 3 grudnia 2010 r. o wdrażaniu niektórych przepisów Unii Europejskiej w zakresie równego traktowania (Dz.U. 2010 Nr 254 poz. 1700 z późn. zm.)



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



- ➔ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.)
- ➔ Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727)

Normy i wytyczne

- ➔ Agenda działań na rzecz równości szans i niedyskryminacji w ramach funduszy unijnych 2014-2020, Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, Warszawa 22 kwietnia 2015 roku.
- ➔ Dostępna przestrzeń publiczna, M. Wysocki, publikacja Fundacji Instytut Rozwoju Regionalnego, Kraków 2009 r.
- ➔ Dyrektywa Komisji Wspólnoty Europejskiej z dnia 21 grudnia 2007 r. nr 2008/164/WE dotycząca technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie aspektu „Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się” transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych i transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości.
- ➔ Ekspertyza w zakresie dostępności kolejowych obiektów obsługi podróżnych z niepełnosprawnością oraz ograniczoną możliwością poruszania się, Urząd Transportu Kolejowego, Warszawa 2017 r.
- ➔ Europa 2020 – Strategia na rzecz inteligentnego i zrównoważonego rozwoju sprzyjającego włączeniu społecznemu, Bruksela, 3.3.2010 KOM(2010) 2020 wersja ostateczna.
- ➔ Europejska strategia w sprawie niepełnosprawności 2010-2020 z dnia 15 listopada 2010 r. (KOM 2010 636).
- ➔ Jak zaplanować inwestycję dostępną dla wszystkich? Standard minimum dostępności budynków, dróg, chodników i środków transportu dla osób z różnymi niepełnosprawnościami, J. Zadrozny, Łódź 2016.
- ➔ Norma PN-EN 81-70:2005 „Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów - Szczególne zastosowania dźwigów osobowych i towarowych - Część 70: Dostępność dźwigów dla osób, w tym osób niepełnosprawnych”.
- ➔ Norma PN-EN 12464-2:2014 „Światło i oświetlenie. Oświetlenie miejsc pracy”.
- ➔ Norma PN-EN 13272:2012 „Kolejnictwo - Oświetlenie elektryczne pojazdów szynowych w systemach transportu publicznego”.
- ➔ Norma PN-ISO 3864-1:2011 „Symbole graficzne - Barwy bezpieczeństwa i znaki bezpieczeństwa - Część 1: Zasady projektowania znaków bezpieczeństwa stosowanych w miejscach pracy i w obszarach użyteczności publicznej”.
- ➔ Obsługa osób o ograniczonej możliwości poruszania się na rynku pasażerskich usług kolejowych – rekomendacje Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.
- ➔ Poradnik przygotowany przez Ministerstwo Rozwoju - „Realizacja zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami” - Poradnik dla realizatorów projektów i instytucji systemu wdrażania funduszy europejskich 2014-2020.
- ➔ Program Dostępność plus 2018 – 2025 <http://www.mii.gov.pl/media/60877/Program.pdf>
- ➔ Projektowanie bez barier – wytyczne, K. Kowalski <https://www.integracja.org/portfolio/projektowanie-bez-barier-wytyczne/>
- ➔ Projektowanie i adaptacja przestrzeni publicznej dla osób niewidomych i słabowidzących, zalecenia, przepisy PZN, Warszawa 2016 r.
- ➔ Projektowanie uniwersalne. Objaśnienie koncepcji (Ministerstwo Ochrony Środowiska, Norwegia 2007 r.).



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



- ➔ Rzeczy są dla ludzi. Projektowanie uniwersalne, M. Błaszak, Ł. Przybylski, Wydawnictwo Naukowe Scholar, Warszawa 2010 r.
- ➔ Standardy dostępności budynków dla osób z niepełnosprawnościami, uwzględniając koncepcję uniwersalnego projektowania – poradnik https://www.miiir.gov.pl/media/51693/Standardy_Dostepnosci.pdf
- ➔ Standardy Dostępności Centrum Projektowania Uniwersalnego 2016 r.
- ➔ Wytyczne w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020.
- ➔ Zalecenie nr Rec(2006)5 Komitetu Ministrów Rady Europy przyjęte w dniu 5 kwietnia 2006 r. – Plan działań Rady Europy w celu promocji praw i pełnego uczestnictwa osób niepełnosprawnych w społeczeństwie: podnoszenie jakości życia osób niepełnosprawnych w Europie 2006-2015.

Powyższe dokumenty nie stanowią katalogu zamkniętego. Wykonawca może korzystać z innych dokumentów, o ile przyczyni się to do zwiększenia jakości i rzetelności wykonywanej usługi.

IV. Klauzule społeczne

Zamawiający żąda aby na cały okres realizacji przedmiotu zamówienia czynności związane z kierowaniem/koordynowaniem realizacji Umowy, współpracy z Zamawiającym w sprawach dotyczących realizacji przedmiotu zamówienia i koordynowania przygotowywania/weryfikowania produktów zamówienia (w szczególności osoba Kierownika Projektu) wykonywane były przez osobę/y zatrudnioną/e na podstawie umowy o pracę zgodnie z wymogiem opisanym w art. 29 ust. 3a ustawy Pzp oraz zobowiązuje się ściśle przestrzegać w stosunku do tego/tych pracownika/ów przepisów prawa pracy i ubezpieczeń społecznych, szczególnie norm dotyczących czasu pracy i obowiązku odprowadzania składek na ubezpieczenie społeczne.