

Załącznik nr 1  
do Zapytania ofertowego nr BA-WZ.25.2.2021.MB.3

## SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### **Usługa eksperckiego wsparcia Centrum Unijnych Projektów Transportowych w procesie rozwoju zintegrowanego modelu ruchu**

#### **I. Informacje podstawowe.**

Centrum Unijnych Projektów Transportowych opracowuje na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury Zintegrowany Model Ruchu, który będzie służył optymalizacji procesu planowania strategicznego w sektorze transportu oraz jako instrument wsparcia dla wypełnienia warunków finansowania inwestycji transportowych w perspektywie finansowej 2021 – 2027.

CUPT przy wsparciu doradcy opracował model ruchu w wersji podstawowej na rok 2015 w programie PTV VISUM. W ramach prac własnych opracowano model ruchu na stan bazowy 2015 i 2019 oraz modele prognostyczne. W chwili obecnej prowadzone są prace związane z optymalizacją narzędzia oraz jego wykorzystaniem do analiz transportowych.

Docelowo będą prowadzone dalsze prace modelowe, w tym prace związane z rozwojem, aktualizacją i utrzymaniem narzędzia. W trakcie ww. procesu niezbędne jest wsparcie zespołu CUPT w zakresie wiedzy merytorycznej opartej na doświadczeniu w budowie, utrzymaniu i rozwoju modeli ruchu oraz zasadach planowania transportu, jak również pomocy w identyfikacji źródeł danych niezbędnych do zasilenia budowanego narzędzia, w tym ich implementacji i praktycznego zastosowania

#### **II Zakres przedmiotowy zamówienia.**

Zakres wsparcia będzie obejmował udzielanie informacji i opinii w zakresie procesu budowy modelu ruchu, jego optymalizacji, zasad prognozowania i w konsekwencji utrzymania i aktualizacji modelu ruchu.

Ekspert powinien w szczególności:

- zapewnić wsparcie merytoryczne oraz praktyczne przy wdrażaniu modelu ruchu - służyć swoją najlepszą wiedzą z zakresu modelowania i planowania ruchu
- uczestniczyć w spotkaniach z pracownikami oraz interesariuszami
- analizować zagadnienia kierowane przez pracowników CUPT oraz podmioty współpracujące
- analizować materiały i dokumentację wytworzoną na potrzeby budowanego modelu ruchu w zakresie jakości i wartości merytorycznej
- doradzać i uczestniczyć w procesie opracowywania wyników modelu ruchu

- wykorzystywać narzędzia i programy służące do budowy modelu ruchu
- identyfikować źródła danych i możliwości ich pozyskania lub możliwości nowych rozwiązań w kontekście gromadzenia i przetwarzania danych, nowych zbiorów niezbędnych w procesie budowy modelu, jak również możliwości zastosowania poszczególnych rozwiązań

Zakres usługi będzie realizowany w szczególności w następujących formach:

- 1) opracowania pisemne (m.in. opinie, analizy, ekspertyzy, raporty)
- 2) uczestnictwo w spotkaniach

Usługa w zakresie **uczestnictwa w spotkaniach** będzie polegać w szczególności na spotkaniach z zespołem odpowiedzialnym w CUPT za budowę Zintegrowanego Modelu Ruchu, m.in. w celu omówienia postępów prac lub wybranych zagadnień z dziedziny modelowania ruchu i planowania transportu. Ekspert będzie brał udział w spotkaniach w postaci wkładu merytorycznego oraz udziału w dyskusjach, w tym również budowania potencjału instytucji publicznych w powyższym obszarze. Nie wyklucza się konieczności przygotowania prezentacji na spotkanie w obszarze wiedzy Eksperta w zakresie tematu będącego przedmiotem spotkania.

Na powyższych zasadach Ekspert będzie brał udział w pracach gremiów powołanych do realizacji modelu ruchu i w spotkaniach z pozostałymi interesariuszami, tj. podmiotami bezpośrednio zaangażowanymi w budowane narzędzie, zainteresowanymi korzyściami płynącymi z modelu ruchu oraz z instytucjami będącymi gestorami danych lub mogącymi mieć pośredni wpływ na budowane narzędzie.

W kontekście zadań związanych z analizą zagadnień kierowanych przez pracowników czy też analizą materiałów i dokumentacji wytworzonych na potrzeby budowanego modelu ruchu Zamawiający może skierować do Eksperta prośbę o **przygotowanie opinii pisemnej** na zadany temat.

Zamawiający poniżej przedstawia szacunkowe, planowane do realizacji ilości poszczególnych elementów Przedmiotu zamówienia, które w trakcie trwania Umowy mogą ulec zmianie. Jednocześnie zakłada się możliwość przesunięcia liczby godzin zakontraktowanych w ramach uczestnictwa w spotkaniach na opracowania pisemne i odwrotnie, w zależności od zapotrzebowania Zamawiającego.

Realizacja Przedmiotu zamówienia następowała będzie etapami, sukcesywnie, w zależności od bieżących potrzeb Zamawiającego.

Zamawiający dopuszcza zmiany ilościowe w ramach poszczególnych pozycji wskazanych poniżej, pod warunkiem nie przekroczenia całkowitego maksymalnego wynagrodzenia Wykonawcy określonego w umowie.

Do realizacji zadania Zamawiający oczekuje oddelegowania co najmniej dwóch ekspertów posiadających stopień naukowy w dziedzinie związanej z inżynierią transportu. Oczekuje się, iż Eksperci będą wspólnie realizować przedmiot umowy.

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka
1	Uczestnictwo w spotkaniach	ok 4 spotkań w miesiącu – w sumie ok 56 godzin zegarowych

2	Opracowania pisemne	ok 1 w miesiącu - w sumie ok 80 godzin zegarowych
---	---------------------	---

### III. Zasady realizacji usługi

Przy realizacji Usługi Ekspert powinien kierować się swoją najlepszą wiedzą, etyką zawodową, adekwatnymi do zakresu świadczonej usługi ramami prawnymi oraz należytą starannością przy uwzględnieniu zawodowego charakteru prowadzonej działalności. Przy realizacji wymagany jest ekspercki poziom świadczonej usługi przez Eksperta, tj. wymagana jest specjalistyczna wiedza na najwyższym aktualnie dostępnym poziomie właściwym dla danej dziedziny związanej z modelowaniem ruchu.

Ekspert zobowiązany jest zachować bezstronność i obiektywizm, a w ocenie zjawisk i sytuacji faktycznych i prawnych Ekspert powinien opierać się na równoważeniu racji zarówno dobra ogólnego, jak i partykularnego poszczególnych uczestników projektu.

#### W odniesieniu do uczestnictwa w spotkaniach:

- Zamawiający będzie informował Eksperta o temacie i terminach spotkań na bieżąco.
- Terminy spotkań będą ustalane w ramach kontaktów roboczych pomiędzy Stronami.
- Spotkania mogą się odbywać zarówno stacjonarnie np. w siedzibie CUPT lub podmiotów współpracujących, jak również zdalnie w formie tele/wideokonferencji.
- Spotkania będą odbywały się w godzinach 8:00-17:00 od poniedziałku do piątku.

Zamawiający wymaga obecności co najmniej jednego eksperta, z założeniem, że wiedza po spotkaniu będzie przekazywana wzajemnie między pracownikami Zespołu Eksperta, aby zachować ten sam poziom wiedzy i ustaleń ze spotkań.

#### W odniesieniu do opracowań pisemnych:

Termin wykonania opracowań pisemnych będzie wyznaczany każdorazowo z uwzględnieniem potrzeb Zamawiającego oraz nakładu pracy (liczby godzin) niezbędnego do realizacji zlecenia ustalonego w trybie roboczym z Ekspertem. Faktyczna liczba zleconych opinii pisemnych będzie wynikiem aktualnego zapotrzebowania Zamawiającego i może być różna w poszczególnych miesiącach realizacji zamówienia. Realizacja usług eksperckich w formie opracowań pisemnych, odbywać się będzie na podstawie Zleceń szczegółowych.