

Warszawa, 05.10.2022 r.

## SZACOWANIE CENY

Szanowni Państwo,

Zamawiający Centrum Unijnych Projektów Transportowych zaprasza Państwa do złożenia oferty cenowej na Usługę przetworzenia i dostarczenia bazy danych o rozkładach jazdy publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym (dotyczy przewozów regularnych niebędących komunikacją miejską). Przedstawiona wycena posłuży Zamawiającemu do ustalenia szacunkowej wartości zamówienia.

### 1. Informacje podstawowe:

Centrum Unijnych Projektów Transportowych koordynuje prace nad Zintegrowanym Modelem Ruchu, którego celem jest wsparcie planowania strategicznego w sektorze transportu oraz wypełnienia warunków finansowania inwestycji transportowych w perspektywie finansowej 2021 – 2027. Zaprojektowane narzędzie należy rozumieć jako model ruchu na poziomie krajowym, obejmujący różne środki transportu, w tym transport indywidualny oraz transport zbiorowy.

W związku z trwającą aktualizacją oraz rozwojem zbudowanego narzędzia niezbędne jest zasilenie modelu ruchu aktualnymi danymi m.in. na temat kursowania poszczególnych środków transportu.

### 2. Zidentyfikowane potrzeby

Przedmiotem zamówienia jest usługa przetworzenia i dostarczenia bazy danych o rozkładach jazdy publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym (dotyczy przewozów regularnych niebędących komunikacją miejską).

Baza danych powinna zawierać informacje o trasach przechodzących przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, realizowanych zarówno przez przewoźników krajowych jak i międzynarodowych. W przypadku tras międzynarodowych baza danych powinna zawierać informację o pełnej trasie.

Wymaga się dostarczenie zbiorów danych o rozkładach jazdy, co najmniej 700 przewoźników lub operatorów publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym niebędącego komunikacją miejską, wykonujących przewozy na co najmniej 15 000 tras na terenie Rzeczypospolitej Polskiej

**Dane powinny dotyczyć jednego tygodnia w okresie 10-16 października 2022 r.**

**Baza danych powinna zawierać następujące informacje:**

**Dane podstawowe:**

1. nazwa przewoźnika
2. indywidualne ID każdej trasy
3. z - nazwa miejscowości początkowej (początek trasy)
4. do - nazwa miejscowości końcowej (koniec trasy)
5. numer porządkowy przystanku na trasie

6. nazwa przystanku na trasie
7. sekwencja przystanków, tj. uwzględnienie wszystkich przystanków w ramach danego kursu
8. godzina przyjazdu i odjazdu z/na kolejne przystanki na trasie

**Dane pomocnicze (przystanek):**

1. nazwę i numer SIMC miejscowości (System identyfikatorów i nazw miejscowości – system będący składnikiem Krajowego Rejestru Urzędowego Podziału Terytorialnego Kraju (TERYT) zarządzany przez Główny Urząd Statystyczny) lub indywidualny numer ID miejscowości pozwalający na przyporządkowanie danej miejscowości do gminy, powiatu i województwa
2. nazwę i numer TERYT gminy,
3. nazwę i numer TERYT powiatu,
4. nazwę i numer TERYT województwa,
5. unikalny numer identyfikujący przystanek,
6. współrzędne geograficzne lokalizacji przystanku wraz z wskazaniem zastosowanego układu współrzędnych – punktowane podczas oceny ofert

W przypadku Danych pomocniczych niezbędne jest podanie informacji w taki sposób aby pozwalały one na zlokalizowanie przystanku do poziomu miejscowości (poziom niż niż gmina).

Dane należy przekazać w postaci danych tekstowych w formacie XML lub CSV (na nośniku pamięci flash lub płyta DVD lub z wykorzystaniem rozwiązania serwerowego/chmury obliczeniowej).

W przypadku, kiedy wykonawca jest w stanie dostarczyć współrzędne geograficzne lokalizacji przystanku wymagane jest przekazanie danych w formacie SHP zawierających przystanki wraz z atrybutami:

- Nazwa przystanku (tożsamy z danymi w bazie danych),
- Nr przystanku (tożsamy z danymi w bazie danych),
- Miejscowości (nazwa),
- Miejscowości (numer SIMC),
- Gminy (nazwa),
- Gminy (nr TERYT),
- Powiatu (nazwa),
- Powiatu (TERYT),
- Województwa (nazwa),
- Województwa (TERYT)

Integralną częścią zamówienia jest Dokumentacja techniczna, zawierająca:

- opis wykorzystanych technologii i struktur danych w jakich zostały zapisane dane o rozkładach jazdy
- schemat powiązań pomiędzy danymi o rozkładzie jazdy a danymi pomocniczymi

Dokumentacje techniczne wytworzone w ramach przedmiotu zamówienia muszą być:

- a) sformułowane w sposób zwięzły, syntetyczny i odnosić się do otrzymanych danych,
- b) wolne od błędów rzeczowych i logicznych,
- c) sporządzone poprawnie pod względem stylistycznym i ortograficznym (zgodnie z regułami języka polskiego),
- d) uporządkowane pod względem wizualnym tzn. formatowanie tekstu i elementy graficzne (tabele, rysunki, mapy itp.) mają być zastosowane w sposób jednolity, powodujący, że każdy dokument będzie czytelny i przejrzysty. Każda forma wizualizacji będzie posiadała tytuł, numerację oraz źródło opracowania,
- e) wersje ostateczne powinny zostać dostarczone w wersji elektronicznej. Wersje robocze będą przekazywane za pośrednictwem poczty elektronicznej Zamawiającemu również w postaci elektronicznej,
- f) przygotowane w formacie elektronicznym \*.doc, lub \*.docx, i \*.pdf,
- g) wszystkie dokumenty Wykonawca zobowiązany jest przedstawić w języku polskim,
- h) zawierać oznaczenia w widocznym miejscu – np.: na okładce raportu - zgodne z Księgą Identyfikacji Wizualnej znaku marki Funduszy Europejskich i znaków programów polityki spójności na lata 2014-2020 oraz zgodnie z Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji.

Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji projekty dokumentów oraz ich wersje ostateczne w terminach zgodnych postanowieniami umowy.

### 3. Harmonogram

Całkowity czas realizacji przedmiotu zamówienia nie może przekroczyć 40 dni roboczych od zawarcia umowy, przy czym przekazanie pierwszej wersji bazy danych i Dokumentacji technicznej nie może przekroczyć 15 dni roboczych.

Wykonawca zobowiązany jest do wzięcia udziału w spotkaniach konsultacyjnych (minimum 1 spotkanie, jednak nie więcej niż 4), organizowanych w trybie on line na platformie MS Teams lub podobnej dot. prac objętych przedmiotem Zamówienia. Dopuszcza się również możliwość odbycia spotkań stacjonarnych w siedzibie Zamawiającego.

Zamawiający będzie informował Wykonawcę o terminach spotkań w ramach kontaktów roboczych, z wyprzedzeniem co najmniej 2 dni roboczych. Wykonawca również ma możliwość inicjowania dodatkowych spotkań (jednak w ramach limitu przewidzianych 4 spotkań). W takim wypadku termin spotkania ustalany jest w ramach kontaktów roboczych, również z wyprzedzeniem co najmniej 2 dni roboczych. Dopuszcza się możliwość organizacji spotkań w trybie pilnym, których termin będzie krótszy niż 2 dni robocze.

**Zasady realizacji:**

- a) Wykonawca sporządzi i dostarczy Zamawiającemu, drogą elektroniczną, bazę danych oraz Dokumentację techniczną terminie 15 dni roboczych od podpisania umowy;
- b) Zamawiający zweryfikuje przesłaną bazę i Dokumentację techniczną i prześle ewentualne uwagi albo dokona akceptacji w ciągu 5 dni roboczych od otrzymania;
- c) Wykonawca, w terminie 5 dni roboczych od ewentualnego zgłoszenia uwag przez Zamawiającego jest zobowiązany je uwzględnić oraz przesłać poprawioną bazę danych i Dokumentację techniczną;
- d) Zamawiający zweryfikuje drugą wersję bazy danych i Dokumentacji technicznej oraz w terminie 5 dni roboczych od otrzymania prześle ewentualne uwagi albo dokona akceptacji;
- e) Wykonawca, w terminie 3 dni roboczych od ewentualnego zgłoszenia uwag przez Zamawiającego jest zobowiązany je uwzględnić oraz przesłać poprawioną wersję bazy danych i Dokumentacji technicznej;
- f) Zamawiający zweryfikuje trzecią wersję bazy danych oraz Dokumentacji technicznej i dokona ich akceptacji w terminie 3 dni roboczych od dnia otrzymania;

**4. Zestawienie cenowe**

Zamawiający oczekuje złożenia ofert cenowych zgodnie z poniższym zestawieniem:

L.p.	Przedmiot zamówienia do wyceny <i>(Należy wskazać wszystkie elementy przedmiotu zamówienia, które będą wyceniane przez Wykonawcę)</i>	Wartość netto (PLN)	Stawka podatku VAT	Wartość brutto (PLN)
1	Dostarczenie zbiorów danych o rozkładach jazdy, co najmniej 700 przewoźników lub operatorów publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym niebędącego komunikacją miejską, wykonujących przewozy na co najmniej 15 000 trasach na terenie Rzeczypospolitej Polskiej wraz z dokumentacją techniczną.			
2	Przeniesienie majątkowych praw autorskich, w tym prawa zależne z poz. 1			
<b>Razem</b>	<b>RAZEM</b>			

**UWAGA:** Cena powinna być podana z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

Ofertę cenową należy przesłać na adres mailowy: [mmajewska@cupt.gov.pl](mailto:mmajewska@cupt.gov.pl) do dnia **12.10.2022 r. do godz. 17.00.**

Niniejsza oferta nie stanowi oferty w myśl art. 66 Kodeksu Cywilnego, jak również nie jest ogłoszeniem w rozumieniu ustawy Prawo zamówień publicznych.

#### Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 i 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), zwanego dalej RODO, informuję, że:

- 1) Centrum Unijnych Projektów Transportowych jest administratorem Pani/Pana danych osobowych w odniesieniu do danych osobowych osób fizycznych reprezentujących Wykonawcę oraz osób fizycznych wskazanych przez ten podmiot jako osoby do kontaktu/osoby odpowiedzialne za przedstawienie oferty cenowej.
- 2) W CUPT funkcjonuje inspektor ochrony danych o którym mowa w art. 37-39 RODO. Dane kontaktowe inspektora ochrony danych: [iod@cupt.gov.pl](mailto:iod@cupt.gov.pl), adres korespondencyjny: CUPT, Pl. Europejski 2, 00-844 Warszawa z dopiskiem „Inspektor Ochrony Danych”.
- 3) Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, będą przetwarzane przez Zamawiającego na podstawie art. 6 ust.1 lit. b), c) i f) RODO w celu i zakresie niezbędnym do przedstawienia oferty cenowej tj. dane kontaktowe, dane identyfikacyjne.
- 4) Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, mogą być przekazywane podmiotom trzecim, w szczególności organom administracji państwowej o ile będzie to wynikało z przepisów obowiązującego prawa.
- 5) Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, będą przetwarzane przez okres 10 lat od końca roku kalendarzowego, w którym szacowanie wartości zamówienia zostało przeprowadzone. zrealizowana, chyba że niezbędny będzie dłuższy okres przetwarzania np.: z uwagi na obowiązki archiwizacyjne, dochodzenie roszczeń itp.
- 6) Osobom, o których mowa w ust. 1, przysługuje prawo do żądania od administratora danych dostępu do ich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania.
- 7) Osobom, o których mowa w ust. 1, w związku z przetwarzaniem ich danych osobowych niezgodnie z RODO, przysługuje prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, którego siedziba mieści się przy ul. Stawki 2, 00 – 193 Warszawa.
- 8) Podanie danych osobowych, o których mowa w ust. 3, jest niezbędne do przeprowadzenia procesu szacowania wartości zamówienia.
- 9) W oparciu o podane dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, Zamawiający nie będzie podejmował zautomatyzowanych decyzji, w tym decyzji będących wynikiem profilowania w rozumieniu RODO.