

CUPT.DAT.ZE.621.1.2019.1.EBK

Warszawa, 18 stycznia 2019 r.

Szanowni Państwo,

Centrum Unijnych Projektów Transportowych zaprasza Państwa do złożenia oferty cenowej na wykonanie zamówienia „**Ewaluacja efektów wsparcia w ramach III osi priorytetowej Ponadregionalna Infrastruktura Kolejowa PO PW 2014-2020, w tym wpływu na redukcję barier rozwoju makroregionu Polski Wschodniej – przygotowanie i pilotaż metodyki**”. Poniżej przedstawione zostały założenia analityczne przygotowane przez CUPT.

Przedstawiona wycena posłuży Zamawiającemu do **ustalenia szacunkowej wartości zamówienia**.

I. ZAŁOŻENIA BADANIA

1. Cel główny i cele szczegółowe

Celem głównym badania jest opracowanie kompleksowego podejścia badawczego i narzędzi do oceny wpływu wsparcia w ramach III Osi Priorytetowej Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020 na poprawę dostępności transportowej na obszarze Polski Wschodniej, w tym wpływu na redukcję barier rozwoju makroregionu oraz przetestowanie założeń metodologicznych m.in. w celu stworzenia bazy danych wejściowych.

W ramach badania zostanie opracowany system pomiaru wpływu projektów z III osi priorytetowej PO PW poprzez: odtworzenie logiki interwencji; określenie listy wskaźników i wykonanie bazy danych wskaźników dla perspektywy 2007-2013 i 2014-2020 oraz analiza efektu netto. Wypracowana metodyka badawcza wraz z opracowanymi narzędziami badawczymi będzie w obecnym badaniu przetestowana, a docelowo będzie wykorzystana do badania ewaluacyjnego ex-post III osi PO PW 2014-2020 w roku 2023 i służyć będzie pomiarowi i ocenie efektów całego wsparcia w ramach III osi PO PW.

Cel główny zamawianej usługi naukowo badawczej zostanie osiągnięty przez realizację działań przeprowadzonych na rzecz poniższych celów szczegółowych:

1. odtworzenie logiki interwencji;
2. określenie podejścia badawczego do analizy efektu netto;
3. opracowanie metodyki i narzędzi badawczych oraz metod analitycznych dla badania *Ewaluacji efektów wsparcia w ramach III osi priorytetowej Ponadregionalna Infrastruktura Kolejowa PO PW 2014-2020, w tym wpływu na redukcję barier rozwoju makroregionu Polski Wschodniej w kontekście możliwości pomiaru wpływu interwencji (efekt brutto i netto)*;
4. szczegółowa analiza dostępnych danych statystycznych, gromadzonych przez inne podmioty (np. GUS, organizacje branżowe);
5. stworzenie autorskiej bazy danych wraz ze szczegółowymi informacjami na temat źródeł tych danych i dat publikacji/pomiaru niniejszych danych;

6. dokonanie pomiarów wejściowych według opracowanej metodologii (stan na XII 2018 w przypadku danych zastanych lub danych pierwotnych zgromadzonych w wyniku pomiarów w trakcie realizacji badania stan na II-III kwartał 2019 r. – w zależności od terminu podpisania umowy);
7. stworzenie bazy danych wejściowych (stan na XII 2018 lub w przypadku pomiarów w trakcie realizacji badania stan na II-III kwartał 2019 r.);
8. weryfikacja i/lub uzupełnienie listy wskaźników wymienionych poniżej niezbędnych z punktu widzenia celów przedmiotowej analizy oraz wyliczenie wartości bazowych niniejszych wskaźników (stan na XII 2018 lub w przypadku pomiarów w trakcie realizacji badania stan na II-III kwartał 2019 r.);
9. stworzenie bazy wskaźników kontekstowych, które są istotne dla wyjaśnienia wyników analiz. Zadaniem wykonawcy jest wyliczenie wartości bazowych niniejszych wskaźników (stan na XII 2018 lub w przypadku pomiarów w trakcie realizacji badania stan na II-III kwartał 2019 r.);
10. analiza wyników pomiaru wejściowego czynników wewnętrznych oraz uwarunkowań zewnętrznych dla kształtowania się dostępności transportowej na obszarze Polski Wschodniej, w tym wpływu na redukcję barier rozwoju makroregionu.

Dodatkowa informacja kontekstowa, która może być pomocna dla Wykonawcy w projektowaniu Oferty na badanie:

Powyższe cele mają pozwolić na późniejsze dokonanie ewaluacji ex-post¹ efektów wsparcia w ramach III osi priorytetowej Ponadregionalna Infrastruktura Kolejowa PO PW 2014-2020, w zakresie: zidentyfikowanych efektów, które ma osiągnąć oś III:

1. oceny zmian płynności ruchu kolejowego na terenie makroregionu Polski Wschodniej (wspieranie efektywności wykorzystywania zasobów, usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu kolei);
2. oceny wspierania konkurencyjności kolei w makroregionie wobec transportu drogowego;
3. oceny wzmacniania spójności wewnętrznej i przełamywania barier związanych z peryferyjnym położeniem Polski Wschodniej;
4. oceny dostępności komunikacyjnej ośrodków gospodarczych w Polsce Wschodniej poprzez powiązanie ich (pomiędzy sobą oraz pozostałymi miastami wojewódzkimi) siecią kolejową również w kontekście polityki transportowej programowanej po 2020 r.;
5. analizy przestrzennej rozwoju sieci połączeń kolejowych w miastach pod kątem ich wpływu na poprawę dostępności kolejowej makroregionu Polski Wschodniej i konkurencyjność transportu kolejowego względem transportu drogowego;

¹ Ewaluacja ex-post będzie realizowana w 2023 r. i to zamówienie jej nie obejmuje. W ramach niniejszego badania wykonawca obliczy dane wejściowe/wskaźniki, które będą punktem wyjścia do dalszych analiz wpływu w roku 2023, według wypracowanego w ramach przedmiotowego badania podejścia badawczego.

6. analizy efektywności netto wpływu inwestycji transportowych w ramach III osi priorytetowej PO PW 2014-2020 na skrócenie czasu przejazdu pomiędzy miastami wojewódzkimi oraz czas zwrotu kosztów inwestycji;
7. oceny wpływu inwestycji realizowanych w ramach III osi priorytetowej PO PW na:
 - zrównoważony rozwój regionu/kraju;
 - promowanie zrównoważonego transportu;
 - rozwój społeczno-gospodarczy (poprzez poprawę w dostępie do głównych makroregionalnych i zewnętrznych rynków pracy, a także usług publicznych zlokalizowanych w ośrodkach wojewódzkich oraz subregionalnych);
 - usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej;
 - propagowanie działań służących zmniejszeniu hałasu i poziomu emisji zanieczyszczeń;
 - poprawę bezpieczeństwa (w podziale na transport pasażerski i towarowy).

2. Zakres przedmiotowy

Przedmiotem badania będą wszystkie projekty z III osi priorytetowej realizowane i planowane do realizacji w ramach PO PW 2014-2020: Na chwilę obecną są to:

1. Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin – Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją,
2. Prace na linii kolejowej nr 32 na odcinku Białystok - Bielsk Podlaski (Lewki),
3. Prace na linii kolejowej nr 31 na odcinku gr. województwa - Czeremcha – Hajnówka,
4. Prace na linii kolejowej nr 52 na odcinku Lewki – Hajnówka,
5. Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna – Sandomierz,
6. Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo – Olsztyn,
7. Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Szczytno – Ełk.

Analizie mają zostać również poddane ewentualne planowane projekty (jeśli o takich będzie wiedza w trakcie realizacji tego badania). Należy je analizować zgodnie z przyjętymi założeniami PO PW, czyli jako uzupełniające wobec projektów PO IiŚ i komplementarne do RPO. Zatem Wykonawca musi mieć wiedzę również o innych inwestycjach kolejowych w Polsce Wschodniej realizowanych z innych PO, które będą wpływały na efekty III osi PO PW.

Obszar na którym zostanie przeprowadzona analiza pilotażowa:

Powyższe kwestie będą badane na obszarze makroregionu Polski Wschodniej.

3. Zakres podmiotowy

Interwencja dotyczy makroregionu Polski Wschodniej. W związku z tym grupami docelowymi wsparcia są użytkownicy indywidualni i przedsiębiorcy korzystający z infrastruktury kolejowej dofinansowanej ze środków UE.

Obligatoryjne wskaźniki do badania pilotażowego:

Wskaźniki produktu:

1. Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym: Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w sieci TEN-T.
2. Liczba dokumentacji w ramach kolejowych projektów przygotowawczych.

Wskaźniki rezultatu:

1. Skrócenie średniego czasu przejazdu koleją między ośrodkami wojewódzkimi [godz.] (na sieci w skali miasta/regionu/kraju – pomiędzy 18 miastami wojewódzkimi) w podziale na transport pasażerski i towarowy; w tym:
 - a) porównanie aktualnego średniego czasu przejazdu między ośrodkami wojewódzkimi z potencjalnym czasem przejazdu przy założeniu realizacji inwestycji budowlanych oraz modernizacyjnych na analizowanych szlakach kolejowych w okresie 2014-2020;
 - b) porównanie planowanego czasu przejazdu po zrealizowaniu inwestycji z aktualnym czasem przejazdu na dzień 1 grudnia 2017 r. zgodnie z prędkością dopuszczalną na poszczególnych odcinkach tras kolejowych.
2. Bezpieczeństwo ruchu kolejowego w podziale na:
 - a) transport pasażerski (liczba rannych/zabitych),
 - b) transport towarowy (liczba wypadków).
3. Wskaźnik kolejowej dostępności Polski Wschodniej.
4. Praca przewozowa w kolejowym transporcie pasażerskim [mln pkm/rok].
5. Praca przewozowa w kolejowym transporcie towarowym [mln tkm/rok].
6. Wskaźnik wykorzystania kolei w przewozach pasażerskich.

Zestaw wskaźników nie jest katalogiem zamkniętym. **Zadaniem wykonawcy jest przeanalizowanie powyższych wskaźników i ewentualne zaproponowanie rozszerzenia listy o dodatkowe wskaźniki, w tym wskaźniki kontekstowe niezbędne z punktu widzenia celów przedmiotowego badania oraz wyliczenie wartości bazowych niniejszych wskaźników.**

4. Pytania badawcze:

Badanie powinno udzielić odpowiedzi na co najmniej następujące pytania ewaluacyjne:

1. Czy i w jakim stopniu inwestycje kolejowe przyczynią się do osiągnięcia celów osi III PO PW? – stan wejściowy umożliwiający udzielenie odpowiedzi na pytania w ewaluacji ex-post.
2. Jak zmierzyć efekt brutto i efekt netto inwestycji zrealizowanych w ramach III osi PO PW?

Poniższe pytania badawcze dotyczą badania ex-post które planowane jest do realizacji w roku 2023, ale zadaniem Wykonawcy badania objętego obecnym zamówieniem jest zapoznanie się z nimi w kontekście tworzenia listy wskaźników oraz wyliczenia ich wartości bazowych.

1. Czy i w jakim stopniu inwestycje transportowe realizowane w ramach III osi priorytetowej PO PW 2014-2020 mają wpływ na skrócenie czasu przejazdu na poziomie regionu/kraju (między ośrodkami wojewódzkimi)?
2. W jakim stopniu inwestycje z III osi priorytetowej PO PW 2014-2020 wpływają na rozbudowę sieci kolejowej i płynność ruchu oraz na zmianę przepustowości w miejscach o największym natężeniu ruchu kolejowego (wskaźnik kolejowej dostępności transportowej)?
3. Czy i w jaki sposób projekty PO PW wpływają na konkurencyjność transportu kolejowego w makroregionie Polski Wschodniej? (m.in. poprzez wpływ na stan eksploatowanej infrastruktury kolejowej)
4. Czy i w jakim stopniu inwestycje z III osi priorytetowej PO PW 2014-2020 wpływają na poprawę dostępności komunikacyjnej miast?
5. Czy i jaki jest wpływ ekonomiczny inwestycji kolejowych na koszty ruchu (w tym efekt netto)?
6. Jaki jest wpływ nowej infrastruktury kolejowej na aktywność gospodarczą w jej bliskim otoczeniu? Czy nowopowstała infrastruktura kolejowa „przyciąga” kolejne inwestycje w makroregionie Polski Wschodniej? Czy jest jakiś wpływ na obszary strategicznej interwencji wskazane w Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.)?
7. Jaki jest obszar oddziaływania infrastruktury kolejowej budowanej w ramach III osi priorytetowej PO PW 2014-2020?
8. Czy bezpieczeństwo użytkowników ruchu kolejowego w makroregionie Polski Wschodniej dzięki realizowanym projektom w ramach osi III PO PW 2014-2020 uległo zmianie? W jakim stopniu?
9. Jaki jest wpływ inwestycji z III osi priorytetowej PO PW 2014-2020 na zrównoważony rozwój?
10. Jaka jest europejska wartość dodana realizowanych inwestycji?

Od Wykonawcy nie oczekuje się odpowiedzi na niniejsze pytania. Zadaniem Wykonawcy jest opracowanie koncepcji badawczej z konkretnie sprecyzowanymi narzędziami i bazy z danymi wejściowymi, która będzie zweryfikowana/uzupełniona na etapie realizacji ewaluacji ex-post. Zestaw pytań nie jest katalogiem zamkniętym. **Zadaniem wykonawcy jest również weryfikacja zaproponowanej listy pytań do ewaluacji ex-post i ewentualna jej modyfikacja tak aby była spójna z zaproponowanym przez wykonawcę podejściem badawczym.**

5. Metodologia

Zrealizowanie powyższych celów badawczych wymaga zastosowania takiej metodyki, która umożliwi zbieranie informacji niezbędnych do prowadzenia zarówno analiz przekrojowych, jak i analiz zmian w czasie na poziomie ogólnokrajowym i regionalnym oraz na poziomie lokalnym.

W celu kompleksowej realizacji badania oczekuje się, iż Wykonawca posłuży się szerokim zakresem narzędzi badawczych, których zróżnicowanie sprzyjać będzie uzyskaniu obiektywnych i wiarygodnych rezultatów. Dobór metod, za pomocą których

przeprowadzana będzie analiza musi odpowiadać zakresowi i celom przyszłego badania ewaluacyjnego.

Wykonawca jest zobowiązany do wypracowania podejścia badawczego w oparciu o przynajmniej jedną metodologię rekomendowaną przez Komisję Europejską². Dla oceny wpływu programów/projektów transportowych KE zaleca stosowanie: analizy kosztów i korzyści ex-post, **CIE (badania kontrfaktyczne)** czy **ewaluacji oddziaływania opartej na teorii (TBIE)**, która jest pomocna przy dogłębnej analizie wyjaśniającej.

W celu wypracowania koncepcji badawczej podstawową metodą badawczą będzie desk research w odniesieniu do dokumentów programowych (odtworzenie logiki interwencji), stosowanych podejść i narzędzi badawczych, dostępnych źródeł i zakresów danych. Wypracowana koncepcja zostanie zastosowana w praktyce w celu jej przetestowania i uzyskania danych wejściowych na potrzeby ewaluacji ex-post.

Minimum metodologiczne:

W ramach badania powinny zostać zastosowane co najmniej następujące metody badawcze:

- analiza danych zastanych (desk research): dokumenty programowe, w tym Analiza Kosztów i Korzyści (będąca elementem studium wykonalności projektów). Analiza danych zastanych ma wykorzystywać m.in. analizę statystyczną, analizę przestrzenną zobrazowaną na mapach (w odniesieniu do wspartych inwestycji) oraz analizę sieci kolejowej, której wyniki będą zobrazowane graficznie;
- analiza logiczna;
- analizy przestrzenne połączeń kolejowych pod kątem wpływu projektów III osi priorytetowej na konkurencyjności kolei w makroregionie wraz z informacją kartograficzną o dokładnej lokalizacji wszystkich inwestycji kolejowych i drogowych;
- wywiady IDI z przedstawicielami IP, IZ i ministra właściwego ds. transportu;
- IDI z ekspertami w zakresie inwestycji transportowych;
- IDI z przedstawicielami beneficjenta
- Panel ekspercki (eksperci z dziedziny transportu, spoza zespołu badawczego wykonawcy oraz przedstawiciele instytucji zaangażowanych w realizację PO PW).

Powyższy katalog narzędzi badawczych stanowi jedynie niezbędne minimum (zdaniem Zamawiającego).

² Evalsed Sourcebook: Method and Technigues, Komisja Europejska, 2013.

²EVALSED: The resource for the evaluation of Socio-Economic Development – Evaluation guide, KE

Wykonawca na etapie przygotowania oferty powinien szczegółowo opisać wszystkie metody i techniki badań oraz opracować scenariusze narzędzi. Zamawiający wyjściowo nie wymaga przygotowania raportu metodologicznego. Może wystąpić jednak konieczność dostosowania propozycji Wykonawcy zawartej w ofercie do potrzeb Zamawiającego, o co Wykonawca zostanie poproszony po podpisaniu umowy wówczas konieczne będzie przygotowanie raportu metodologicznego. Badanie będzie realizowane zgodnie z metodologią przyjętą w SOPZ, uszczegółowioną i uzupełnioną przez Wykonawcę w ofercie w taki sposób, aby otrzymane wyniki w kontekście realizacji poszczególnych celów badawczych były rzetelne i kompletne. W trakcie realizacji badania Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania z Zamawiającym wszystkich scenariuszy wywiadów i doboru respondentów. Nie mogą być one wykorzystane w badaniu przed ich zaakceptowaniem przez Zamawiającego. Podsumowanie wykorzystanej w badaniu metodologii znajdzie się w raporcie końcowym z badania.

6. Kryteria ewaluacyjne:

W ramach planowanego badania ewaluacyjnego ex-post zostaną zastosowane następujące kryteria ewaluacyjne:

- **Skuteczność** - kryterium to pozwoli ocenić, do jakiego stopnia cele III osi zdefiniowane na etapie programowania PO PW zostaną/zostały osiągnięte.
- **Efektywność** - kryterium to pozwoli ocenić poziom „ekonomiczności” projektów z III osi PO PW , czyli stosunek poniesionych nakładów do uzyskanych wyników i rezultatów. Nakłady rozumiane są tu jako zasoby finansowe, ludzkie i czasowe.
- **Użyteczność** – kryterium to pozwoli ocenić na ile rzeczywiste efekty projektów są zgodne z potrzebami ich odbiorców.
- **Oddziaływanie/wpływ** – kryterium to pozwoli ocenić stopień, w jakim korzyści odniesione przez docelowych beneficjentów będą miały szerszy ogólny wpływ na rozwój społeczno-gospodarczy makroregionu Polski Wschodniej.

Dodatkowo zastosowane zostanie kryterium **europejskiej wartości dodanej**. Wartość dodana projektu wobec współpracy europejskiej wynika z procesu dzielenia się i wymiany w którym uczestnicy mogą nauczyć się więcej od siebie. Powinni oni być w stanie rozróżnić „uniwersalny” wymiar od wymiaru lokalnego w kontekście wdrażanej interwencji.

7. Produkty badania:

Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia Zamawiającemu w wersji elektronicznej wersji roboczych i w wersji papierowej (nie dotyczy raportów z przebiegu badania) wersji ostatecznych następujących materiałów:

1. Harmonogram badania – przekazany do 14 dni kalendarzowych od dnia podpisania umowy - w formie graficznej (np. w formie wykresu Gantta) z oznaczonymi działaniami badawczymi (wymienionymi powyżej), działaniami zmierzającymi do ich realizacji, metodami, raportami z badania) i członkami zespołu badawczego odpowiedzialnymi za ich realizację. Harmonogram ma uwzględniać terminy określone w umowie.

2. **Raport Metodologiczny** - o ile będzie konieczne jego przygotowanie - przekazany do 14 dni kalendarzowych od dnia podpisania umowy.

3. **Raporty z przebiegu badania** – przekazywane co 4 tygodnie od dnia podpisania umowy zawierające informacje na temat przebiegu badania (szczególnie w odniesieniu do obowiązującego harmonogramu badania), wykonanych prac, pojawiających się problemów i innych zagadnień istotnych dla realizacji badania, a także wstępnych wniosków czy zaleceń, które Wykonawca chciałby na bieżąco skonsultować z Zamawiającym.

4. **Raport końcowy z badania** - nie dłuższy niż 100 stron (bez załączników). Będzie przedstawiać wyniki zrealizowanych (wszystkich) działań badawczych określonych powyżej i będzie miał następującą strukturę:

- 1) spis treści;
- 2) streszczenie – nie więcej niż po 4 strony A4 w języku polskim i języku angielskim. Powinno w syntetyczny sposób odnosić się przede wszystkim do najważniejszych wniosków i rekomendacji. Ze względu na szczegółowy opis rekomendacji w odrębnej tabeli (w załączniku), w streszczeniu należy wskazać tylko ogólnie obszary, których one dotyczą;
- 3) wprowadzenie prezentujące cel i zadania badawcze oraz najważniejsze założenia;
- 4) syntetyczny opis koncepcji metodologicznej badania – w kontekście celów badawczych, a nie ogólnych celów danej metody;
- 5) opis wyników badania ewaluacyjnego odnoszący się do wszystkich celów badawczych. Ma być sformułowany w sposób zwięzły, syntetycznie i przekrojowo omawiać otrzymane wyniki, co oznacza, że nie może sprowadzać się do zreferowania (streszczenia) uzyskanych danych i odpowiedzi pochodzących z poszczególnych przeprowadzonych analiz;
- 6) wnioski – syntetyczne podsumowane najważniejszych wniosków, np. w formie punktów;
- 7) załączniki, w tym m.in.:
 - tabela rekomendacji wypełniona zgodnie z Wytycznymi w zakresie ewaluacji polityki spójności 2014-2020:

Treść wniosku (strona w raporcie)	Treść rekomendacji	Adresat rekomendacji	Sposób wdrożenia	Termin wdrożenia (kwartał, rok)	Klasa rekomendacji	Obszar tematyczny
-----------------------------------	--------------------	----------------------	------------------	---------------------------------	--------------------	-------------------

Zawarte w niej wnioski (z podaniem numeru strony w raporcie, na której jest omawiany) i rekomendacje mają wynikać z przeprowadzonego badania i znajdować potwierdzenie w zebranych materiale badawczym. Rekomendacje mają być sformułowane możliwie konkretnie i szczegółowo. W jasny sposób powinny wskazywać, co należy zmienić, aby osiągnąć pożądany efekt. Adresatów należy wskazać precyzyjnie. Sposób wdrożenia rekomendacji powinien szczegółowo określać, jakie działania należy podjąć, w jakim horyzoncie czasowym oraz wskazać ew. koszty tej zmiany.

- zastosowane narzędzia badawcze, w tym scenariusze wywiadów;

- baza z danymi wejściowymi, która będzie uzupełniona na etapie ewaluacji ex-post;
- spis tabel, wykresów, aneksów;
- bibliografia.

Wszystkie raporty Wykonawca zobowiązany jest przedstawić w języku polskim. Raport metodologiczny (jeśli będzie wymagany), Raporty z przebiegu badań i Raport końcowy z badania muszą być:

- sformułowane w sposób zwięzły, syntetycznie i przekrojowo omawiać otrzymane wyniki, co szczególnie w przypadku raportu końcowego oznacza, że nie mogą sprowadzać się do zreferowania (streszczenia) uzyskanych danych i odpowiedzi pochodzących z przeprowadzonych analiz;
- wolne od błędów rzeczowych i logicznych;
- sporządzone poprawnie pod względem stylistycznym i ortograficznym (zgodnie z regułami języka polskiego);
- uporządkowane pod względem wizualnym tzn. formatowanie tekstu i elementy graficzne (tabele, rysunki, mapy itp.) mają być zastosowane w sposób jednolity, powodujący, że raport będzie czytelny i przejrzysty. Każda forma wizualizacji posiada tytuł, numerację oraz źródło opracowania;
- powinny zostać spełnione wymogi standardów dostępności zawartych w Wytycznych w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020 (m.in. zarówno wersje elektroniczne, jak i papierowe produktów badania powinny być dostępne zgodnie ze standardem WCAG 2,0);
- przygotowane w formacie elektronicznym *.doc, lub *.docx, i *.pdf;
- raport końcowy (oraz raport metodologiczny o ile będzie wymagany) wydrukowany na papierze wyprodukowanym co najmniej w 85% z włókien recyklingowych, pochodzących ze zrównoważonej gospodarki leśnej, certyfikowanego oznakowaniem "FSC Recycled" lub równoważnym. (1 egzemplarz w kolorze, druk dwustronny). Wersje robocze będą przekazywane Zamawiającemu jedynie w formie elektronicznej;
- zapewniać anonimowość respondentom biorącym udział w badaniu (dot. raportu końcowego);
- zawierać oznaczenia w widocznym miejscu – na okładce raportu, pierwszym i ostatnim slajdzie prezentacji, w nagłówku narzędzi badawczych - zgodne z Księgą Identyfikacji Wizualnej znaku marki Funduszy Europejskich i znaków programów polityki spójności na lata 2014-2020 oraz w Podręczniku wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji.

Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji projekty raportów w terminach zgodnych z postanowieniami umowy. Raport końcowy będzie podlegał konsultacjom z IZ PO PW i Grupą Sterującą Ewaluacją PO PW. Wykonawca zobowiązany jest do wzięcia udziału w spotkaniach konsultacyjnych dotyczących treści raportów w siedzibie Zamawiającego lub siedzibie IZ PO PW w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego w zależności od potrzeb.

5. Prezentacja multimedialna z najważniejszymi ustaleniami badania - w formacie zgodnym z pptx lub odpowiednim, minimum 20 slajdów – musi zawierać oznaczenia w widocznym miejscu zgodne z Księgą Identyfikacji Wizualnej znaku marki Funduszy Europejskich i znaków programów polityki spójności na lata 2014-2020 oraz w Podręczniku wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji.

6. Spotkania w zależności od potrzeb Zamawiającego lub Wykonawcy.

II. Harmonogram:

Realizacja II i III kwartał 2019 r.:

- Raport metodologiczny (o ile będzie wymagany) i Harmonogram realizacyjny do 14 dni od podpisania umowy;
- Raporty realizacyjne co 4 tygodnie począwszy od podpisania umowy;
- Raport końcowy – do 140 dni od podpisania umowy (dwukrotna weryfikacja i możliwość zgłaszania uwag w ciągu odpowiednio 7 i 5 dni kalendarzowych każda, Wykonawca będzie miał odpowiednio 10 i 5 dni na wprowadzenie poprawek zgodnie z uwagami;
- Prezentacja – do 160 dni od podpisania umowy.

III. Informacje dotyczące warunków składania ofert cenowych:

Zamawiający oczekuje złożenia ofert cenowych zgodnie z poniższym zestawieniem:

L.p.	Nazwa	Cena jednostkowa netto w PLN	Stawka podatku VAT	Cena jednostkowa brutto w PLN
1.	Przeprowadzenie analizy i opracowanie wyników w podziale na poszczególne elementy składowe analizy			
2.	Przeniesienie majątkowych praw autorskich, w tym prawa zależne			

UWAGA: Cena powinna być podana z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

Ofertę cenową należy przesłać na adres mailowy: eboratynska-karpiej@cupt.gov.pl do dnia **25.01.2019 do godz. 16.00.** W tytule maila proszę podać nr sprawy **CUPT.DAT.ZE.621.1.2019.1.EBK.**

Niniejsza oferta nie stanowi oferty w myśl art. 66 Kodeksu Cywilnego, jak również nie jest ogłoszeniem w rozumieniu ustawy Prawo zamówień publicznych.

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 i 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), zwanego dalej RODO, informuję, że:

- 1) Centrum Unijnych Projektów Transportowych jest administratorem Pani/Pana danych osobowych w odniesieniu do danych osobowych osób fizycznych reprezentujących Wykonawcę oraz osób fizycznych wskazanych przez ten podmiot jako osoby do kontaktu/osoby odpowiedzialne za przedstawienie oferty cenowej.
- 2) W CUPT funkcjonuje inspektor ochrony danych o którym mowa w art. 37-39 RODO. Dane kontaktowe inspektora ochrony danych: iod@cupt.gov.pl, adres korespondencyjny: CUPT, Pl. Europejski 2, 00-844 Warszawa z dopiskiem „Inspektor Ochrony Danych”.
- 3) Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, będą przetwarzane przez Zamawiającego na podstawie art. 6 ust.1 lit. b), c) i f) RODO w celu i zakresie niezbędnym do przedstawienia oferty cenowej tj. dane kontaktowe, dane identyfikacyjne.
- 4) Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, mogą być przekazywane podmiotom trzecim, w szczególności organom administracji państwowej o ile będzie to wynikało z przepisów obowiązującego prawa.
- 5) Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, będą przetwarzane przez okres 10 lat od końca roku kalendarzowego, w którym szacowanie wartości zamówienia zostało przeprowadzone. zrealizowana, chyba że niezbędny będzie dłuższy okres przetwarzania np.: z uwagi na obowiązki archiwizacyjne, dochodzenie roszczeń itp.
- 6) Osobom, o których mowa w ust. 1, przysługuje prawo do żądania od administratora danych dostępu do ich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania.
- 7) Osobom, o których mowa w ust. 1, w związku z przetwarzaniem ich danych osobowych niezgodnie z RODO, przysługuje prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, którego siedziba mieści się przy ul. Stawki 2, 00 – 193 Warszawa.
- 8) Podanie danych osobowych, o których mowa w ust. 3, jest niezbędne do przeprowadzenia procesu szacowania wartości zamówienia.
- 9) W oparciu o podane dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, Zamawiający nie będzie podejmował zautomatyzowanych decyzji, w tym decyzji będących wynikiem profilowania w rozumieniu RODO.

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 i 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), zwanego dalej RODO, informuję, że:

- 10) Centrum Unijnych Projektów Transportowych jest administratorem Pani/Pana danych osobowych w odniesieniu do danych osobowych osób fizycznych reprezentujących Wykonawcę oraz osób fizycznych wskazanych przez ten podmiot jako osoby do kontaktu/osoby odpowiedzialne za przedstawienie oferty cenowej.

- 11) W CUPT funkcjonuje inspektor ochrony danych o którym mowa w art. 37-39 RODO. Dane kontaktowe inspektora ochrony danych: iod@cupt.gov.pl, adres korespondencyjny: CUPT, Pl. Europejski 2, 00-844 Warszawa z dopiskiem „Inspektor Ochrony Danych”.
- 12) Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, będą przetwarzane przez Zamawiającego na podstawie art. 6 ust.1 lit. b), c) i f) RODO w celu i zakresie niezbędnym do przedstawienia oferty cenowej tj. dane kontaktowe, dane identyfikacyjne.
- 13) Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, mogą być przekazywane podmiotom trzecim,
w szczególności organom administracji państwowej o ile będzie to wynikało z przepisów obowiązującego prawa.
- 14) Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, będą przetwarzane przez okres 10 lat od końca roku kalendarzowego, w którym szacowanie wartości zamówienia zostało przeprowadzone. zrealizowana, chyba że niezbędny będzie dłuższy okres przetwarzania np.: z uwagi na obowiązki archiwizacyjne, dochodzenie roszczeń itp.
- 15) Osobom, o których mowa w ust. 1, przysługuje prawo do żądania od administratora danych dostępu do ich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania.
- 16) Osobom, o których mowa w ust. 1, w związku z przetwarzaniem ich danych osobowych niezgodnie z RODO, przysługuje prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, którego siedziba mieści się przy ul. Stawki 2, 00 – 193 Warszawa.
- 17) Podanie danych osobowych, o których mowa w ust. 3, jest niezbędne do przeprowadzenia procesu szacowania wartości zamówienia.
- 18) W oparciu o podane dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, Zamawiający nie będzie podejmował zautomatyzowanych decyzji, w tym decyzji będących wynikiem profilowania w rozumieniu RODO.