

Informacje do zamieszczenia w BIP

Nazwa Beneficjenta	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Nr/Tytuł projektu	POPW.03.01.00-00-0002/17 Prace na liniach kolejowych nr 25,74,78 na odcinku Stalowa wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew – prace projektowe.
Rodzaj kontroli	Kontrola doraźna
Etap kontroli	Etap II Kontroli na zakończenie realizacji projektu w trybie kontroli na dokumentach w zakresie weryfikacji wskaźników produktu
Nr podpisanej UoD	POPW.03.01.00-00-0002/17-00 z dnia 28.06.2017 r. POPW.03.01.00-00-0002/17-01 z dnia 29.10.2020 r. POPW.03.01.00-00-0002/17-02 z dnia 25.01.2023 r. POPW.03.01.00-00-0002/17-03 z dnia 30.11.2023 r. POPW.03.01.00-00-0002/17-04 z dnia 20.02.2024 r. POPW.03.01.00-00-0002/17-05 z dnia 04.10.2024 r.
Nr skontrolowanego WoP	n/d
Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówień publicznych	n/d
Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli	<p>Wynik kontroli: pozytywny</p> <p>Zakres przedmiotowej kontroli obejmował weryfikację wykonania rzeczowego Projektu w zakresie potwierdzenia osiągnięcia wskaźników Produktu.</p> <p>Wskaźniki produktu</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Liczba koncepcji programowo –przestrzennych – 1 szt. 2. Liczba dokumentacji przetargowych - 1 szt. 3. Liczba dokumentacji budowlanych - 1 szt. <p>W ramach kontroli planowej na miejscu w trakcie realizacji Projektu w dniach 1-8.09.2020 r. potwierdzono osiągnięcie wskaźnika pn. „liczba koncepcji programowo-przestrzennych” w ilości 1 szt. – tj. 100%.</p> <p>W ramach I etapu kontroli na zakończenie, realizowanego w dniu 13.05.2024 r. potwierdzono osiągnięcie wskaźnika pn. „liczba dokumentacji przetargowych” w ilości 1 szt. – tj. 100%.</p> <p>W trakcie kontroli na zakończenie etap I zauważono, iż nie ma możliwości potwierdzenia osiągnięcia wskaźnika pn. „liczba dokumentacji budowlanych”, a potwierdzenie w/w wskaźnika będzie możliwe po uzyskaniu decyzji Pozwolenia na Budowę. Dnia 30.04.2025 r. CUPT, na wniosek Beneficjenta zaakceptował zmianę polegającą na wyłączeniu z zakresu rzeczowego</p>

przedmiotowego Projektu obowiązku uzyskania ostatecznych decyzji o pozwoleniu na Budowę. W związku z tym, podstawą do potwierdzenia osiągnięcia wskaźnika pn. "liczba dokumentacji budowlanych" będą złożone do organu architektoniczno-budowlanego wnioski o wydanie decyzji PnB, a nie ostateczna decyzja PnB.

Beneficjent przedstawił:

a) wniosek o pozwolenie na budowę (PB-1) z dnia 30.04.2025 r. dot. rozbudowy i przebudowy linii kolejowych: 25 (km. 242,345-249,750), 74 (km. -0,029- 17,035 oraz 10,780-17,040), 78 (1,420 - 10,780) - tj. LOTA (woj. podkarpackie),

b) wniosek o pozwolenie na budowę (PB-1) z dnia 10.02.2025 dot. przebudowy linii kolejowej nr 25 (km 242,327-242,345 oraz 241,281-242,345) – tj. LOTA (woj. Świętokrzyskie)

c) wniosek o pozwolenie na budowę (PB-1) z dnia 05.03.2025 r. dot. rozbudowy i przebudowy linii kolejowych: 25 (249,750 - 275,294), 70 (km 85,364 -88,008), 71 (km. 0,000 - 1,319), 79 (km 0,000 - 1,022) oraz 933 (km 0,000 -0,900) - tj. LOTB

d) wniosek o pozwolenie na budowę (PB-1) z dnia 21.01.2025 r. dot. rozbudowy i przebudowy linii kolejowych: 74 (km. 17,037 - 23,122), 68 (km. 101,600 -102,416) oraz 565 (km. 0,195 - 0,955) - tj. LOTC.

Na podstawie powyższego, w związku ze zgodą CUPT dot. ograniczenia zakresu rzeczowego Projektu, uznaje się wskaźnik pn. "liczba dokumentacji budowlanych" osiągnięty w ilości 1 sztuki tj. 100%.

Wszystkie wskaźniki Produktu na Projekcie zostały osiągnięte. Projekt uznaje się za zakończony.