

Informacje do zamieszczenia w BIP

Nazwa Beneficjenta	PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna
Nr/Tytuł projektu	Nr POPW.03.01.00-00-0008/17 pn. „Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo – Olsztyn”
Rodzaj kontroli	Kontrola doraźna
Etap kontroli	Kontrola na zakończenie realizacji projektu w trybie kontroli na dokumentach w zakresie weryfikacji wskaźników produktu – Etap I
Nr podpisanej UoD	POPW.03.01.00-00-0008/17-00 - UoD z dnia 22.11.2017 r. POPW.03.01.00-00-0008/17-01 – Aneks nr 1 z dnia 28.12.2018 r. POPW.03.01.00-00-0008/17-02 – Aneks nr 2 z dnia 04.10.2019 r. POPW.03.01.00-00-0008/17-03 – Aneks nr 3 z dnia 30.12.2020 r. POPW.03.01.00-00-0008/17-04 – Aneks nr 4 z dnia 29.01.2024 r. POPW.03.01.00-00-0008/17-05 – Aneks nr 5 z dnia 29.02.2024 r.
Nr skontrolowanego WoP	Nie kontrolowano
Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówień publicznych	n/d
Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli	<p>Wynik kontroli: negatywny</p> <p>Na podstawie przekazanych dokumentów, ZK potwierdza osiągnięcie wskaźników (na poziomie) :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI 12) – 78,81 (tj. 89,93%) 2 Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie warmińsko-mazurskim – 78,81 (tj. 89,93%) 3. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami – 14 szt. (tj. 70%), 4. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami w województwie warmińsko-mazurskim – 14 szt. (tj. 70%). Ponadto, ZK zauważa, że peron p.o. Olsztyn Śródmieście znajduje się w km 82,225 LK216, zaś peron stacji Olsztyn Zachodni stanowi km 81,100 tejże linii – kilometraż ten objęty jest w/w wymaganiem Prezesa UTK dot. TSI INF, stąd w/w peronów nie można uwzględnić w osiągniętej wartości wskaźników. 5. Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo – 23 szt. (tj. 96%),

6. Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo w województwie warmińsko-mazurskim – 23 szt. (96%). Ponadto, ZK zauważa, że likwidacja przejazdu nie może stanowić o włączeniu skasowanego przejazdu do w/w wskaźników. W związku z czym, na podstawie wyjaśnień Beneficjenta, zauważa się, że docelowa wartość powyższych wskaźników nie zostanie na Projekcie osiągnięta. Określone na poziomie 23 szt. wskaźniki dot. przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo nie ulegną już zmianie.

9. Liczba wspartych dworców kolejowych – 1 szt. (tj. 25%),

10. Liczba wspartych dworców kolejowych w województwie warmińsko-mazurskim – 1 szt. (tj. 25%).

Wskaźnik 7 i 8 dotyczy przebudowywanego przejścia podziemnego na stacji Olsztyn Główny. Z racji realizacji prac w w/w lokalizacji – brak jest możliwości potwierdzenia wskaźników:

7. Liczba przejść kolejowych przystosowanych do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się – 0 szt. (0%),

8. Liczba przejść kolejowych przystosowanych do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się w województwie warmińsko-mazurskim – 0 szt. (0%).

Ustalony termin osiągnięcia funkcjonalności projektu 31.12.2024 r.