

Informacje do zamieszczenia w BIP

Nazwa Beneficjenta	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Nr/Tytuł projektu	POIS.05.01.00-00-0010/16 Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin – etap I
Rodzaj kontroli	Kontrola doraźna
Etap kontroli	Kontrola na zakończenie realizacji projektu w trybie kontroli na dokumentach w zakresie weryfikacji wskaźników produktu – II Etap
Nr podpisanej UoD	POIS.05.01.00-00-0010/16 -00 z dnia 25.07.2016 r. POIS.05.01.00-00-0010/16 -01 z dnia 29.12.2016 r. POIS.05.01.00-00-0010/16 -02 z dnia 5.07.2018 r. POIS.05.01.00-00-0010/16 -03 z dnia 27.09.2018 r. POIS.05.01.00-00-0010/16 -04 z dnia 28.06.2019 r. POIS.05.01.00-00-0010/16 -05 z dnia 2.10.2019 r. POIS.05.01.00-00-0010/16 -06 z dnia 12.12.2019 r. POIS.05.01.00-00-0010/16 -07 z dnia 31.12.2021 r. POIS.05.01.00-00-0010/16 -08 z dnia 06.02.2023 r. POIS.05.01.00-00-0010/16 -09 z dnia 13.12.2023 r.
Nr skontrolowanego WoP	n/d
Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówień publicznych	n/d
Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli	<p>Wynik kontroli: pozytywny.</p> <p>Zakres przedmiotowej kontroli obejmuje weryfikację wykonania rzeczowego Projektu w zakresie potwierdzenia osiągnięcia wskaźników Produktu. Na podstawie przekazanych przez Beneficjenta dokumentów, ZK potwierdził osiągnięcie następujących wskaźników:</p> <p><u>Wskaźniki produktu istotne dla celów interwencji</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI12) - 150,80 km – potwierdzono 100% 2) Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym TEN-T (CI 12a) - 149,80 km – potwierdzono 100% 3) Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS - 146,68 km – potwierdzono 100% 4) Liczba wspartych osobowych przystanków/stacji kolejowych - 40 szt. – potwierdzono 100% 5) Liczba wybudowanych obiektów inżynierskich - 13 szt. – potwierdzono 100%

6) Liczba zmodernizowanych obiektów inżynierskich - 34 szt. – potwierdzono 100%

Wskaźniki produktu informacyjne

1) Długość linii kolejowych wyposażonych w system ETCS - 146,68 km – potwierdzono 100%

2) Liczba peronów dostosowanych do wymagań TSI PRM - 80 szt. – potwierdzono 100%

3) Liczba przejść kolejowych przystosowanych do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się - 21 szt. – potwierdzono 100%

4) Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami - 101 szt. – potwierdzono 100%

5) Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo - 17 szt. – potwierdzono 100%

6) Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI12) w województwie mazowieckim - 68,03 km. – potwierdzono 100%

7) Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI12) w województwie lubelskim - 82,77 km. – potwierdzono 100%

8) Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym TEN-T (CI 12a) w województwie mazowieckim - 68,03 km. – potwierdzono 100%

9) Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym TEN-T (CI 12a) w województwie lubelskim - 81,77 km – potwierdzono 100%

10) Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie mazowieckim - 63,91 km. – potwierdzono 100%

11) Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie lubelskim - 82,77 km. – potwierdzono 100%

Zgodnie z obowiązującym Aneksem nr 9 do UoD Beneficjent zobowiązany był do zapewnienia, iż Projekt osiągnie status projektu funkcjonującego tj. zakończenia realizacji zakresu rzeczowego Projektu oraz rozpoczęcia jego fazy operacyjnej w terminie do 26.05.2025 r.

Obecnie procedowany jest Aneks nr 10, zgodnie z którym termin zostanie wydłużony do dnia 18.12.2025 r.

Dokumenty przekazane przez Beneficjenta, wskazują na osiągnięcie przez Projekt funkcjonalności w terminie 18.12.2025 r., a więc zgodnie z procedowanym Aneksem.