

Informacje do zamieszczenia w BIP

Nazwa Beneficjenta	Polskie Koleje Państwowe S.A.
Nr/Tytuł projektu	POIS.05.01.00-00-0029/18 Modernizacja wybranych dworców przy linii kolejowej nr 9 na odcinku Warszawa Wschodnia - Gdynia Główna Osobowa
Rodzaj kontroli	Kontrola doraźna
Etap kontroli	Reweryfikacja wyniku II Etapu kontroli –na zakończenie realizacji projektu w trybie kontroli na dokumentach w zakresie weryfikacji wskaźników produktu
Nr podpisanej UoD	POIS.05.01.00-00-0029/18 – 00 z dnia 28.12.2018 r. POIS.05.01.00-00-0029/18 – 01 z dnia 01.07.2021 r. POIS.05.01.00-00-0029/18 – 02 z dnia 28.04.2023 r. POIS.05.01.00-00-0029/18 – 03 z dnia 27.11.2023 r. POIS.05.01.00-00-0029/18 – 04 z dnia 29.05.2024 r. POIS.05.01.00-00-0029/18 – 05 z dnia 20.09.2024 r. POIS.05.01.00-00-0029/18 – 06 z dnia 03.03.2025 r.
Nr skontrolowanego WoP	n/d
Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówień publicznych	n/d
Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli	<p>Wynik: pozytywny</p> <p>Zakres przedmiotowej kontroli obejmuje weryfikację wykonania rzeczowego Projektu w zakresie potwierdzenia osiągnięcia wskaźników Produktu i potwierdzenie osiągnięcia pełnej funkcjonalności.</p> <p>ZK potwierdził osiągnięcie następujących wartości wskaźników produktu:</p> <p><u>Wskaźniki produktu istotne dla celów interwencji:</u></p> <p>Liczba wspartych dworców kolejowych – 10 szt. (100%)</p> <p><u>Wskaźniki produktu informacyjne:</u></p> <p>Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami – 10 szt. (100%)</p> <p>W ramach I oraz II Etapu kontroli ZK potwierdził wskaźnik produktu dla 10 lokalizacji dworców, w zakresie zakończenia robót budowlanych, potwierdzonych na podstawie dokumentów:</p>

- protokołów odbioru końcowego.
- Decyzji udzielających Pozwolenia na Użytkowanie
- certyfikatów weryfikacji WE
- deklaracji weryfikacji WE

Na podstawie przekazanych dokumentów, ZK stwierdził, iż zakończone zostały wszelkie roboty budowlane umożliwiające użytkowanie dworców, w tym również prace dla zapewnienia integracji systemu SDIP, z wyłączeniem integracji obiektów SDIP z CSDIP na dworcach: Gdańsk Wrzeszcz, Prabuty, Pruszcz Gdański, Pszczółki, Pomiechówek, Susz, Szymankowo, Tczew.

Powyższe jest zgodne ze stanowiskiem Instytucji Zarządzającej POliŚ – o ile uruchomiony system SDIP zapewnia dostarczenie pasażerom informacji o odjazdach pociągów na przystankach kolejowych (na wyświetlaczach oraz za pomocą głosowego informowania dla osób niewidomych lub słabowidzących) – zintegrowanie CSDIP nie ma znaczenia w kontekście jego funkcjonalności.

W okresie do 31.12.2025 r., ustalonym jako ostateczny termin rozpoczęcia fazy operacyjnej projektu, Beneficjent przeprowadził działania mające na celu pełną integrację obiektów SDIP z systemem CSDIP.

W wyniku reweryfikacji wyniku kontroli, po uzyskaniu dokumentów potwierdzających wykonanie ww. integracji obiektów SDIP z CSDIP, ZK potwierdza uzyskanie pełnej funkcjonalności dworców.