

Informacje do zamieszczenia w BIP

Nazwa Beneficjenta	Łódź – Miasto na prawach powiatu
Nr/Tytuł projektu	POIS.06.01.00-00-0047/16 „Kompleksowy program integracji niskoemisyjnego transportu publicznego w metropolii łódzkiej wraz z zakupem taboru do obsługi trasy W-Z oraz innych linii komunikacyjnych i modernizacją zajezdni tramwajowych w Łodzi” – Faza I
Rodzaj kontroli	Kontrola doraźna
Etap kontroli	Kontrola na zakończenie realizacji projektu w trybie kontroli na dokumentach w zakresie weryfikacji wskaźników produktu
Nr podpisanej UoD	POIS.06.01.00-00-0047/16 – 00 z dnia 15.12.2017 r. POIS.06.01.00-00-0047/16 – 01 z dnia 15.11.2019 r. POIS.06.01.00-00-0047/16 – 02 z dnia 02.06.2020 r. POIS.06.01.00-00-0047/16 – 03 z dnia 26.07.2023 r. POIS.06.01.00-00-0047/16 – 04 z dnia 29.01.2024 r. POIS.06.01.00-00-0047/16 – 05 z dnia 19.09.2024 r. POIS.06.01.00-00-0047/16 – 06 z dnia 24.02.2025 r.
Nr skontrolowanego WoP	n/d
Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówień publicznych	n/d
Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli	<p>Wynik kontroli: pozytywny</p> <p>Zakres przedmiotowej kontroli obejmuje weryfikację wykonania rzeczowego Projektu w zakresie potwierdzenia osiągnięcia wskaźników Produktu.</p> <p>Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra – 7,27 km</p> <p>Długość ciągów transportowych, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe – 7,27 km</p> <p>Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej - 38 szt.</p> <p>Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej – 7 802 os.</p> <p>Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami - 1 szt.</p>

W ramach I Etapu kontroli potwierdzono wskaźniki produktu istotne dla celów interwencji:

Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra – 7,27 km (57,4 %)

Długość ciągów transportowych, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe – 7,27 km (57,4%)

Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej - 38 szt. (100%)

Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej – 7 802 os. (100%)

W ramach II Etapu kontroli:

Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra

ZK potwierdził wskaźniki produktu na podstawie:

Zadanie 2.1. Przebudowa linii tramwajowej w al. Śmigłego-Rydza na odcinku od ul. Przybyszewskiego (wraz ze skrzyżowaniem) do ul. Dąbrowskiego (bez skrzyżowania)

Umowa z dnia 26.09.2022 r. nr 263.90/DZ/2022

1. Zaświadczenia Powiatowego Inspektora Nadzoru budowlanego w Łodzi z dnia 17.09.2024 r. o braku podstaw do zgłoszenia sprzeciwu w sprawie zamiaru przystąpienia do użytkowania
2. Protokołu odbioru końcowego zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa linii tramwajowej w al. Rydza Śmigłego od ul. Przybyszewskiego do ul. Dąbrowskiego” z dnia 20.09.2024 r.
3. Przekazanej części dokumentacji powykonawczej.

Zadanie 3.1. Przebudowa torowiska wraz z niezbędną infrastrukturą w ulicy Przybyszewskiego na odcinku od ul. Kilińskiego (wraz ze skrzyżowaniem) do al. Śmigłego- Rydza (bez skrzyżowania)

Umowa z dnia 08.09.2022 r. nr 263.113/DZ/2022

1. Decyzji nr 60/2025 Powiatowego Inspektora Nadzoru budowlanego w Łodzi z dnia 31.01.2025 r. udzielająca pozwolenia na użytkowanie rozbudowanej drogi powiatowej ul. Przybyszewskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Grabową do wysokości posesji przy ul. Przybyszewskiego 92 wraz z rozbudowaną drogą powiatową ul. Kilińskiego na odcinku od wysokości posesji ul. Kilińskiego 207 do wysokości posesji przy ul. Kilińskiego 219 na terenie nieruchomości położonych w Łodzi, zgodnie z którą stwierdzono, iż do całkowitego zakończenia budowy pozostały do wykonania roboty budowlane, w tym m.in. połączenie istniejącego i przebudowywanego torowiska tramwajowego. Pismem z dnia 22.09.2025 r. Miasto Łódź – Zarząd Inwestycji Miejskich zawiadomił PINB w Łodzi o zakończeniu robót, określonych do wykonania w ramach ww. decyzji.
2. Protokołu odbioru końcowego zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa ul. Przybyszewskiego na odcinku od skrzyżowania z al. Marszałka Edwarda Śmigłego Rydza do skrzyżowania z ul. Grabową” z dnia 23.09.2025 r. Zgodnie z protokołem całkowita długość nowych lub

zmodernizowanych linii tramwajowych wyniosła 1,50 km (zgodnie z wyjaśnieniami Beneficjenta w protokole błędnie została podana długość 1,48 km, w tym zakresie nastąpiła korekta protokołu).

3. Przekazanej części dokumentacji powykonawczej.

Zadanie 8. Modernizacja zajezdni tramwajowej Chocianowice

Umowa z dnia 20.09.2021 r. nr 263.79/DZ/2021

1. Protokołu odbioru końcowego z dnia 29.09.2025 r. zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa i rozbudowa „Zajezdni Tramwajowej Chocianowice wraz z budową, przebudową i rozbudowa obiektów budowlanych oraz infrastruktury technicznej związanej z funkcjonowaniem zajezdni oraz rozbiórkami obiektów budowlanych i infrastruktury technicznej”. Zgodnie z protokołem całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych wyniosła 0,28 km
2. Decyzji nr 510/2024 Powiatowego Inspektora Nadzoru budowlanego w Łodzi z dnia 11.07.2024 r. udzielająca pozwolenia na użytkowanie.
3. Decyzji nr 39/2025 Powiatowego Inspektora Nadzoru budowlanego w Łodzi z dnia 22.01.2025 r. udzielająca pozwolenia na użytkowanie.
4. Przekazanej części dokumentacji powykonawczej.

Beneficjent w piśmie znak: ZIM-ZI.5016.6.782.2022 z dnia 31.10.2025 r. przekazał informację o długościach linii tramwajowych wykonanych w ramach poszczególnych zadań.

1. Zadanie 2.1. Przebudowa linii tramwajowej w al. Śmigłego-Rydza na odcinku od ul. Przybyszewskiego (wraz ze skrzyżowaniem) do ul. Dąbrowskiego (bez skrzyżowania). Umowa z dnia 26.09.2022 r. nr 263.90/DZ/2022 - **1,32 km**
2. Zadanie 3.1. Przebudowa torowiska wraz z niezbędną infrastrukturą w ul. Przybyszewskiego na odcinku od ul. Kilińskiego (wraz ze skrzyżowaniem) do al. Śmigłego-Rydza (bez skrzyżowania). Umowa z dnia 08,09,2022 r. nr 263.113/DZ/2022 – **1,50 km**
3. Zadanie 8. Modernizacja zajezdni tramwajowej Chocianowice. Umowa z dnia 20.09.2021 r. nr 263.79/DZ/2021 – **0,28 km**

Długość ciągów transportowych, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe

Dokumenty jak dla wskaźnika „Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra”.

Dodatkowo Beneficjent przekazał:

- a. Wycinek mapy z systemu Municom, służącego do obsługi komunikacji zbiorowej z zaznaczonymi lokalizacjami Tablic Informacji Pasażerskiej.
- b. Widok skrzyżowań sterowanych na ulicy Przybyszewskiego na odcinku od ulicy Kilińskiego do alei Śmigłego-Rydza
- c. Widok skrzyżowań sterowanych na alei Śmigłego-Rydza na odcinku od ulicy Przybyszewskiego do ulicy Dąbrowskiego
- d. Ustawienia sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach ulicy Przybyszewskiego na odcinku od ulicy Kilińskiego do alei Śmigłego-Rydza
- e. Ustawienia sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach na alei Śmigłego-Rydza na odcinku od ulicy Przybyszewskiego do ulicy Dąbrowskiego

Ponadto Beneficjent przekazał Oświadczenia z dnia 31.10.2025 r., w którym Zarząd Inwestycji Miejskich, działając w imieniu Miasta Łódź (na podstawie Zarządzenia nr 2053/2022 Prezydenta Miasta Łodzi), oświadcza, iż wskaźnik „Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra” oraz „Długość ciągów transportowych, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe” została osiągnięta i wynosi 7,27 km dla każdego ze wskaźników. Długość przebudowanych odcinków w II etapie kontroli wyniosła łącznie 3,1 km z zakładanych 7,27 km.

Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami

1. Beneficjent przekazał zdjęcia zrealizowanej inwestycji, na których widoczne są m.in.
 - zastosowane nawierzchnie dotykowe (pasy prowadzące i pasy ostrzegawcze) dedykowane osobom niewidomym i niedowidzącym.
 - obniżenia poziomu chodnika przylegającego do jezdni (bez różnic wysokości) w obrębie przejść dla pieszych.
2. Zgodnie z dokumentacją, zakupione autobusy posiadają 2 miejsca przystosowane do przewozu wózków inwalidzkich.

Wobec powyższego ZK potwierdza wskaźniki:

1. Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra – 7,27 km (100%)
2. Długość ciągów transportowych, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe – 7,27 km (100%)
3. Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej - 38 szt. (100%)
4. Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej – 7 802 os. (100%)
5. Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami - 1 szt. (100%)

Ponadto, z dotychczas przekazanych dokumentów od Beneficjenta wynika, że na projekcie trwa proces wystawiania dokumentów OT. Obecnie wystawiono dokumenty OT na łączną kwotę 267 705 055,47, w tym m.in. :

- 8 autobusów miejskich Solaris Urbino 18 electric - 23 841 208,00 zł
- 4 ładowarki dwustanowiskowe wolnego ładowania – 812 908,80 zł
- 1 ładowarka szybkiego ładowania – 1 329 883,20 zł
- 30 wagonów tramwajowych Moderus Gamma – 217 221 055,48 zł

Beneficjent złożył oświadczenie z dnia 31.10.2025 r. w którym zobowiązał się do wystawienia wszystkich OT i przekazania ich do IP, nie później niż do zakończenia okresu trwałości projektu.